

Press release

HALVÅRSRAPPORT FÖR PERIODEN NOVEMBER 2009–APRIL 2010

VIKING LINE FÖRBÄTTRADE OMSÄTTNINGEN MEN RESULTATET FÖRSÄMRADES

Koncernens omsättning steg under halvårsperioden november 2009 – april 2010 med +1,5 % till 209,56 Meur (206,45 Meur) tack vare högre passagerar- och fraktintäkter. Försäljningsbidraget ökade med 3,62 Meur. Resultatet försämrades huvudsakligen på grund av högre bunkerkostnader (+7,75 Meur), högre personalkostnader (+3,30 Meur), intäktsbortfall till följd av Isabellas dockning och det exceptionella islåget. Resultatet efter skatter blev därmed -13,28 Meur jämfört med fjolåret -5,32 Meur.

Viking Lines passagerarvolymen minskade med 89 942 passagerare till 2 704 282 passagerare (-3,2 %) delvis till följd av Isabellas dockning. På linjen Helsingfors–Tallinn uppnåddes dock en ökning av passagerarvolymen med 33 008 passagerare till 688 521 (+5,0 %), medan linjen Mariehamn–Kapellskär minskade med 21 608 passagerare till 212 785 (-9,2 %). I kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn minskade passagerarvolymen med 13 739 till 484 470 (-2,8 %). På linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm minskade passagerarvolymen med 9 396 till 546 436 (-1,7 %) och på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm med 71 797 passagerare till 770 442 (-8,5 %).

Fraktvolymerna växte med 3 282 fraktenheter (+6,3 %) till 55 483. I trafiken Finland–Sverige ökade fraktvolymerna med 1 725 fraktenheter till 32 125 (+5,7 %). På linjen Helsingfors–Tallinn ökade fraktvolymerna med 1 557 fraktenheter till 23 358 (+7,1 %). Viking Line uppnådde därmed en fraktmarknadsandel om 22,4 %.

Eventuella frågor rörande halvårsrapporten besvaras av VD Mikael Backman.
Tel: +358 18 270 00

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ OMX Nordic Exchange Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During fiscal 2008/2009 sales were about EUR 471 M. The number of passengers totalled 6.4 million. The average number of employees was 3,091.

VIKING LINE ABP

Norragatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland.
Tel +358 18 270 00. Fax + 358 18 169 44

www.vikingline.fi www.vikingline.se

OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Koncernens omsättning steg under perioden 1 november 2009 – 30 april 2010 till 209,56 Meur (206,45 Meur). Rörelseresultatet blev -16,93 Meur (-4,79 Meur). Finansnettot blev -0,92 Meur (-2,34 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till -17,85 Meur (-7,14 Meur). Resultatet efter skatter var -13,28 Meur (-5,32 Meur).

Koncernens omsättning ökade med 1,5 % till 209,56 Meur. De passagerarrelaterade intäkterna steg med 1,4 % till 192,14 Meur och fraktintäkterna steg med 3,7 % till 15,87 Meur. Försäljningsbidraget ökade med 2,5 % till 150,10 Meur (146,48 Meur).

Huvudsakligen till följd av kraftigt höjda bränslekostnader ökade koncernens driftskostnader med 10,2 % till 167,02 Meur (151,50 Meur). Bränslekostnaderna steg med 50,8 % till 23,02 Meur, till följd av högre bunkerpriser samt högre bränsleförbrukning orsakad av det exceptionella isläget. Personalkostnaderna ökade med 6,1 % till 57,87 Meur (54,57 Meur). Dessutom inverkade Isabellas dockning negativt på resultatet.

Finansnettot förbättrades med 1,43 Meur till -0,92 Meur (-2,34 Meur) på grund av kursvinster och lägre marknadsräntor.

TRAFIK OCH MARKNAD

Koncernen bedriver passagerar- och frakttrafik med sju fartyg på norra Östersjön. Samma linjer trafikerades som under 2008/2009.

Under räkenskapsårets sex första månader minskade antalet passagerare med 3,2 % till 2 704 282. Antal passagerare ökade på Viking XPRS på linjen Helsingfors–Tallinn. På övriga linjer minskade volymerna något. Viking Lines fraktvolymerna ökade med 6,3 % till 55 483 fraktenheter. Viking Lines fraktmarknadsandel var 22,4 %.

Viking Line har under verksamhetsårets sex första månader förstärkt marknadsandelen i kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn med 1,0 procentenheter till 51,8 %. På linjen Helsingfors–Tallinn minskade marknadsandelen med 0,2 procentenheter till 25,2 %. På linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm minskade marknadsandelen med 0,4 procentenheter till 49,4 % och på linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm med 1,0 procentenheter till 48,6 %. I korttruttstrafiken på Ålands hav minskade marknadsandelen med 2,8 procentenheter till 41,3 %. Koncernen hade därmed en total marknadsandel inom trafikområdet om 35,9 %.

INVESTERINGAR OCH FINANSIERING

Viking Line sade upp fartygsbyggnadskontraktet med Astilleros de Sevilla den 8 februari 2010 och har återkrävt erlagda förskottsbetalningar om 39 miljoner euro samt räntekompensation. För närvarande bedöms det vara osannolikt att fartygsbyggnadskontraktet kommer att omförhandlas. Viking Line har kostnadsfört under övriga rörelsekostnader de aktiverade projektkostnaderna om 3,78 Meur. Den upplupna räntekompensationen om 3,54 Meur upptagits som en intäkt under övriga rörelseintäkter.

Koncernens investeringar uppgick till 5,57 Meur (19,84 Meur). Den 30 april 2010 uppgick koncernens långfristiga räntebärande skulder till 98,16 Meur (120,94 Meur). Soliditeten var 38,4 % jämfört med 38,7 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av april till 26,78 miljoner euro (24,69 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till -2,74 miljoner euro (12,80 Meur).

RAPPORTERING

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IFRS och är uppgjord som ett sammandrag av bokslutet för perioden i enlighet med IAS 34. Uppskattningar och bedömningar samt redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är desamma som i det senaste årsbokslutet. Redovisade inkomstskatter baseras på en beräknad genomsnittlig skattesats som förväntas gälla under hela räkenskapsåret. Delårsrapporten är inte reviderad.

ORGANISATION OCH PERSONAL

Medelantalet anställda i koncernen var 2 995 (2 974), därav i moderbolaget 1 854 (1 856). Landpersonalens antal var 745 (742) och sjöpersonalens 2 250 (2 232). Mikael Backman tillträdde den 11 februari 2010 som bolagets verkställande direktör. Pavlos Ylinen tillträdde den 15 mars 2010 som vice verkställande direktör med ansvar för bolagets marknadsföring och försäljning.

RISKFAKTORER

Sedan bokslutet publicerades har inga förändringar skett som påverkar bedömning av riskerna i affärsverksamheten. De särskilda riskerna under den närmaste tiden gäller bunkerpriserna och den svenska kronans kurs.

UTSIKTER FÖR HELA VERKSAMHETSÅRET 2009/2010

Konkurrensen inom Viking Lines trafikområde är fortfarande hård och innebär en fortsatt press på biljettpriserna.

Koncernens resultat genereras inte jämnt under verksamhetsåret. Volym- och prisutvecklingen under återstoden av räkenskapsåret är avgörande för koncernens resultat. Resultatbortfallet till följd av planerade fartygsdockningar kommer att bli mindre under återstoden av pågående räkenskapsår jämfört med föregående år. Den svenska kronan har förstärkts vilket är positivt för koncernens resultatutveckling. De nuvarande höga bunkerpriserna kommer att påverka resultatutvecklingen negativt under återstoden av räkenskapsåret, men inte lika kraftigt som under det första halvåret. Det pågående räkenskapsåret har förlängts till 14 månader vilket dock har en relativt liten inverkan på koncernens resultat. Mot bakgrund av det ovanstående bedömer styrelsen nu att resultatet 2009/2010 blir sämre än 2008/2009 års resultat.

Följande delårsrapport (november 2009–juli 2010) publiceras den 14 september 2010.

Mariehamn den 15 juni 2010

VIKING LINE ABP
Styrelsen

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

MEUR	2009/2010 1.2-30.4	2008/2009 1.2-30.4	2009/2010 1.11-30.4	2008/2009 1.11-30.4	2008/2009 1.11-31.10
OMSÄTTNING	104,79	102,96	209,56	206,45	470,74
Övriga rörelseintäkter	3,63	0,14	3,77	0,23	0,41
Kostnader					
Varor och tjänster	30,12	30,14	59,45	59,97	135,15
Personalkostnader	28,97	27,94	57,87	54,57	111,26
Avskrivningar och nedskrivningar	7,21	7,21	14,34	14,32	29,33
Övriga rörelsekostnader	53,10	42,23	98,59	82,61	178,07
	119,40	107,52	230,25	211,47	453,82
RÖRELSERESULTAT	-10,97	-4,43	-16,93	-4,79	17,34
Finansiella intäkter	0,33	1,35	0,85	2,41	3,96
Finansiella kostnader	-1,03	-2,11	-1,77	-4,76	-6,87
RESULTAT FÖRE SKATTER	-11,67	-5,19	-17,85	-7,14	14,43
Inkomstskatter	2,98	1,33	4,57	1,81	-3,87
RÅKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-8,69	-3,86	-13,28	-5,32	10,56
Omräkningsdifferenser	0,21	0,01	0,25	-0,11	0,01
RÅKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	-8,47	-3,86	-13,02	-5,43	10,57
Totalresultat hänförligt till:					
Moderbolagets ägare	-8,47	-3,86	-13,02	-5,43	10,57
Resultat per aktie, euro	-0,80	-0,36	-1,23	-0,49	0,98

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MEUR	30.4.2010	30.4.2009	31.10.2009
TILLGÅNGAR			
Långfristiga tillgångar			
Immateriella tillgångar	1,26	0,70	1,06
Markområden	1,10	1,09	1,10
Byggnader och konstruktioner	5,39	5,23	5,08
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	0,56	0,69	0,66
Fartyg	231,40	246,18	240,69
Maskiner och inventarier	5,56	5,94	5,73
Förskottsbetalningar	-	41,56	42,71
Finansiella tillgångar	0,02	0,07	0,07
Fordringar	0,03	0,02	0,02
Långfristiga tillgångar totalt	245,32	301,48	297,12
Kortfristiga tillgångar			
Varulager	11,45	10,02	11,23
Inkomstskattefordringar	4,76	5,27	1,81
Återkrav av förskottsbetalningar	39,23	-	-
Kundfordringar och övriga fordringar	41,48	36,83	33,17
Likvida medel	26,78	24,69	46,96
Kortfristiga tillgångar totalt	123,70	76,81	93,18
TILLGÅNGAR TOTALT	369,02	378,28	390,30
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	1,82	1,82	1,82
Fonder	0,02	0,02	0,02
Omräkningsdifferenser	0,01	-0,21	-0,10
Balanserade vinstmedel	139,94	144,75	160,63
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	141,79	146,37	162,37
Eget kapital totalt	141,79	146,37	162,37
Långfristiga skulder			
Uppskjutna skatteskulder	34,79	32,51	34,80
Räntebärande skulder	98,16	120,94	114,41
Långfristiga skulder totalt	132,95	153,45	149,21
Kortfristiga skulder			
Räntebärande skulder	22,66	10,68	10,74
Inkomstskatteskulder	0,01	-	-
Leverantörsskulder och övriga skulder	71,61	67,78	67,98
Kortfristiga skulder totalt	94,28	78,46	78,72
Skulder totalt	227,23	231,91	227,93
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT	369,02	378,28	390,30

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MEUR	2009/2010 1.11-30.4	2008/2009 1.11-30.4	2008/2009 1.11-31.10
AFFÄRSVERKSAMHETEN			
Räkenskapsperiodens resultat	-13,28	-5,32	10,56
Justeringar			
Avskrivningar och nedskrivningar	14,34	14,32	29,33
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	4,01	-0,15	-0,02
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	0,95	2,38	3,55
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-0,20	-0,34	-0,43
Dividendintäkter	0,00	-	0,00
Inkomstskatter	-4,57	-1,81	3,87
Förändring av rörelsekapital			
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	-8,31	1,02	4,68
Förändring av varulager	-0,21	0,77	-0,45
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	3,71	1,89	2,19
Erlagda räntor	-0,99	-1,88	-3,14
Erlagda finansiella kostnader	-0,01	-0,02	-0,02
Erhållna räntor	0,10	0,31	0,35
Erhållna finansiella intäkter	0,10	0,04	0,08
Erlagda skatter	1,63	1,59	1,66
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	-2,74	12,80	52,21
INVESTERINGAR			
Investeringar i fartyg	-3,99	-5,31	-13,52
Investeringar i övriga anläggningstillgångar	-1,29	-1,58	-2,95
Förskottsbetalningar	-0,30	-12,95	-14,10
Försäljning av övriga anläggningstillgångar	0,01	0,11	0,17
Försäljning av finansiella tillgångar	0,06	-	-
Förändring av långfristiga fordringar	-0,02	0,00	0,01
Erhållna dividender	0,00	-	0,00
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	-5,52	-19,73	-30,40
FINANSIERING			
Ökning av långfristiga skulder	-	12,00	12,00
Amortering av långfristiga skulder	-4,35	-0,20	-6,67
Erlagda dividender	-7,56	-10,80	-10,80
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	-11,91	1,00	-5,47
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL	-20,18	-5,93	16,34
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	46,96	30,62	30,62
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT	26,78	24,69	46,96

KALKYL ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital Totalt
	Aktie- kapital	Fonder	Omräknings- differenser	Balanserade vinstmedel	
Eget kapital 1.11.2009	1,82	0,02	-0,10	160,63	162,37
Dividendutdelning				-7,56	-7,56
Räkenskapsperiodens totalresultat		0,00	0,11	-13,14	-13,02
Eget kapital 30.4.2010	1,82	0,02	0,01	139,94	141,79
Eget kapital 1.11.2008	1,82	0,02	-0,10	160,86	162,60
Dividendutdelning				-10,80	-10,80
Räkenskapsperiodens totalresultat		0,00	-0,12	-5,31	-5,43
Eget kapital 30.4.2009	1,82	0,02	-0,21	144,75	146,37

KONCERNENS RESULTATRÄKNING PER KVARTAL

MEUR	2009/2010 Q2	2009/2010 Q1	2008/2009 Q4	2008/2009 Q3
OMSÄTTNING	104,79	104,76	122,14	142,15
Övriga rörelseintäkter	3,63	0,14	0,09	0,09
Kostnader				
Varor och tjänster	30,12	29,33	35,60	39,58
Personalkostnader	28,97	28,90	28,20	28,49
Avskrivningar och nedskrivningar	7,21	7,13	7,76	7,24
Övriga rörelsekostnader	53,10	45,49	49,70	45,76
	119,40	110,85	121,27	121,08
RÖRELSERESULTAT	-10,97	-5,96	0,96	21,17
Finansiella intäkter	0,33	0,52	0,42	1,13
Finansiella kostnader	-1,03	-0,74	-0,88	-1,23
RESULTAT FÖRE SKATTER	-11,67	-6,18	0,49	21,07
Inkomstskatter	2,98	1,59	-0,17	-5,51
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-8,69	-4,59	0,33	15,56
Omräkningsdifferenser	0,21	0,04	0,01	0,10
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	-8,47	-4,55	0,34	15,66
Totalresultat hänförligt till:				
Moderbolagets ägare	-8,47	-4,55	0,34	15,66
Resultat per aktie, euro	-0,80	-0,42	0,03	1,44

SEGMENTUPPGIFTER KONCERNEN

	2009/2010	2008/2009	2008/2009
RÖRELSESEGMENTEN, MEUR	1.11-30.4	1.11-30.4	1.11-31.10
Omsättning			
Fartygen	207,28	204,23	465,36
Ofördelat	2,35	2,29	5,57
Rörelsesegmenten sammanlagt	209,62	206,52	470,93
Elimineringar	-0,07	-0,07	-0,20
Koncernens omsättning sammanlagt	209,56	206,45	470,74
Rörelseresultat			
Fartygen	7,11	16,68	57,15
Ofördelat	-24,04	-21,47	-39,81
Koncernen sammanlagt	-16,93	-4,79	17,34
Tillgångar			
Fartygen	266,00	278,83	268,64
Ofördelat	103,01	99,45	121,66
Koncernen sammanlagt	369,02	378,28	390,30
Skulder			
Fartygen	152,06	161,78	152,11
Ofördelat	75,18	70,13	75,82
Koncernen sammanlagt	227,23	231,91	227,93

GIVNA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

MEUR	30.4.2010	30.4.2009	31.10.2009
Ansvarsförbindelser	122,36	133,23	126,73
Säkerheter, för egen del	140,51	168,42	168,43
Investeringsåtaganden som inte upptagits i bokföringen	-	21,33	21,36
– avtalat belopp	-	60,92	60,98

NYCKELTAL OCH STATISTIK

	2009/2010 1.11–30.4	2008/2009 1.11–30.4	2008/2009 1.11–31.10
Eget kapital per aktie, euro	13,13	13,55	15,03
Soliditet	38,4 %	38,7 %	41,6 %
Investeringar, Meur	5,57	19,84	30,58
– i % av omsättningen	2,7 %	9,6 %	6,5 %
Passagerare	2 704 282	2 794 224	6 390 213
Fraktenheter	55 483	52 201	102 670
Antal årsanställda, medeltal	2 995	2 974	3 091

Resultat per aktie = (Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel) / Antal aktier i genomsnitt

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier per balansdagen

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning – erhållna förskott)

Vid avrundningen till miljoner euro uppstår avrundningsdifferenser på +/- 0,01 MEUR.