

NURMINEN LOGISTICS OYJ:N PUOLIVUOSIKATSAUS 1.1.–30.6.2020

Kiinan rahtijunamme ensimmäisen puolikkaan kasvun veturina: liikevaihto kasvoi edellisvuodesta ja liiketappio pieneni. Liiketoiminnan rahavirta oli positiivinen.

Nurminen Logistics AVAINLUVUT 1.1.–30.6.2020	1.1.-30.6.2020	1.1.-30.6.2019
EUR milj.		
Liikevaihto	36,5	34,5
Raportoitu liiketulos	-0,5	-1,7
Liiketulosprosentti	-1,4 %	-5,0 %
Nettotulos	-1,6	-3,2
Tulos per osake (€)	-0,05	-0,11
Liiketoiminnan rahavirta	3,4	0,1

VT. TOIMITUSJOHTAJA OLLI POHJANVIRTA:

Ensimmäisen vuosipuoliskon liikevaihto kasvoi ja liiketappio pieneni. Kiinan rahtijunaliiketoiminnan kasvu näkyi ensimmäisen puolikkaan tuloksessa. Huhti-kesäkuun liiketulos oli 0,1 miljoonaa euroa voitollinen. Positiivinen tuloskehitys jatkuu ja toisella vuosipuoliskolla odotetaan merkittävää parannusta vuoden ensimmäiseen puolikkaaseen nähden.

Kiinteiden kulujen arvioidaan laskevan 0,4-0,5 miljoonaa euroa vuoden toisella puolikkaalla ensimmäiseen verrattuna. Vuositasolla kiinteiden kulujen arvioidaan tulevana vuonna laskevan edelleen miljoonalla vuoden 2020 tasosta.

Ensimmäinen vuosipuolisko oli kaksijakoinen, tammi-maaliskuu olivat tuloksellisesti vaikeita. Metsäteollisuuden lakko, merikonttien saatavuusongelmat sekä Kiinan sisämaan liikenteen toimimattomuus COVID-19 johdosta vaikuttivat negatiivisesti liiketoimintaan. Kiinan junamme operointi oli yli kuukauden ajaksi pysähtynyt poikkeuksellisen COVID-19 shokin seurauksena Kiinan sisämaan jakelun häiriytyessä viranomaisten asettamien rajoitusten takia. Junien liikkumiselle ei missään vaiheessa asetettu liikkumisrajoituksia, mikä osoittaa junatuotteen toimintavarmuuden.

Olen iloinen henkilöstömme tahdosta ja kyvystä kehittää ja parantaa liiketoimintaamme ensimmäisen vuosipuoliskon vaikeista ulkoisista olosuhteista huolimatta. Kehitys on näkynyt parantuneena asiakaspalveluna ja vaikuttanut liikevaihdon kasvuun ja liiketuloksen kääntymiseen positiiviseksi huhti-kesäkuussa. Kiinteiden kulujen suhde liikevaihtoon on vielä liian iso. Tulospaannuksen jatkumisen varmistamiseksi liikevaihdon kasvuun panostetaan erityisesti Kiinan junaliikenteessämme sekä toiminnan oleellisena tehostamisena Suomen kaikissa toiminnoissa.

Kiinan rahtijunatuotteessa korostuu ainutlaatuinen operointiosaamisemme sisältäen huolintamme ja Vuosaaren terminaalimme palvelut, laaja asiakaskunta edustaen teollisuutta ja kauppaa sekä kasvava kansainvälinen asiakaskunta, joka käyttää junaamme kuljetuksissa Keski-Eurooppaan. Nämä tekijät yhdessä mahdollistavat kannattavan kasvun tulevaisuudessa. Junatuotteemme oli merkittävässä roolissa pandemian aikana Suomen terveydenhoidon tarvikkeiden saatavuuden turvaamisessa.

Solmimme kesäkuussa sopimuksen Narvikin Sataman kanssa tavoitteena olla merkittävä toimija tuoreen kalan viennissä Kiinan markkinoille. Toimitukset alkavat vuoden 2020 aikana. Otamme käyttöön kylmäkonttikalustoa Kiinan liikenteeseemme, mikä avaa meille merkittävän uuden markkinan ja kilpailuedun myös tuoreliha- ja virvoitusjuomaviennissä Kiinan markkinoille.

Junatuotteen hyvän kehityksen varmistamiseksi vahvistimme merkittävästi liiketoimintaorganisaatiotamme kansainvälisessä rautatieliiketoiminnassa. Tämä mahdollistaa yhtiömme pysymisen logistisesti EU -alueen paalupaikalla Kiinan markkinoiden saavutettavuuden osalta. Toimiva rahtijunatuotteemme on suurin yksittäinen logistinen innovaatio Suomen markkinoilla 2000 -luvulla. Sen kasvunäkymät ovat hyvät.

Kesäkuussa voimaan tullut uusi liiketoimintojen johtamismalli parantaa tulosvastuullista liiketoimintajohtamista ja palvelukehitystämme jatkossa.

Sekä terminaalien että huollinnan liiketoiminnan volyymit pysyivät odotettua vakaampina nopeasti muuttuneessa markkinatilanteessa, mikä johtui laajasta asiakaskunnastamme edustaen eri toimialoja sekä toimipisteidemme maantieteellisestä peitosta.

Cargo -liiketoiminta oli terminaalien osalta alkuvuonna tappiollista ja kiihdytämme tehostustoimia, jotka näkyvät jatkossa pienempinä kiinteinä kuluina sekä parantuneena palveluna. Terminaalipalveluja rasitti edelleen korkea vuokrataso toimipisteissä, joissa toimimme vuokratiiloissa. Odotamme terminaaileilta parempaa kannattavuutta vuodesta 2021 alkaen. Erityisesti ainutlaatuisille Kemikaaliterminaaileille Kotkassa ja Heavy -terminaalillemme Vuosaarissa asetamme selkeästi kovemmat tavoitteet.

Huolintaliiketoiminta jatkoi hyvän tuloksen tekemistä. Aiemmat panostuksemme tietojärjestelmiin tukevat toiminnon hyvää kehitystä myös jatkossa huomioiden riippuvuussuhteen Suomen ulkomaankaupan volyymeihin. Baltian liiketoiminnot jatkuivat vakaina.

Kokonaisuutena yhtiön kannattavuus on vielä epätyytyttävällä tasolla ja yhtiön kannattavuuden ja taserakenteen parantaminen vaatii vielä lisätoimia.

MARKKINATILANNE KATSAUSKAUDELLA

Suomen talouden kehitys hiipui vuoden 2020 ensimmäisellä puoliskolla COVID-19 pandemian seurauksena. Suomen Kiinan kaupan säilyminen hyvällä tasolla heijastui Nurminen Logisticsin toimintaan positiivisesti. Kiinan rahtijunatuotteen kuljetusvolyymit kasvoivat voimakkaasti luotettavuuden ja hyvän operointikykyemme ansiosta sekä muiden kuljetusmuotojen epävarmuudesta johtuen.

KATSAUSKAUDEN LIIKEVAIHTO JA TALOUDELLINEN TULOS

1 000 EUR	1–6/2020	1–6/2019
Liikevaihto	36 480	34 470
Liiketulos	-508	-1 709

Vuoden 2020 ensimmäisen vuosipuoliskon liikevaihto kasvoi 36,5 (34,5) miljoonaan euroon, jossa oli kasvua vuoden 2019 vastaavaan aikaan verrattuna 5,8 prosenttia. Katsauskauden liiketulos parani -0,5 miljoonaan euroon (-1,7). Positiivinen tuloskehitys on ensisijaisesti Kiinan rahtijunaliikenteen kasvun ansiota. Myös huolintaliiketoiminnan alkuvuoden tuloskehitys oli positiivista. Konsernin hallinnon kiinteät kulut laskivat selvästi vertailukaudesta.

LIIKETOIMINTAKATSAUS

Vuoden 2020 ensimmäisen puolikkaan tulos parani selvästi edellisvuodesta, jonka tulosta rasittivat Kiinan rahtijunaliiketoimintaan tehdyt panostukset. COVID-19 pandemia vaikutti kansainväliseen logistiikka-markkinaan vuoden 2020 ensimmäisellä vuosipuoliskolla. Teollisuustuotannon kutistuminen näkyi laskevinä kuljetusvolyymeinä. Merirahtiyhteyksiä karsittiin ja mannerten välinen liikenne väheni.

Haastava toimintaympäristö heijastui Kiinan rahtijunaliiketoimintaan erityisesti helmi-maaliskuussa, jolloin Kiinan liikkumisrajoitusten johdosta kuljetuksia jouduttiin viivästyttämään. Kiinan vahva elpyminen vuoden toisella neljänneksellä sekä meri- ja lentorahtikuljetustarjonnan supistuminen ja hintojen nousu edesauttoivat

Kiinan rahtijunaliiketoiminnan kasvua ja asiakaskanta laajeni. Liikevaihdon kasvu näkyi suoraan liiketuloksessa. Rahtijunaliiketoiminnan tammi-kesäkuun liikevaihto kasvoi vuodesta 2019 44 prosenttia 4,1 miljoonaan euroon (2,9). Rahtijunaliiketoiminnan osuus konsernin liikevaihdosta on 11 prosenttia (8).

Huolintaliiketoiminnan liikevaihto kasvoi ja tulos parani ensimmäisellä vuosipuoliskolla. Positiivinen kehitys näkyi erityisesti ensimmäisellä vuosineljänneksellä, jolloin teollisuuden volyymit olivat hyvällä tasolla sekä metsäteollisuuden että terästuonin osalta. COVID-19 vaikutukset näkyivät huolinnan toimeksiantojen volyyymeissä pääasiassa toukokuussa. Tammi-kesäkuun liikevaihto oli 6,6 miljoonaa euroa (4,9) ja kasvu edelliseen vuoteen oli 36 prosenttia. Huolintaliiketoiminnan osuus konsernin liikevaihdosta on 18 prosenttia (14).

Terminaalipalveluissa paperiteollisuuden tammi-helmikuun lakon välittömät vaikutukset jäivät vähäisiksi ja ensimmäisen vuosineljänneksen tuloskehitys oli positiivista. Lakon ja COVID-19 pandemian vaikutukset näkyivät toisen vuosineljänneksen osalta varastotason laskuna ja projektitoimeksiantojen lykkäyksinä. COVID-19 vaikutukset jäivät odotettua vähäisemmiksi. Terminaalipalvelujen tammi-kesäkuun liikevaihto laski edellisvuodesta 8 prosenttia 7,0 miljoonaan euroon (7,6). Liiketoiminnan osuus konsernin liikevaihdosta on 19 prosenttia (22).

Nurminen Logistics nimitti kesäkuussa uuden operatiivisen liiketoimintojen johtoryhmän. Operatiivinen johtoryhmä mahdollistaa palvelutason ja tehokkuuden parantamisen sekä tukee erityisesti voimakkaasti kasvavan Kiinan junaliikenteen kehitystä.

Venäjän yhtiön ensimmäisen vuosipuoliskon liikevaihto laski ja kannattavuus heikkeni edellisen vuoden vertailujaksoon verrattuna. COVID-19 pandemialla ei ollut suoria vaikutuksia liiketoimintaan. Operatiiviseen johtoryhmään liittynyt Olga Stepanova otti kesäkuussa vastatakseen Kiinan rahtijunaliiketoiminnan sekä Venäjän yhtiön liiketoiminnan. Stepanova on ollut luomassa koko Kiinan ja Euroopan välistä konttijunaliikennettä sen alusta lukien Venäjän Valtion Rautateiden myyntijohtajana, ja tuntee hyvin markkinan ja laajan eurooppalaisen asiakaskunnan. Hänen osaamisensa raaka-ainekuljetuksissa antaa myös mahdollisuuksia kasvattaa yhtiön Venäjälle suuntautuvaa rautatieliikennettä.

Baltian liiketoiminnan ensimmäisen vuosipuolikkaan liikevaihto ja liiketulos laskivat edellisen vuoden vertailujaksoon nähden. COVID-19 pandemian vaikutukset jäivät vähäisiksi. Vahvat vientivolyymit tukivat Liettuan toimintoja. Latvian liikevaihto kasvoi Venäjälle ja Keski-Aasiaan toimitettujen projektitoimeksiantojen johdosta. Baltian tammi-kesäkuun liikevaihto laski 2 prosenttia 18,7 miljoonaan euroon (19,2). Liiketoiminnan osuus konsernin liikevaihdosta on 51 prosenttia (56). Baltian liiketoiminnan kannattavuus on hyvällä tasolla ja liiketoiminnan edellytykset ovat hyvät.

TULEVAISUUDEN NÄKYMÄT

Nurminen Logistics arvioi, että yleinen talouden ja markkinoiden kehitys hidastuu edelleen johtuen COVID-19 pandemian vaikutuksista. Uskomme, että Nurminen Logisticsin Kiinan rahtijunaliiketoiminnan kasvu jatkuu ja yhtiön kannattavuus paranee. Yhtiön erikoislogistiikkapalvelujen kysyntä säilyy hyvänä erityisosaamisemme ansiosta.

TALOUDELLINEN OHJEISTUS

Nurminen Logistics ei anna tulosoheistusta vuodelle 2020.

LÄHIAJAN RISKIT JA EPÄVARMUUSTEKIJÄT

Maailman kaupan ja erityisesti Suomen viennin ja tuonin yleinen heikentyminen nykytilanteesta vaikuttaisi negatiivisesti yhtiön palvelujen kysyntään ja sitä kautta tulokseen. Oletettua merkittävästi heikompi liiketoiminnan kehitys vaikeuttaisi yhtiön rahoitusasemaa.

COVID-19 epidemian voimakas toinen aalto Kiinassa vaikuttaisi maan sisälogistiikkaan, mikä vaikuttaisi junien syöttöliikenteeseen.

Kiinan rahtijunaliiketoiminnan kasvu voi olla odotettua hitaampaa, erityisesti uuden tyyppisten toimitusten ja uusien reittien osalta, mikäli COVID-19 henkilömatkustusrajoitukset jatkuvat tai kiristyvät entisestään. Henkilömatkustusrajoitukset saattavat vaikeuttaa asiakkaidemme kaupallisia neuvotteluja erityisesti uusien tuotteiden lanseerauksissa.

Tarkemmat tiedot yhtiön riskienhallinnasta löytyvät Sijoittaja-osioista Nurminen Logisticsin internetsivuilta osoitteesta www.nurminenlogistics.fi.

RAHOITUS JA TASERAKENNE

Liiketoiminnan rahavirta oli 3,4 miljoonaa euroa. Nettoinvestointien rahavirta oli -0,2 miljoonaa euroa. Nettoinvestointien rahavirtaan vaikuttivat tietojärjestelmiin ja digitalisaatioon tehdyt investoinnit 0,1 miljoonaa euroa ja PFC Nordic Oy:n hankinta 0,1 miljoonaa euroa. Rahoituksen rahavirta oli -3,3 miljoonaa euroa.

Katsauskauden lopussa yhtiön likvidit rahavarat olivat 4,0 miljoonaa euroa. Yhtiön johto arvioi, että operatiivinen kassavirta riittää kattamaan nykyisen liiketoiminnan kulut ja vastuut seuraavan 12 kuukauden ajan.

Yhtiön lyhytaikaiset korolliset velat, yhteensä 3,2 miljoonaa euroa, koostuvat pääosin 2,3 miljoonan euron vuokrasopimusveloista ja 0,9 miljoonan euron factoringveloista. Pitkäaikaiset korolliset velat ovat 40,0 miljoonaa euroa, josta 27,0 miljoonaa euroa liittyvät IFRS 16 mukaisesti kapitalisoituihin vuokravastuuihin. Pitkäaikaiset lainat ovat 13,0 miljoonaa euroa. Nämä lainat Ilmariselta erääntyvät kesäkuussa 2023.

Konsernin korollinen vieras pääoma oli 43,2 miljoonaa euroa ja konsernin korollinen nettovelka oli vastaavasti 39,1 miljoonaa euroa. Yhtiöllä on 1,5 miljoonan euron oman pääoman ehtoinen hybridilaina Ilmariselta.

Taseen loppusumma oli 52,8 miljoonaa euroa ja omavaraisuusaste -4,3 prosenttia.

INVESTOINNIT

Konsernin bruttoinvestoinnit käyttöomaisuuteen olivat katsauskauden aikana 0,1 (0,4) miljoonaa euroa eli 0,3 prosenttia liikevaihdosta. Poistot olivat 2,6 (2,7) miljoonaa euroa eli 7,1 prosenttia (7,9) liikevaihdosta.

KONSERNIRAKENNE

Konserniin kuuluvat emoyhtiö Nurminen Logistics Oyj sekä sen suoraan tai välillisesti omistamat tytär- ja osakkuusyhtiöt (omistusosuus suluissa) Nurminen Logistics Services Oy (100 %), RW Logistics Oy (100 %), PFC Nordic Oy (100%), Kiinteistö Oy Kotkan Siikasaarentie 78 (100%), Kiinteistö Oy Luumäen Suoanttilantie 101 (100%), Kiinteistö Oy Vainikkalan Huolintatie 13 (100%), NR Rail Oy (51 %), Pelkolan Terminaali Oy (20 %), OOO Nurminen Logistics (100 %), Nurminen Maritime Latvia SIA (51 %), UAB Nurminen Maritime (51 %), Nurminen Maritime Eesti AS (51 %).

HENKILÖSTÖ

Konsernin oman henkilöstön määrä oli katsauskauden lopussa 171, kun se 30.6.2019 oli 177. Ulkomailla työskenteli 28 henkilöä. Henkilöstökulut olivat katsauskaudella yhteensä 4,4 miljoonaa euroa (4,4 miljoonaa euroa vuonna 2019).

MUUTOKSET JOHTORYHMÄSSÄ

Nurminen Logisticsin johtoryhmään kuuluivat 30.6.2020: Olli Pohjanvirta, vt. toimitusjohtaja 25.5.2020 alkaen, Iiris Pohjanpalo, CFO, Petri Luurila, CIO, Jonna Paasonen, VP Forwarding 15.5.2020 alkaen. Lisäksi johtoryhmään kuului Mikko Järvinen, myyntijohtaja 20.5.2020 saakka, sekä Tero Vauraste, toimitusjohtaja 24.5.2020 saakka.

JOHDON LIIKETOIMET

Nurminen Logistics Oyj tiedotti 4.5.2020 toimitusjohtaja Tero Vaurasteen merkintäilmoituksen 120 000 osakkeesta yksikkö hinnalla 0,24.

OSAKKEET JA OSAKKEENOMISTAJAT

Nurminen Logistics Oyj:n osakkeiden vaihto 1.1.–30.6.2020 oli 2 325 321 kappaletta, joka on 5,2 % osakkeiden kokonaismäärästä. Vaihdon arvo oli 585 tuhatta euroa. Katsauskauden alin kurssi oli 0,23 euroa osakkeelta ja ylin 0,30 euroa osakkeelta. Kauden päätöskurssi oli 0,24 euroa osakkeelta ja koko osakekannan markkina-arvo oli kauden lopussa 10 733 802 euroa.

Osakkeenomistajia oli katsauskauden lopussa 1 443. Yhtiön kymmenen suurimman osakkeenomistajan omistukset on kerrottu taulukko-osassa.

Yhtiön osakemäärä oli katsauskaudella 44 724 174 kappaletta. Yhtiöllä oli 30.6.2020 hallussaan omia osakkeita 106 333 kappaletta, mikä on 0,24 % äänistä.

VARSINAISEN YHTIÖKOKOUKSEN PÄÄTÖKSET

Nurminen Logistics Oyj:n varsinaisessa yhtiökokouksessa 12.6.2020 tehtiin seuraavat päätökset:

Tilinpäätöksen vahvistaminen ja vastuuvapauden myöntäminen

Yhtiökokous vahvisti yhtiön tilinpäätöksen, johon kuuluu myös konsernitiilinpäätös, tilikaudelta 1.1.2019–31.12.2019 sekä myönsi vastuuvapauden hallituksen jäsenille, toimitusjohtajille ja väliaikaiselle toimitusjohtajalle sekä vahvisti palkitsemispolitiikan.

Osingonmaksu

Yhtiökokous päätti hallituksen esityksen mukaisesti, että tilikaudelta 1.1.2019–31.12.2019 ei makseta osinkoa.

Hallituksen kokoonpano ja palkkiot

Yhtiökokous päätti, että hallitukseen kuuluu viisi jäsentä. Yhtiökokous valitsi hallituksen jäseniksi uudelleen seuraavat henkilöt: Olli Pohjanvirta, Juha Nurminen, Jukka Nurminen, Irmeli Rytönen ja Alexey Grom.

Yhtiökokous päätti, että yhtiön hallituksen jäsenille, jotka valitaan varsinaisessa yhtiökokouksessa toimikaudeksi, joka päättyy vuoden 2021 varsinaisen yhtiökokouksen päättymiseen, maksetaan seuraavat palkkiot: hallituksen puheenjohtajalle 40 000 euroa ja kullekin muulle hallituksen jäsenelle 20 000 euroa.

Lisäksi hallituksen puheenjohtajalle maksetaan kokouspalkkiona hallituksen ja sen valiokuntien kokouksista 1500 euroa kokoukselta, muille Suomessa asuville hallituksen jäsenille maksetaan kokouspalkkiona hallituksen ja sen valiokuntien kokouksista 1 000 euroa kokoukselta ja Suomen ulkopuolella asuville jäsenelle 1500 euroa kokoukselta. Vuosipalkkiosta 50 prosenttia maksetaan Nurminen Logistics Oyj:n osakkeina ja loppuosa rahana. Hallituksen jäsen ei saa luovuttaa vuosipalkkiona saatuja osakkeita kolmeen vuoteen niiden vastaanottamisesta lukien. Hallituksen puheenjohtajalle myönnetään lisäksi puhelinetu.

Hallituksen valtuuttaminen päättämään osakeanneista sekä optio-oikeuksien ja muiden osakkeisiin oikeuttavien erityisten oikeuksien antamisesta

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään osakeanneista ja/tai osakeyhtiölain 10 luvun 1 §:ssä tarkoitettujen osakkeisiin oikeuttavien erityisten oikeuksien antamisesta.

Valtuutuksen nojalla hallitus voi yhdellä tai useammalla päätöksellä antaa tai luovuttaa osakkeita ja/tai erityisiä oikeuksia määrän, joka vastaa enintään 20 000 000 uutta osaketta siten, että sanottuja osakkeita ja/tai erityisiä oikeuksia voitaisiin käyttää muun muassa yritys- ja liiketoimintakauppojen tai muiden liiketoiminnan järjestelyiden ja investointien rahoittamiseen, omistusrakenteen laajentamiseen, hallituksen palkkioiden maksamiseen ja/tai henkilöstön kannustamiseen tai sitouttamiseen.

Valtuutuksen perusteella hallitus voi päättää sekä maksullisesta että maksuttomasta osakeannista. Valtuutus päättää maksuttomasta osakeannista sisältää oikeuden päättää myös osakeannista yhtiölle itselleen siten, että yhtiön ja sen tytäryhteisöjen hallussa voi kulloinkin olla yhteensä enintään yksi kymmenesosa (1/10) yhtiön kaikista osakkeista.

Valtuutus sisältää hallituksen oikeuden päättää kaikista muista ehdoista osakeanteja ja osakkeisiin oikeuttavia erityisiä oikeuksia koskien. Hallitus on valtuutuksen nojalla oikeutettu päättämään osakeanneista sekä optio-oikeuksien ja muiden osakkeisiin oikeuttavien erityisten oikeuksien antamisesta joka suhteessa samalla tavoin kuin yhtiökokouskin voisi näistä päättää, mukaan lukien sen, että hallituksella on oikeus päättää myös suunnatuista osakeanneista ja/tai erityisten oikeuksien antamisesta.

Valtuutus on voimassa 30. huhtikuuta 2021 asti eikä valtuutuksella kumota 17. heinäkuuta 2017 ylimääräisen yhtiökokouksen hallitukselle antamaa valtuutusta päättää osakeannista sekä optio-oikeuksien ja muiden osakkeisiin oikeuttavien erityisten oikeuksien antamisesta.

Tilintarkastajan valinta ja palkkiosta päättäminen

Tilintarkastusyhteisö Ernst & Young Oy valittiin yhtiön tilintarkastajaksi toimikaudeksi, joka päättyy vuoden 2021 varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä. Päävastuullisena tilintarkastajana toimii KHT Juha Hilmola.

Tilintarkastajalle maksetaan palkkio yhtiön hyväksymän laskun mukaan.

OSINGONJAKOPOLITIikka

Yhtiön hallitus on 14.5.2008 määrittänyt yhtiön osingonjakopolitiikan, jonka mukaan Nurminen Logistics Oyj pyrkii jakamaan vuosittain osinkona, yhtiön rahoitusaseman niin salliessa, noin kolmanneksen tuloksestaan.

MUUT KATSAUSKAUDEN AIKAiset TAPAHTUMAT

Yhtiö tiedotti 17.1.2020 käynnistävänsä koko Suomen tytäryhtiöiden henkilöstöä koskevat yhteistoimintaneuvottelut varautumisena logistiikan tavaravirtojen hiljenemiseen valmistavan teollisuuden ja muun asiakaskunnan työmarkkinahäiriöiden johdosta. Yhteistoimintaneuvottelut päättyivät 4.2.2020. Työmarkkinahäiriöiden päätyttyä yhtiö ei toteuttanut sopeuttamistoimenpiteitä.

Yhtiö tiedotti 4.3.2020 tekevänsä 5,3 miljoonan euron liikearvon alaskirjauksen vuoden 2019 tilinpäätökseen. Alaskirjaus vaikuttaa negatiivisesti omavaraisuusasteeseen. Yhtiö on sopinut takaajien kanssa omavaraisuuteen liittyvästä kovenanttiedosta luopumisesta.

Yhtiö tiedotti 17.3.2020 käynnistävänsä Nurminen Logistics Services Oy:n henkilöstöä koskevat yhteistoimintaneuvottelut globaalien pandemiatilanteen aiheuttamien mahdollisten logistiikan tavaravirtojen muutoksiin varautumiseksi. Yhteistoimintaneuvottelut päättyivät 16.4.2020. Yhtiö on neuvotellut henkilöstön edustajien kanssa mahdollisuuden lomauttaa Nurminen Logistics Services Oy:n koko henkilöstö ennen 31.3.2021 enintään 90 päivän ajaksi, mikäli liiketoiminnassa tapahtuu COVID-19 tilanteesta aiheutuvaa vähentymistä tai torjuntatoimien aiheuttamia häiriöitä.

Yhtiö tiedotti 16.4.2020 käynnistävänsä yhteistoimintaneuvottelut Nurminen Logistics Oyj:n henkilöstön sekä liiketoimintakaupassa Nurminen Logistics Services Oy:n palvelukseen siirtyneen PFC Nordic Oy:n henkilöstön

kanssa COVID-19 torjuntatoimien aiheuttamiin taloudellisiin ja tuotannollisiin vaikutuksiin varautumiseksi. Yhteistoimintaneuvottelut päättyivät 4.5.2020. Yhtiö on neuvotellut henkilöstön edustajien kanssa mahdollisuuden lomauttaa Nurminen Logistics Oyj:n koko henkilöstö ennen 31.3.2021 enintään 90 päivän ajaksi ja PFC Nordic Oy:ltä Nurminen Logistics Services Oy:n palvelukseen siirtyneen henkilöstön jäsenten osalta 90 päivän ajaksi ennen 27.10.2020.

Yhtiö tiedotti 22.4.2020 Nurminen Logistics Oyj:n hallituksen päätöksestä yhteensä 120 000 osakkeen suunnatusta osakeannista toimitusjohtaja Tero Vaurasteelle merkintähinnalla 0,24 euroa. Osakkeet rekisteröitiin kaupparekisteriin 30.4.2020.

Yhtiö tiedotti 22.4.2020 Hannu Leinosen jäävän pois Nurminen Logistics Oyj:n hallituksesta.

Yhtiö tiedotti 15.6.2020 Irmeli Rytkösen nimityksestä tarkastusvaliokunnan puheenjohtajaksi.

KATSAUSKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Yhtiöllä ei ole ollut merkittäviä tapahtumia katsauskauden päättymisen jälkeen.

Seuraava taloudellinen katsaus

Nurminen Logistics -konsernin vuositilinpäätöskatsauksen julkaisuajankohta sekä vuoden 2021 taloudellinen tiedotusaikataulu julkaistaan joulukuussa 2020.

Yleislauseke

Tietyt lausunnot tässä tiedotteessa ovat tulevaisuuteen kohdistuvia ja perustuvat yhtiön tämänhetkisiin näkemyksiin. Luonteensa vuoksi ne sisältävät riskejä ja epävarmuustekijöitä ja ovat alttiita yleisen taloudellisen tai toimialan tilanteen muutoksille.

Nurminen Logistics Oyj
Hallitus

Lisätietoja: Olli Pohjanvirta, vt. toimitusjohtaja, p. 040 900 6799

JAKELU
Nasdaq Helsinki
Keskeiset tiedotusvälineet
www.nurminenlogistics.com

Nurminen Logistics on vuonna 1886 perustettu logistiikkapalveluita tarjoava pörssiyhtiö. Yhtiö tuottaa asiakkailleen laadukkaita huolinta- ja tavarankäsittelypalveluita sekä rautatiekuljetuksia ja niihin liittyviä projektikuljetuspalveluita. Nurminen Logisticsin päämarkkinat ovat Suomessa sekä Venäjällä ja sen lähialueilla.

TAULUKKO-OSA

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA	1-6/2020	1-6/2019	1-12/2019
1000 EUR			
LIIKEVAIHTO	36 480	34 470	69 340
Liiketoiminnan muut tuotot	13	16	64
Aineiden ja tarvikkeiden käyttö	-26 945	-25 200	-50 418
Palkat ja muut työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut	-4 381	-4 433	-9 196
Poistot ja arvonalentumiset	-2 586	-2 706	-11 044
Liiketoiminnan muut kulut	-3 089	-3 856	-7 262
LIIKETULOS	-508	-1 709	-8 517
Rahoitustuotot	3	5	12
Rahoituskulut	-991	-1 165	-2 382
Pääomaosuusmenetelmällä yhdistetyt yritykset	-6	16	25
TULOS ENNEN VEROJA	-1 501	-2 852	-10 864
Tuloverot	-141	-312	-570
KAUDEN VOITTO/TAPPIO	-1 642	-3 164	-11 433
Muut laajan tuloksen erät			
Erät jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi:			
Muuntoero	-3	-48	-41
Tilikauden muut laajan tuloksen erät verojen jälkeen	-3	-48	-41
TILIKAUDEN LAAJA TULOS YHTEENSÄ	-1 645	-3 212	-11 474
Tilikauden tuloksen jakautuminen			
Emoyhtiön omistajille	-2 225	-4 917	-12 903
Määräysvallattomille omistajille	583	1 753	1 470
Tilikauden laajan tuloksen jakautuminen			
Emoyhtiön omistajille	-2 228	-4 965	-12 944
Määräysvallattomille omistajille	583	1 753	1 470
Tulos/osake, laimentamaton, eur	-0,05	-0,11	-0,29
Tulos/osake, laimennettu, eur	-0,05	-0,11	-0,29

KONSERNITASE	30.6.2020	30.6.2019	31.12.2019
1000 EUR			
VARAT			
Pitkääaikaiset varat			
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	34 733	39 388	35 810
Liikearvo	899	5 970	899
Muut aineettomat hyödykkeet	1 793	1 818	1 933
Pääomaosuusmenetelmällä yhdistetyt yritykset	204	201	209
Saamiset	244	317	244
PITKÄAIKAiset VARAT	37 872	47 694	39 095
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	80	92	87
Myyntisaamiset ja muut saamiset	9 817	8 042	7 822
Rahavarat	4 095	9 389	4 187
Myyttävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	897		897
LYHYTAIKAiset VARAT	14 889	17 523	12 993
VARAT YHTEENSÄ	52 761	65 217	52 088
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
EMOYRITYKSEN OMISTAJILLE KUULUVA OMA PÄÄOMA			
Osakepääoma	4 215	4 215	4 215
Ylikurssirahasto	86	86	86
Muut rahastot	28 836	28 808	28 808
Muuntoero	-9	-13	-6
Kertyneet voittovarot	-37 779	-27 552	-35 497
Hybridilaina	1 500	1 500	1 500
EMOYRITYKSEN OMISTAJILLE KUULUVA OMA PÄÄOMA	-3 151	7 044	-894
Määräysvallattomien omistajien osuus	904	1 983	1 695
OMA PÄÄOMA YHTEENSÄ	-2 247	9 027	802
VELAT			
PITKÄAIKAiset VELAT			
Laskennalliset verovelat		52	24
Muut velat	186	74	212
Rahoitusvelat	39 999	41 181	39 900
PITKÄAIKAINEN VIERAS PÄÄOMA	40 185	41 307	40 136
LYHYTAIKAiset VELAT			
Tilikauden verotettavaan tuloon perustuvat verovelat		273	237
Rahoitusvelat	3 211	6 471	3 102
Ostovelat ja muut velat	11 611	8 138	7 811
LYHYTAIKAINEN VIERAS PÄÄOMA	14 822	14 883	11 150
VELAT YHTEENSÄ	55 007	56 190	51 287
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ	52 761	65 217	52 088

Liiketoimet omistajien kanssa yhteensä				29			-56	-1 374	-1 402
Oma pääoma 30.6.2020	4 215	86	2 378	26 458	1 500	-9	-37 779	904	-2 247

*Kotkan terminaalin kiinteistökorjausvelka edellisiltä tilikausilta.

OMAN PÄÄOMAN MUUTOSLASKELMA 1-6/2019 1000 EUR	A	B	C	D	E	F	G	H	I
Oma pääoma 1.1.2019	4 215	86	2 378	26 430	1 500	35	-22 615	1 123	13 151
Tilikauden tulos							-4 917	1 753	-3 164
Tilikauden laaja tulos / muuntoerot						-48			-48
Tilikauden laaja tulos yhteensä						-48	-4 917	1 753	-3 212
Hybridilainan korko verojen jälkeen							-24		-24
Osakepalkkiot							35		35
Osingonjako								-937	-937
Muut muutokset							-30	44	14
Liiketoimet omistajien kanssa yhteensä							-19	-893	-912
Oma pääoma 30.6.2019	4 215	86	2 378	26 430	1 500	-13	-27 552	1 983	9 027

Käyttöomaisuuden muutokset

Käyttöomaisuuden muutokset	Aineelliset	Aineettomat	Yhteensä
1000 e			
Kirjanpitoarvo 1.1.2020	35 810	2 831	38 642
Lisäykset IFRS vuokrasopimukset	1 268		1 268
Lisäykset FAS	11	55	65
Keskeneräiset hankinnat	46		46
Vähennykset	-7	-4	-11
Poistot ja arvonalentumiset	-2 394	-191	-2 586
Kirjanpitoarvo 30.6.2020	34 733	2 692	37 425
Käyttöomaisuuden muutokset	Aineelliset	Aineettomat	Yhteensä
1000 e			
Kirjanpitoarvo 1.1.2019	8 757	7 360	16 117
Lisäykset IFRS vuokrasopimukset	35 465		35 465
Lisäykset FAS	44	565	609
Vähennykset	-2 368		-2 368

Poistot ja arvonalentumiset	-2 569	-137	-2 706
Kurssierot	59		59
Kirjanpitoarvo 30.6.2019	39 388	7 788	47 176

Lähipiiritapahtumat

Yhtiön lähipiiriin kuuluvat hallituksen ja johtoryhmän jäsenet sekä edellä mainittujen määräysvaltayhtiöt. Lähipiiriin luetaan myös osakkeenomistajat, joilla on välitön tai välillinen määräysvalta tai huomattava vaikutusvalta sekä osakkuusyhtiöt.

Lähipiiritapahtumat	1-6/2020
1000 EUR	
Myynnit	59
Ostot	33
Lyhytaikaiset saamiset	3

Huhtikuun lopussa toimitusjohtaja Tero Vauraste merkitsi suunnatussa annissa 120 000 Nurminen Logistics Oyj:n osaketta merkintähinnalla 0,24 euroa.

Tunnusluvut

Keskeiset tunnusluvut	1-6/2020	1-6/2019	1-12/2019
Bruttoinvestoinnit, 1 000 EUR	111	444	722
Henkilöstö kauden lopussa	171	177	176
Liiketulos %	-1,4 %	-5,0 %	-12,3 %
Kurssikehitys			
Osakkeen kurssi alussa	0,27	0,25	0,25
Osakkeen kurssi lopussa	0,24	0,30	0,27
Jakson ylin	0,30	0,44	0,44
Jakson alin	0,23	0,25	0,26
Oma pääoma / osake eur	-0,07	0,16	-0,02
Tulos /osake eur, laimentamaton	-0,05	-0,11	-0,29
Tulos / osake eur, laimennettu	-0,05	-0,11	-0,29
Omavaraisuusaste, %	-4,3 %	13,9 %	1,5 %
Nettovelkaantumisaste, %	1741,0 %	424,7 %	4849,1 %

Muut vastuut ja ehdolliset velat

Vakuudet ja vastuusitoumukset, 1000 EUR	30.6.2020	30.6.2019	31.12.2019
Velat, joiden vakuudeksi on annettu yritysikiinnityksiä ja pantattu tytäryhtiöosakkeita			
Rahalaitoslainat	13 878	14 285	13 707
Annetut kiinnitykset	15 500	15 500	15 500
Pantattujen tytäryhtiöosakkeiden kirjanpitoarvo	23 352	10 108	23 352
Muut vastuusitoumukset			
Tulli- ja muut takaukset	5 923	6 135	5 999
Vuokravastuut	907	735	1 064

10 suurinta osakkeenomistajaa 30.6.2020	Osakkeita ja ääniä	Osuus -%
KESKINÄINEN ELÄKEVAKUUTUSYHTIÖ ILMARINEN	8 780 000	19,6
NURMINEN JUHA MATTI	5 681 497	12,7
SUKA INVEST OY	5 169 588	11,6
K. HARTWALL INVEST OY AB	3 837 838	8,6
AVANT TECNO OY	3 446 392	7,7
JN ULJAS OY	3 049 388	6,8
RUSCAP OY	2 163 962	4,8
HISINGER-JÄGERSKIÖLD EVA CONSTANCE	1 279 279	2,9
NURMINEN JUKKA MATIAS	1 055 625	2,4
TUULI MARKKU JUHANI	953 850	2,1
YHTEENSÄ	35 417 419	79,2 %

Laatimisperiaatteet

Puolivuosikatsaus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset -standardin mukaisesti. Noudatetut laadintaperiaatteet ovat yhtenevät konsernin vuoden 2019 tilinpäätöksessä noudattamien periaatteiden kanssa.

Tilinpäätöksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Nurminen Logistics on COVID-19 pandemian johdosta tarkistanut puolivuositarkastuksen laatimisessa käytettyjä arvioita ja oletuksia. COVID-19 pandemian vaikutus taloudellisessa raportoinnissa käytettyihin arvioihin perustuu johdon parhaaseen harkintaan. COVID-19 pandemian vaikutukset eivät heikentäneet yhtiön ennusteita eikä näin ollen ole näkyvissä viitteitä taseen arvonalentumisesta.

COVID-19 pandemian kokonaisvaikutusta ei ole tällä hetkellä mahdollista arvioida, sillä vaikutukset riippuvat pandemian kestosta, vakavuudesta ja toipumisvauhdista sekä hallitusten toimenpiteiden vaikuttavuudesta eri maantieteellisillä alueilla.

Osavuositarkastusta ei ole tilintarkastettu.

Taulukot ja tunnuslukujen laskentakaavat

Kaikki luvut on pyöristetty, joten yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta. Tunnusluvut on laskettu käyttäen tarkkoja arvoja.

$$\text{Omavaraisuusaste (\%)} = \frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma – saadut ennakot}} \times 100$$

$$\text{Osakekohtainen tulos (EUR)} = \frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajien osuus tuloksesta}}{\text{Ulkona olevien kantaosakkeiden lukumäärän painotettu keskiarvo}}$$

$$\text{Osakekohtainen oma pääoma (EUR)} = \frac{\text{Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä tilinpäätöspäivänä}}$$

$$\text{Nettovelkaantumisaste (\%)} = \frac{\text{Korolliset velat – rahavarat}}{\text{Oma pääoma}} \times 100$$