

nokian[®]
RENKAAT

**Vahva tulos ja kassavirta
– haastavat markkinat alkuvuonna 2013**

Tulos 2012

6.2.2013

**Toimitusjohtaja
Kim Gran
Nokian Renkaat Oyj**



SISÄLTÖ

1. Yleiskatsaus 2012
2. Nokian Renkaiden taloudellinen katsaus
3. Tulosityksiköt (sis. Venäjä ja muut markkinat)
4. Nokian Renkaat – näkymät eteenpäin
5. Liitteet

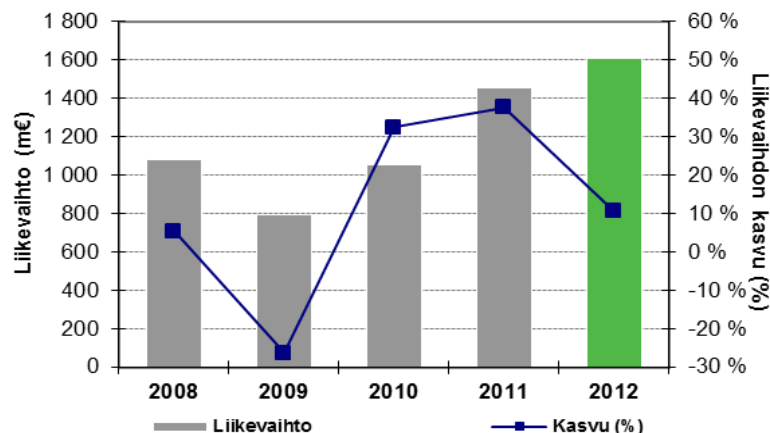


Nokian Renkaille sähköautojen jäälläajon
maailmanennätys 252,09 km/h

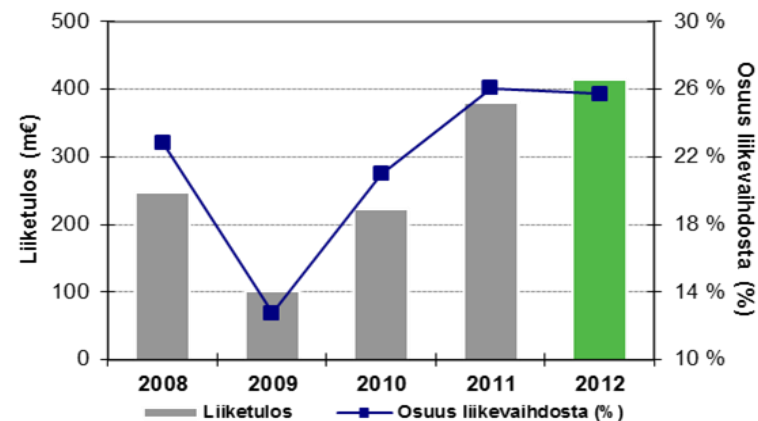
YLEISKATSAUS 2012

Vahva myynti ja tulos – yhtiö nettovelaton

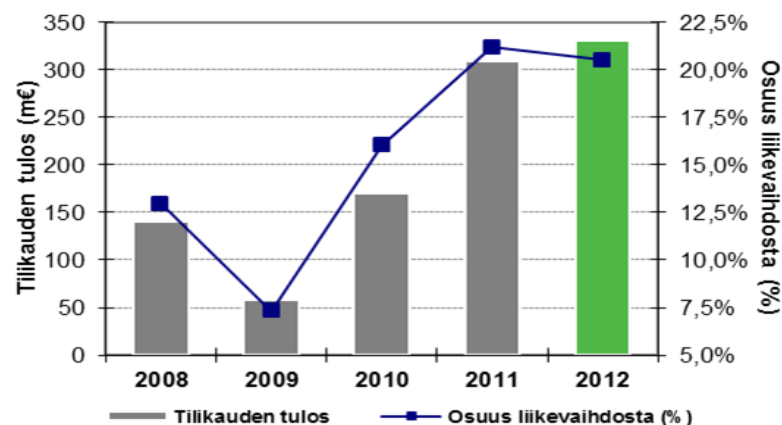
Liikevaihto (m€) ja liikevaihdon kasvu (%)



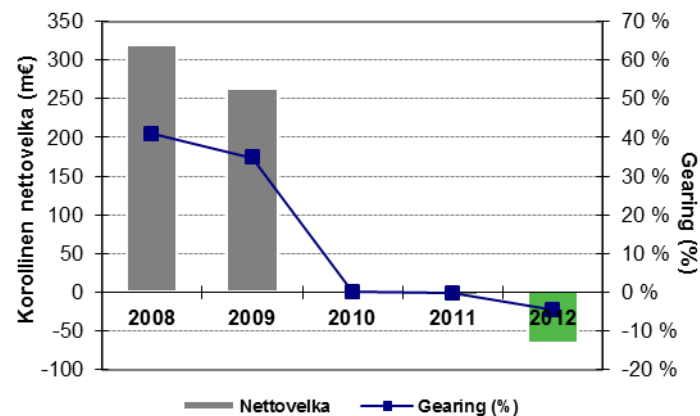
Liiketulos (m€) ja osuus liikevaihdosta (%)



Tilikauden tulos (m€) ja osuus liikevaihdosta



Korollinen nettovelka (m€) ja Gearing (%)

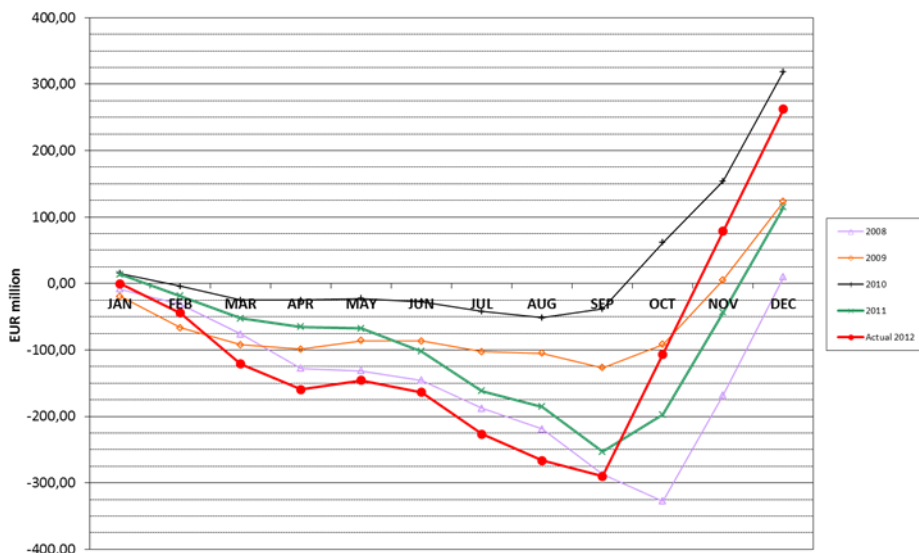


YLEISKATSAUS 2012

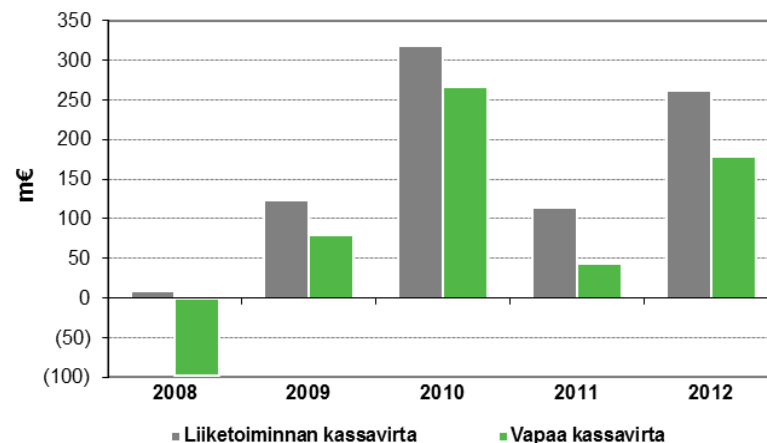
Konsernin liiketoiminnan kassavirta ja vapaa kassavirta 2008-2012

- Liiketoiminnan kassavirta 2012: 262,3 m€
 - Investoinnit 209,2 m€ (161,7) heikensivät kassavirtaa
 - Varastot ja myyntisaatavat kasvoivat myynnin lisääntyessä
 - Venäjän myyntisaatavat vuoden lopussa 27 % (18 %) kaikista myyntisaatavista
 - Vianorin NWC normaalitasolla; investoinnit 1,1 m€ edellisvuotista suuremmat.

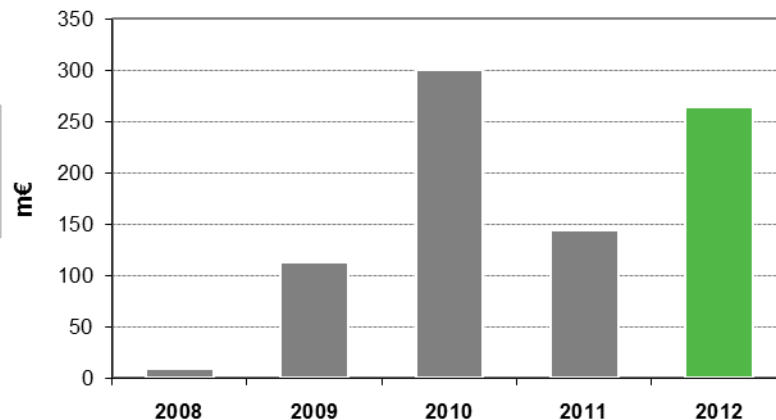
Liiketoiminnan kassavirta; kumulatiivinen kuukausittain



Konsernin liiketoiminnan- ja vapaa kassavirta



Valmistustoiminnan liiketoiminnan kassavirta



YLEISKATSAUS 2012

Vahva tulos ja kassavirta – haastavat markkinat alkuvuonna 2013

Keskeiset tunnusluvut, MEUR

	10-12/12	10-12/11	Muutos%	2012	2011	Muutos%
Liikevaihto	446,4	482,5	-7,5	1 612,4	1 456,8	10,7
Liikevoitto	111,8	119,1	-6,1	415,0	380,1	9,2
Voitto ennen veroja	104,2	114,8	-9,2	387,7	359,2	8,0
Tilikauden voitto	88,3	94,2	-6,3	330,9	308,9	7,1
Tulos/osake, euroa	0,67	0,73	-8,0	2,52	2,39	5,4
Omavaraisuusaste, %				71,2	63,2	
Liiketoiminnan kassavirta	552,0	367,3	50,3	262,3	114,1	129,8
RONA,% (liukuva 12 kk)				23,0	27,0	
Gearing, %				-4,5	-0,3	

Yhteenveto

- Ennätysmyynti ja –tulos, vahva kassavirta
- Vahva myynnin ja markkinaosuuden kasvu Venäjällä, markkinajohtajuus jatkui Venäjällä ja Pohjoismaissa
- Keski-Euroopan kysyntä putosi voimakkaasti johtuen heikosta taloudesta ja jakelijoiden korkeista varastotasoista
- Henkilöautonrenkaiden myyntimix parani, keskihinta nousi 5 %
- Tuotevalikoima huippuluokkaa: Ennätysmäärä voittoja autolehtien rengastesteissä Pohjoismaissa, Venäjällä ja Keski-Euroopassa
- Vianor laajeni 1 037 myyntipisteeseen 26 maassa, +127 myymälää vuonna 2012
- Kapasiteetti kasvoi: tuotanto (tonneja) kasvoi 11 %, linja 11 Venäjällä aloitti tuotannon
 - Tuottavuus parani 6 %
 - Suomessa tuotantomääriä leikattiin H2/2012

Näkymät: Maltillista kasvua haastavilla markkinoilla

- Henkilöautonrenkaiden kysynnän odotetaan kasvavan 2013 Euroopassa 1-2 %, Pohjoismaissa 2 % ja Venäjällä 2-5 %
- 2013 hinnoitteluympäristö on haastava kaikissa tuoteryhmissä
- Raaka-ainekustannusten (€/kg) aleneminen tukee kannattavuutta
 - Q1/2013 vs. Q1/2012: -10 %, 2013 vs. 2012: -4 %
- Uudistettu, entistäkin parempi tuotetarjonta. Uusi Hakkapeliitta-tuoteperhe tukee Nokian talvirenkaiden myyntiä.
- Kapasiteetin nosto etenee uuden suunnitelman mukaisesti:
 - 1. linja uudessa tehtaassa (11. linja Venäjällä) käynnistyi 6/2012
 - Linja 12 tuotantoon H1/2013, linjan 13 asennus vuonna 2013
 - Valmius nostaa tuotantomäärää tarvittaessa 50 %
- Venäjän-tuotannon osuuden kasvu → edullisempi kustannusrakenne ja tuottavuus tukevat kannattavuutta

Vuoden 2013 ohjeistus:

- Vuonna 2013 yhtiöllä on edellytykset kasvattaa maltillisesti liikevaihtoa ja liikevoittoa vuoteen 2012 verrattuna. Ensimmäisen neljänneksen liikevoiton odotetaan kuitenkin olevan selvästi heikompi kuin vuonna 2012.

YLEISKATSAUS 2012

Vahva kysyntä Venäjällä, Keski-Eurooppa heikkeni merkittävästi

Henkilöauton- renkaat

Venäjän rengasmarkkinoiden volyymit kasvoivat

- Maailmantaloudessa epävarmuutta ja kasvun hidastumista
- Pohjoismaiden ja Venäjän taloudet vakaat, autokauppa kasvoi Venäjällä 11 %
- Henkilöautonrenkaiden kysyntä vahvistui Venäjällä 15 % vs. 2011. Jälkimarkkina laski Pohjoismaissa 5 %, Euroopassa laskua 13 %.
- Syksyllä 2012 Keski-Euroopan ja Venäjän jakelijoille jäi varastoon kesärenkaita

Raskaat renkaat

Raskaiden renkaiden markkinoilla epävarmuus jatkui

- Metsäkonerenkaiden heikko kysyntä jatkui
- Raskaiden erikoisrenkaiden kysyntä kaivoksiin, satamiin ja maatalouteen oli melko hyvä

Valuutat

Heikentynyt euro tuki myyntiä

- Vuoden 2012 aikana euro heikentyi vs. RUB, SEK ja NOK

Raaka-ainehinnat

Raaka-ainehinnat laskussa

- Nokian Renkaiden raaka-ainekustannukset vuonna 2012 samat kuin 2011. Vuonna 2013 raaka-ainekustannusten odotetaan laskevan 4 % vs. 2012.

YLEISKATSAUS 2012

Nokian Renkaat: Hyvä myynti ja kannattavuus

Myynti ja markkina-asema

Myynti ja markkinaosuudet paranivat

- + Henkilöautonrenkaiden ja Vianorin myynti kasvoi
- + Vahvin myynnin kasvu Venäjällä, talvi- ja SUV-renkaissa
- + Testivoitot kiihdyttivät myyntiä
- + Henkilöautonrenkaiden markkinaosuus parani Venäjällä, talvirenkaiden markkinaosuus parani myös Pohjoismaissa
- Keski-Euroopan kysynnän heikentyminen rajoitti myynnin kasvua
- Metsäkonerenkaiden kysyntä heikompi kuin edellisvuonna

Kannattavuus

Liikevoitto kasvoi

- + Venäjän myynnin ja tuotannon osuus kasvoi → korkeampi keskihinta, parempi tuottavuus ja kustannuskontrolli tukivat kannattavuutta
- + Raaka-ainekustannukset samat kuin 2011

Tuotanto

Kasvanut tuotantomäärä paransi tuottavuutta

- + Uusi Venäjän-tehdas: Linja 11 käynnistyi 6/2012
→ Henkilöautonrenkaiden tuotanto (kpl) kasvoi 11 %
- + Nokian-tehtaan tuotantoa leikattiin H2/2012
- + Tuottavuus parani 6 %
- Kapasiteetin käyttöaste aleni H2/2012

Jakelu

Vianor laajenee suunnitelmien mukaan

- + Vianor-ketju laajeni 1 037 myyntipisteeseen 26 maassa: 2012 lisäys 127 pistettä
- + Uudet Vianor-maat: Serbia, Ranska ja Bosnia-Herzegovina

SISÄLTÖ

1. Yleiskatsaus 2012
2. Nokian Renkaiden taloudellinen katsaus
 - Konsernin liike-tulos vuosineljänneksittäin
 - Bruttomyynti markkina-alueittain
 - Raaka-aineiden kustannuskehitys
3. Tulosityksiköt (sis. Venäjä ja muut markkinat)
4. Nokian Renkaat – näkymät eteenpäin
5. Liitteet



TALOUDELLINEN KATSAUS

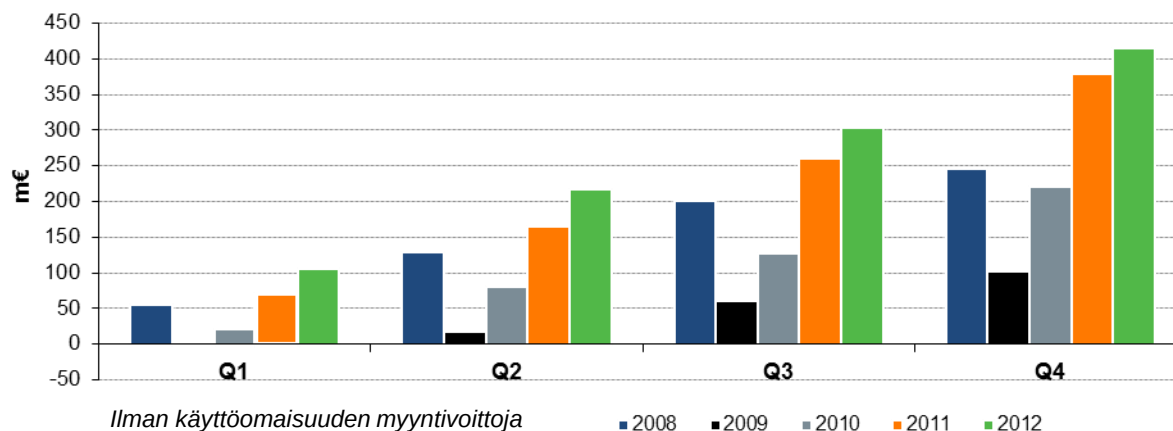
Konsernin liikevaihto vuosineljänneksittäin 2008-2012

2012

Liikevaihto 1 612,4 m€
(1 456,8 m€), +10,7 %

Liikevoitto 415,0 m€
(380,1 m€), +9,2 %

Kumulatiivinen liikevaihto vuosineljänneksittäin (m€)

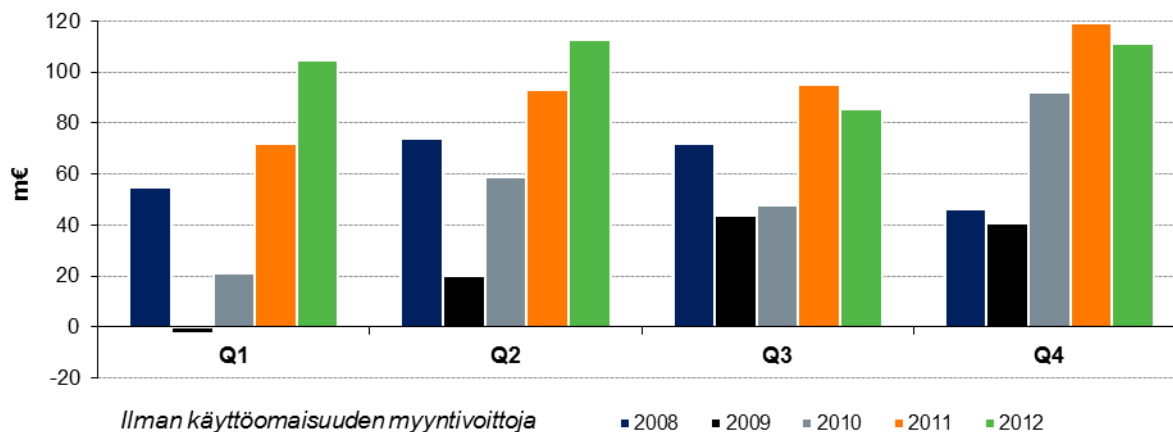


10-12/2012

Liikevaihto 446,4 m€
(482,5 m€), -7,5 %

Liikevoitto 111,8 m€
(119,1 m€), -6,1 %

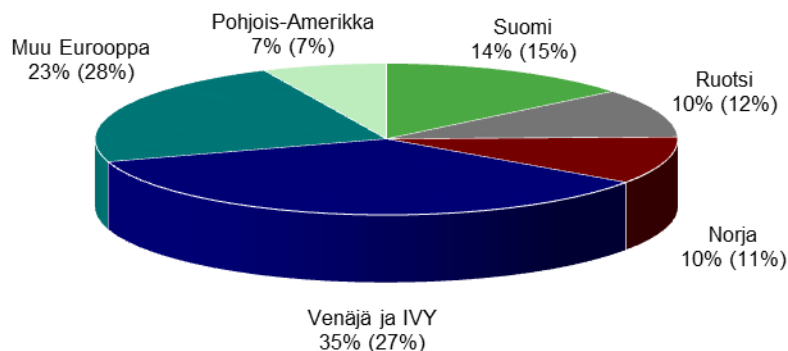
Liikevaihto vuosineljänneksittäin (m€)



TALOUDELLINEN KATSAUS

Bruttomyynti markkina-alueittain 2012

Konsernin myynti 1 731,7 m€; +12,3 %

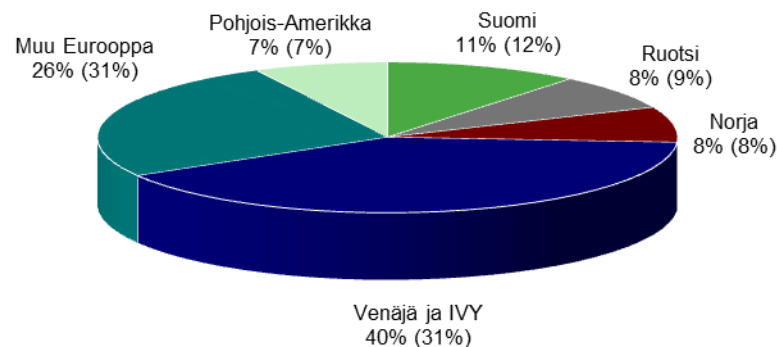


KONSERNI

Myynnin kehitys, euroa

Pohjoismaat	+1,7 %
Venäjä ja IVY	+46,2 %
Muu Eurooppa	-8,3 %
Pohjois-Amerikka	+10,7 %

Valmistustoiminnan myynti 1 518,4 m€; +12,3 %



VALMISTUSTOIMINTA

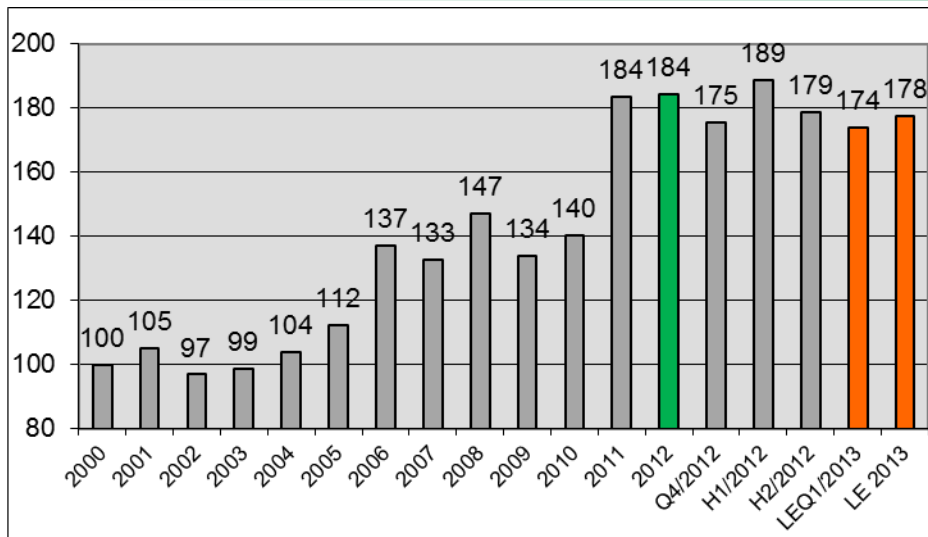
Myynnin kehitys, euroa

Pohjoismaat	-3,3 %
Venäjä ja IVY	+46,2 %
Muu Eurooppa	-8,2 %
Pohjois-Amerikka	+11,3 %

TALOUDELLINEN KATSAUS

Raaka-ainekustannusten kehitys

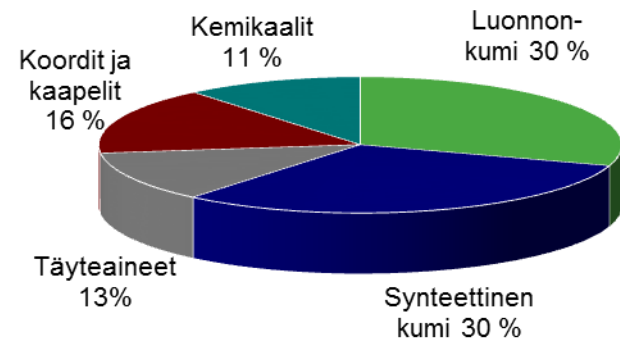
Raaka-ainekustannusten kehitysindeksi 2000-E2013



Nokian Renkaiden raaka-ainekustannukset (€/kg)

- **Raaka-ainekustannukset**
 - nousivat 0,4 % 2012 vs. 2011
 - laskivat 12,2 % Q4/2012 vs. Q4/2011
 - laskivat 4,1 % Q4/2012 vs. Q3/2012
- **Raaka-ainekustannusten arvioidaan**
 - laskevan 1 % Q1/2013 vs. Q4/2012
 - laskevan 10 % Q1/2013 vs. Q1/2012
 - laskevan 4 % 2013 vs. 2012

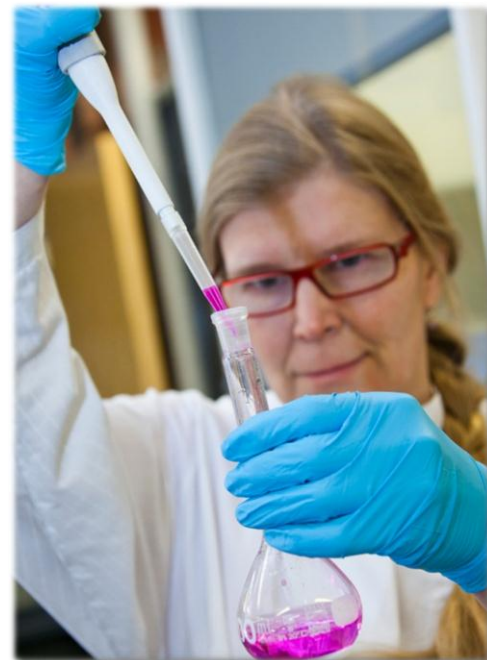
Raaka-aineiden käytön jakauma (%)



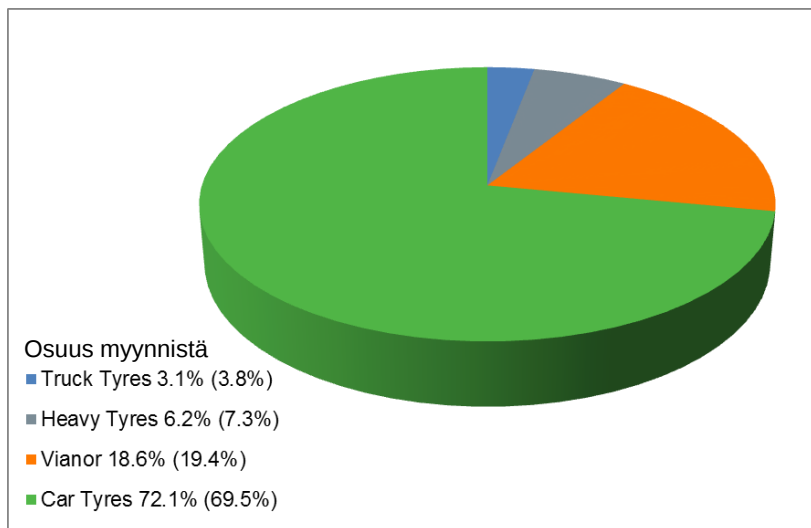
Arvioitu säästö raaka-ainekustannuksissa
Q1/2013: 11-13 m€

SISÄLTÖ

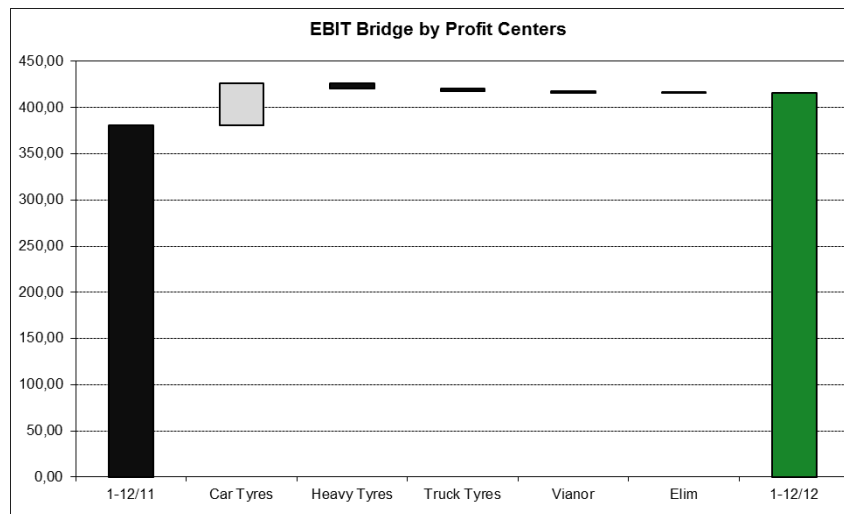
1. Yleiskatsaus 2012
2. Nokian Renkaiden taloudellinen katsaus
3. Tulosityksiköt
 - Yhteenveto
 - Henkilöautonrenkaat (sis. Venäjä ja muut markkinat)
 - Vianor
 - Raskaat Renkaat
 - Kuorma-autonrenkaat
4. Nokian Renkaat – näkymät eteenpäin
5. Liitteet



Liikevaihto 1 612,4 m€; +10,7 %



EBIT 415,0 m€; +9,2 %



Henkilöautonrenkaat

- **Liikevaihto:** 1 220,1 m€ ; +13,9 %
- **EBIT:** 410,8 m€; +12,5 %
- **EBIT-%:** 33,7 % (34,1 %)
- **Avaintuotteet:** nastalliset ja nastattomat talvirenkaat, korkean nopeusluokan kesärenkaat

Raskaat Renkaat

- **Liikevaihto:** 104,4 m€ ; -7,4 %
- **EBIT:** 11,3 m€; -34,3 %
- **EBIT-%:** 10,8 % (15,3 %)
- **Avaintuotteet:** metsä-, teollisuus- ja maatalouskoneiden renkaat

Kuorma-auton renkaat

- **Liikevaihto:** 52,9 m€; -10,9 %
- **Avaintuotteet:** kuorma-autonrenkaat ja pinnoitusmateriaalit

Vianor

- **Liikevaihto:** 315,3 m€; +5,7 %
- **EBIT:** 0,0 m€; -98,2 %
- **EBIT-%:** 0,0 % (0,8 %)
- 1 037 myyntipistettä 26 maassa Nokian Renkaiden ydinmarkkinoilla

TULOSYKSIKÖT

Henkilöautonrenkaat 2012: Venäjä myynnin kasvun kärkenä

Yhteenveto 2012

- + Vahva myynti ja markkinaosuuden kasvu Venäjällä
- + SUV- ja talvirenkaiden myynti kasvoi
- + Merkittäviä lehtitestivoittoja Pohjoismaissa, Venäjällä ja Keski-Euroopassa
- + Parempi myyntimix ja hinnankorotukset → keskihinta nousi 5 %
- + Tuotanto 15,7 miljoonaa rengasta, kasvu 11 % vs. 2011
- + Tuottavuus parani 6 % tuotantomäärän kasvaessa
- + Vuosikapasiteetti nousi 18 miljoonaan renkaaseen
- H2 myynti alle tavoitteiden johtuen heikosta kysynnästä Keski-Euroopassa

Toimenpiteet ja tavoitteet vuodelle 2013

- | | | |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Myynnin maksimointi uudistetun tuotetarjonnan tukemana ■ Markkinaosuuden kasvattaminen ydinmarkkinoilla ■ Jakelun laajentaminen, erityisesti Keski-Euroopassa ■ Myyntimixin ja palvelutason parantaminen ■ Brändin ja hintaposition puolustaminen ■ Tuotannon lisääminen Venäjällä, uusien linjojen ylösajo ■ Tuottavuuden ja kapasiteetin käyttöasteen parantaminen ■ Saatavien kotiutuksen varmistaminen | <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="font-size: 3em; margin-right: 10px;">}</div> <div> <p>Parempi myynti</p> <p>Korkeampi keskihinta</p> <p>Alhaisemmat kustannukset</p> </div> </div> | <div style="font-size: 3em; margin-right: 10px;">}</div> <p>Parempi RONA</p> |
|---|--|--|

→ **Uuden talvirengasvalikoiman myynnin maksimointi, jakelun laajentaminen Keski-Euroopassa, tuottavuuden parantaminen**

Liikevaihto:

2012: 1 220,1 m€ (1 071,1 m€); +13,9 %

10-12/2012: 304,2 m€ (338,4 m€); -10,1%

EBIT:

2012: 410,8 m€ (365,1 m€); +12,5 %

10-12/2012: 94,1 m€ (103,1 m€); -8,7 %

EBIT-%:

2012: +33,7 % (+34,1 %)

10-12/2012: +30,9 % (+30,5 %)



Uusi Nokian Hakkapeliitta 8

LEHTITESTIT

Uusien tuotteiden testimenestys jatkuu - kesällä ja talvella

TALVIRENKAAT, syksy 2012

Nokian Hakkapeliitta 7 – Uuden sukupolven nastarengas

- Nastallinen talvirengas ydinmarkkinoille. Testivoitot mm.:
Tekniikan Maailman, Tuulilasi, Motor, Auto, Motor og Sport (Norja),
Aftonbladet BIL, Auto, Motor & Sport, Vi Bilägare (Ruotsi)
Za Rulem, AutoReview (Venäjä), Auto Centre (Ukraina)

Nokian Hakkapeliitta R – Turvallinen ja luotettava kitkarengas

- Rullaa kevyesti ja tarjoaa erinomaisen pidon. Testivoitot mm.:
Tekniikan Maailma, Tuulilasi (Suomi), Motor, Auto, Motor og
Sport (Norja), Auto, Motor & Sport, Vi Bilägare (Ruotsi), Za Rulem,
AutoReview (Venäjä), Auto Centre (Ukraina)

Nokian WR D3 Keski-Euroopan talveen.

- Testivoitot mm.: Auto, Motor und Sport, ADAC,
AUTO Strassenverkehr, Firmenauto (Saksa),
Aftonbladet BIL, Auto, Motor & Sport (Ruotsi)

Nokian WR A3 Keski-Euroopan talveen

- Testivoitto AutoBild (Saksa)

KESÄRENKAAT, kevät 2012

Nokian Hakka Blue – Wet performer

- Kesärengas ydinmarkkinoille. Testivoitot mm.:
Tekniikan Maailma, Aftonbladet BIL (Ruotsi),
Motor/NAF (Norja), AutoReview (Venäjä),
Auto Centre (Ukraina)

Nokian Hakka Green – Naturally safe

- Testivoitot mm.: Tuulilasi (Suomi), Vi Bilägare (Ruotsi)

Nokian Z G2 – Cool Performer

- Kesärengas Keski-Eurooppaan. Testivoitot mm.:
Auto Bild, Euroopan suurin autolehti
Gute Fahrt, Auto Bild Allrad, Auto Test

Nokian H kesärengas Keski-Eurooppaan

- Testivoitto: Autozeitung



Nokian Hakkapeliitta 7: yli 30 testivoittoa autolehtien testeissä vuosina 2009-2012

- Uusien tuotteiden osuus vähintään 35 % henkilöautorenkaiden liikevaihdosta
- Teknologinen edelläkävijyys
- Merkittävät investoinnit talvirenkaiden kehittämiseen ja testaamiseen



Nokian Hakka Blue

TUOTETARJONNAN MERKITTÄVÄ UUDISTUS 2013

Uusia tuotteita ja innovaatiota 1(2)

Nokian Hakkapeliitta 8 – Pohjoisen valtias

- Uuden sukupolven nastallisen Hakkapeliitta-renkaan tuotekehityksen esikuvana oli Nokian Hakkapeliitta 7, joka pitää hallussaan alansa maailmanennätystä: yli 30 autolehtien testivoittoa vuosina 2009-2012
- Talvirengaan keksijän ainutlaatuinen nastateknologia tuo ennen kokemattoman pidon jäälle ja lumelle
- Mullistava nastajaottelu ja **Nokian Eco Stud 8 -konsepti** synnyttävät mestarilliset talviominaisuudet; ylivoimaista jarrutus- ja kiihdytyspitoa, lisää kulumiskestävyyttä ja ajomukavuudesta kumpuavaa mielenrauhaa.



Nokian Hakkapeliitta 8

Nokian Hakkapeliitta R2 – Pohjoista mukavuutta

- Uusi pohjoismainen nastaton talvirengas taltuttaa turvallisesti hankalimmatkin talvikelit.
- Uudet innovaatiot kuten **Nokian Cryo Crystal -konsepti** maksimoivat jääpidon
- Nokian Hakkapeliitta R2 on ainutlaatuista ajomukavuutta ja vihreämpää autoilua arvostavalle ykkösvalinta. Erittäin alhaisen vierintävastuksen rinnalla on onnistuttu kehittämään myös autoilijoiden korkealle arvostamia turvallisia käsittelyominaisuuksia jäisellä, lumisella ja märällä tiellä



Nokian Hakkapeliitta R2

Nokian Hakkapeliitta R2 SUV – Pohjoista mukavuutta ja vakautta SUV-käyttöön

- Katumaastureihin räätälöity nastaton Nokian Hakkapeliitta R2 SUV -talvirengas
- Vakaan ja jämään uutuustuotteen pintamalli- ja sekoitusovalukset (**Cryo Crystal -konsepti**) nostavat Nokian Hakkapeliitta R2 SUV:n ajotuntuman ja pito-ominaisuudet huipputasolle

Nokian WR SUV 3

- Keski-Euroopan vaihteleviin talvikeleihin kehitetty luotettava Nokian WR SUV 3 –talvirengas yhä kasvavaan SUV-käyttöön

Nokian WR G3

- Henkilöautoihin suunnattu Nokian WR G3 jatkaa Nokian Renkaiden Pohjois-Amerikan markkinoille räätälöityä All Weather Plus –tuotelinjaa



Nokian Hakkapeliitta R2 SUV

Uudistunut tuotevalikoima nostaa talvipidon täysin uudelle tasolle!

TUOTETARJONNAN MERKITTÄVÄ UUDISTUS 2013 *Uusia tuotteita ja innovaatiota 2(2)*

Nokian eLine – Uuden sukupolven kesärenkas kaikille markkinoille

- Polttoainetehokkuus ja märkäpito uuden EU-rengasmerkinnän kärjessä eli A-luokassa
- Tulevaisuuden teknologiaa hyödyntävä huipputuote kuluttajamyynnissä keväällä 2013

Nokian Hakka Black – Ultra High Performance -kesärenkas ydinmarkkinoille

- Viileää suorituskykyä nopeaan ajoon, vakaa ja täsmällinen ajotuntuma
- Hakka-kesärenkasperheen uusiin tulokas täydentää pohjoismaisten kuluttajien arvostaman monipuolisen kesärenkasperheen, räätälöity pohjoisen teille
- Uudet innovaatiot: monikerrosrakenne, Nokian Intelligent UHP Silica, Hydro Grooves ja Silent Groove Design.
- Huippuluokan suorituskykyä W (270 km/h) ja Y (300 km/h) nopeusluokissa



Nokian Hakka Black

Nokian zLine – Ultra High Performance -kesärenkas Keski-Eurooppaan

- Uusi kesärenkasperhe Keski-Euroopan vaihteleviin kesäkeleihin
- Nokian zLine – urheilullisuutta ja viileää suorituskykyä vauhdikkaaseen ajoon
- Täsmällinen ajotuntuma, ehdottoman turvallista ja mukavaa matkantekoa
- Nokian Line – Turvallisuutta ja suorituskykyä märälle tielle
- Uudet innovaatiot maksimoivat märkäpidon: Cross-Block lamellit ja syöksyurat



Nokian WR

Nokian WR – Talvirengas Keski-Eurooppaan

- Edistyksellinen uuden sukupolven rengas talven kaikkiin keleihin
- Ympäristöystävällisissä huipputuotteissa yhdistyy nanoteknologia, rypsiöljy ja Nokian Renkaiden vahva talviosaaminen
- Nokian WR D3 taloudelliselle kuljettajalle (pienemmät koot)
- Nokian WR A3 urheilulliseen ajoon (isommat koot)

Beyond All-Steel Radial – Haastaa All-Steel raskaat renkaat

- Vallankumouksellinen tulevaisuuden teknologia, jota käytetään satama-, kaivos- ja maansiirtorenkaissa
- Uniikki tekninen ratkaisu, jossa monikerroksinen tekstiilirakenne yhdistyy moderniin vyörakenteeseen
- Enemmän vakautta, tehokkaita työtunteja ja turvallisuutta
- Ensimmäinen huipputuote: Nokian BAS HTS Straddle –satamarengas



Beyond All-Steel Radial

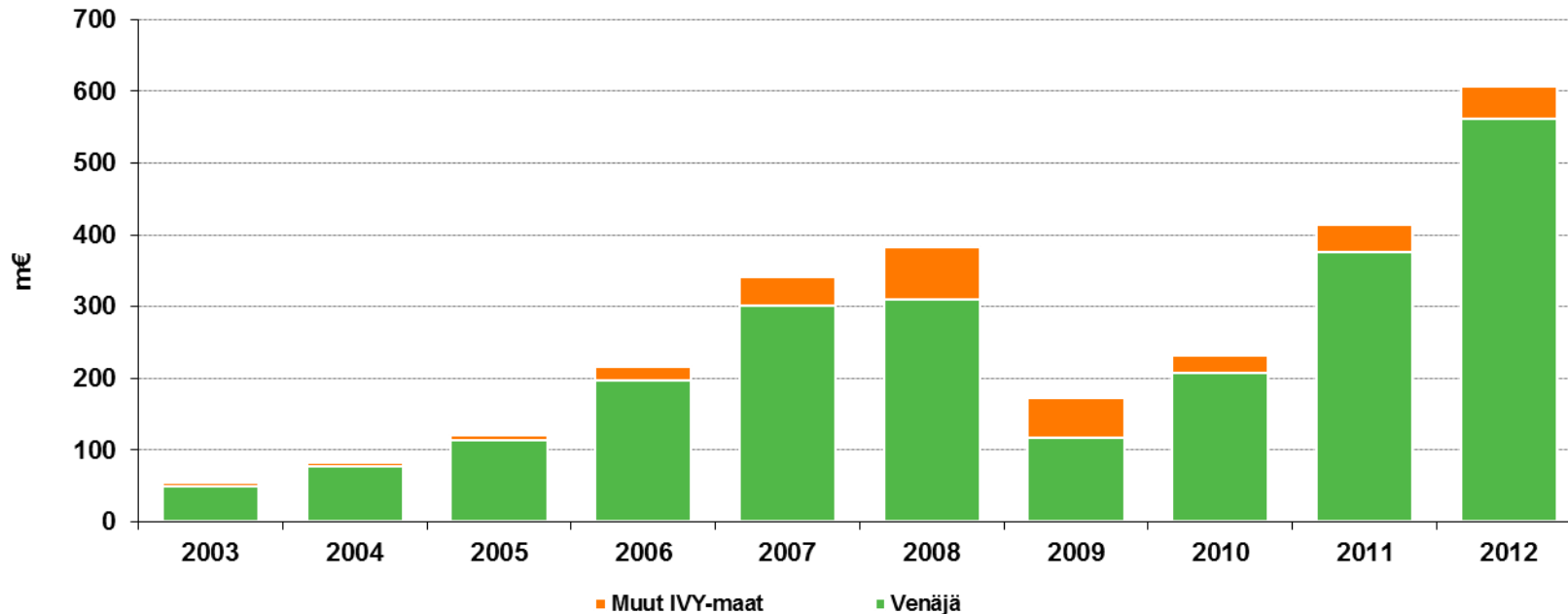
VENÄJÄ & IVY

Voimakas myynnin kasvu

- Myynti Venäjällä 2012 kasvoi 49,8 % ja oli 563,0 m€ (375,8 m€)
 - Talouden tila oli hyvä ja uusien autojen myynnin kasvu jatkui
 - Nokian Renkaiden tuotanto kasvoi ja toimituskyky parani
- Myynti muissa IVY-maissa (p.l. Venäjä) oli 43,7 m€ (39,3 m€)

→ Nokian Renkaat on selvä markkinajohtaja premium-renkaissa Venäjällä ja IVY-maissa

Venäjä ja muut IVY-maat: Myynnin kehitys



VENÄJÄ JA IVY:

Jakelijat, DSD-varastot ja Vianor-myyntipisteet 31.12.2012



- Jakelijat (34)
- DSD-kaupungit (Moskova, Pietari, Samara/Togliatti, Ekaterinburg, Chelyabinsk, N.Novgorod, Omsk, Rostov-on-Don, Perm, Ufa, Orenburg, Kazan, Voronezh, Tyumen, Volgograd, Novosibirsk)
- 533 Vianor-pistettä 319 kaupungissa

VENÄJÄ

Nokian Renkaat on vahvin peluri Venäjällä

Nokian Renkaiden markkina-asema Venäjällä

- Huippumoderni ja tehokas tuotantolaitos Venäjällä
 - Läheisyys markkinoihin
 - Tullirajojen sisäpuolella (tuontitulli 20 %, laskee 18 %:iin vuonna 2013 ja viidessä vuodessa asteittain 10 %:iin)
 - Selvä markkina- ja hintajohtaja ydintuoteryhmissä
 - Laajalti tunnettu ja vahva brändi - sekä yhtiö (Nokian Renkaat) että tuotteet (Hakkapeliitta, Nordman)
 - Vahva, koko Venäjän kattava jakeluketju – perustuu pitkäaikaisiin ja läheisiin asiakassuhteisiin
 - Suurin kontrolloitu jakeluverkosto – 533 Vianor-myyntipistettä Venäjällä ja IVY-maissa
- **Nokian Renkaat vahvistaa edelleen markkinajohtajan asemaansa Venäjällä**

Nokian Renkaiden Venäjän-tehdas

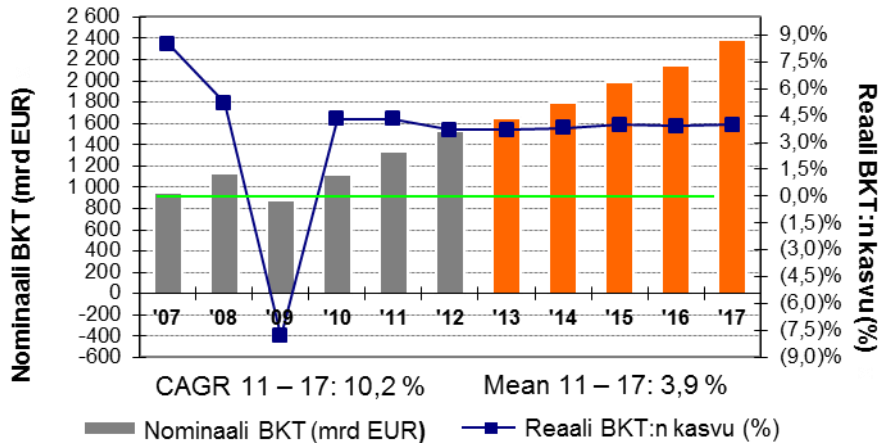
- Vuoden 2012 alussa vuosikapasiteetti oli noin 11 miljoonaa rengasta (10 tuotantolinjaa toiminnassa)
- Uusi tehdas käynnistettiin: linja 11 käyntiin kesäkuussa 2012, linja 12 asennus H2/2012
→ vuosikapasiteetti 14 miljoonaan renkaaseen
- Linja 12 tuotantoon H1/2013
- Linja 13 asennetaan vuoden 2013 aikana → vuosikapasiteetti 15,5 miljoonaan renkaaseen
- Huippuluokan konekanta, korkea automaatioaste ja korkea eurooppalainen laatutaso
- Venäjän-tehtaan tuotannosta noin 50 % viedään yli 40 maahan; suurin kulutustavaroiden viejä Venäjällä
- Henkilöstön asuntoprojekti, Hakkapeliitta Village – vaihe II aloitettu
- Henkilöstön määrä 31.12.2012: 1 252 (1 062)
- Investoinnit vuoden 2012 loppuun mennessä: 704 m€



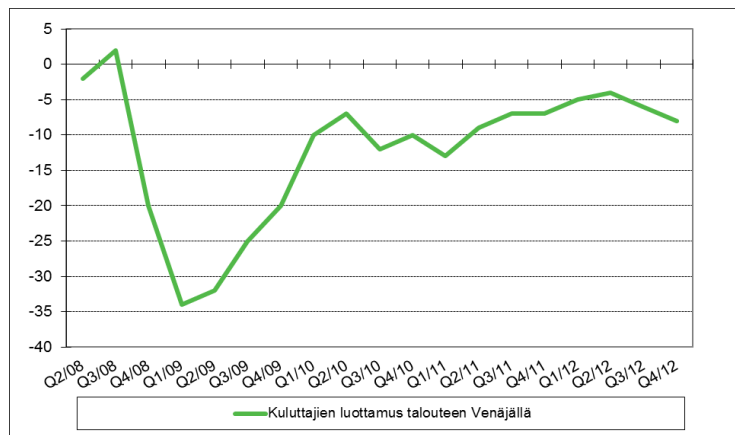
VENÄJÄ

Venäjän talous kasvaa vakaasti

Venäjän BKT:n kasvu



Kuluttajaluottamus Venäjällä



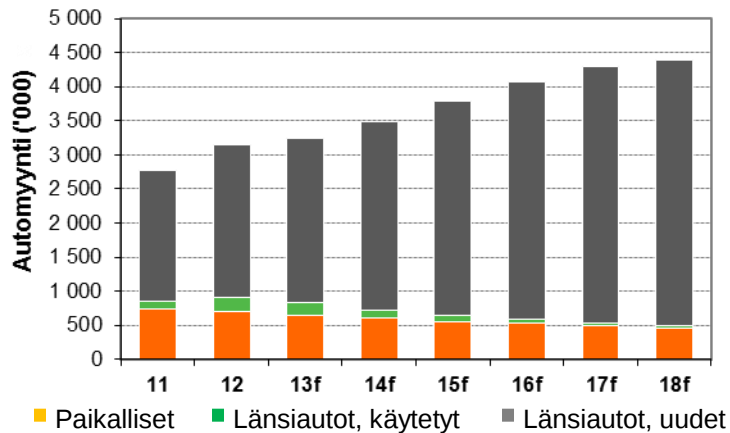
Päätrendit ja odotukset

- Vuosien 2008-2009 kriisin jälkeen Venäjän talous kasvoi n. 4 % vuodessa 2010-2011
- Vuonna 2012 talous jatkoi kasvuaan öljyn ja raaka-aineiden korkeiden hintojen tukemana, vaikka H2 kasvuvauhti hidastui
 - 2012 vuotuinen BKT:n kasvu oli arviolta 3,6 %
- Pidemmän ajan kasvutrendi jatkunee, elleivät ulkoiset tekijät aiheuta isoja yllätyksiä (esim. öljyn hinnan romahtaminen): Perusskenaariossa BKT:n arvioidaan kasvavan 2013-2016 vuosittain 3-4 %.
- Globaalien rahoitusmarkkinoiden turbulenssin myötä talouteen on levinnyt jonkin verran epävarmuutta
- Maan poliittinen tilanne on vakautunut ja hallitus tavoittelee vastuullista talouspolitiikkaa Venäjän talouden ja rahoitusmarkkinoiden vakauden varmistamiseksi
- Kuluttajaluottamus on vakautunut ja käytännössä saavuttanut normaalin tasonsa, joskin vuoden lopussa se oli hieman alempana kuin vuoden alussa
- Ruplan kurssi on vaihdellut vuoden 2012 aikana: Vaihtelun jälkeen rupla vakautui pitkän aikavälin keskiarvoonsa 40 RUB / 1 EUR, ja sen odotetaan pysyvän vakaana.

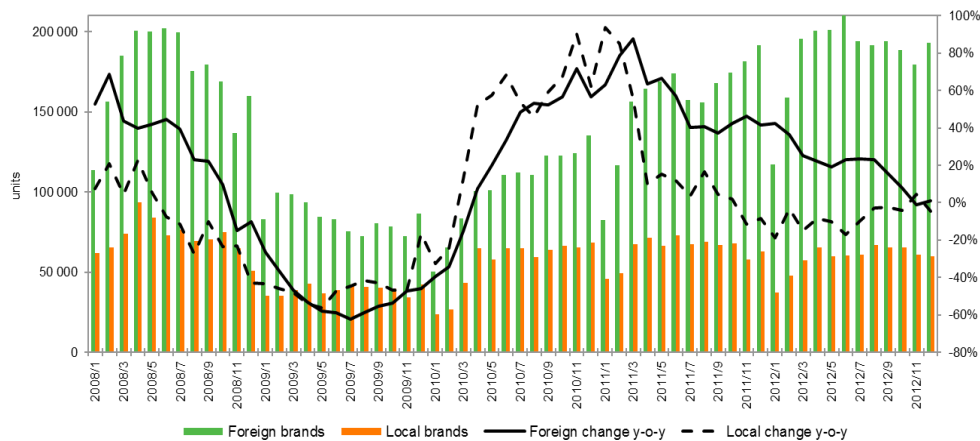
VENÄJÄ

Automyynti kasvaa edelleen, mutta hitaammalla vauhdilla

Venäjän automyyntiennuste – perusskenaario



Venäjän automyynti kuukausittain

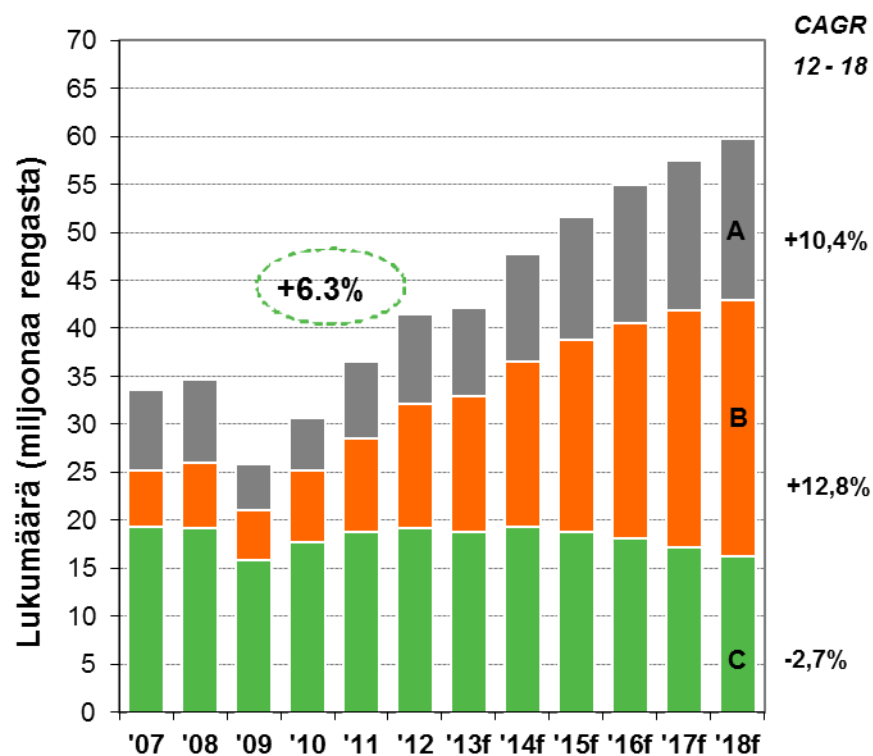


Lähteet: AEB; IHS Global Insight; Nokian Renkaiden ennuste 01/2013

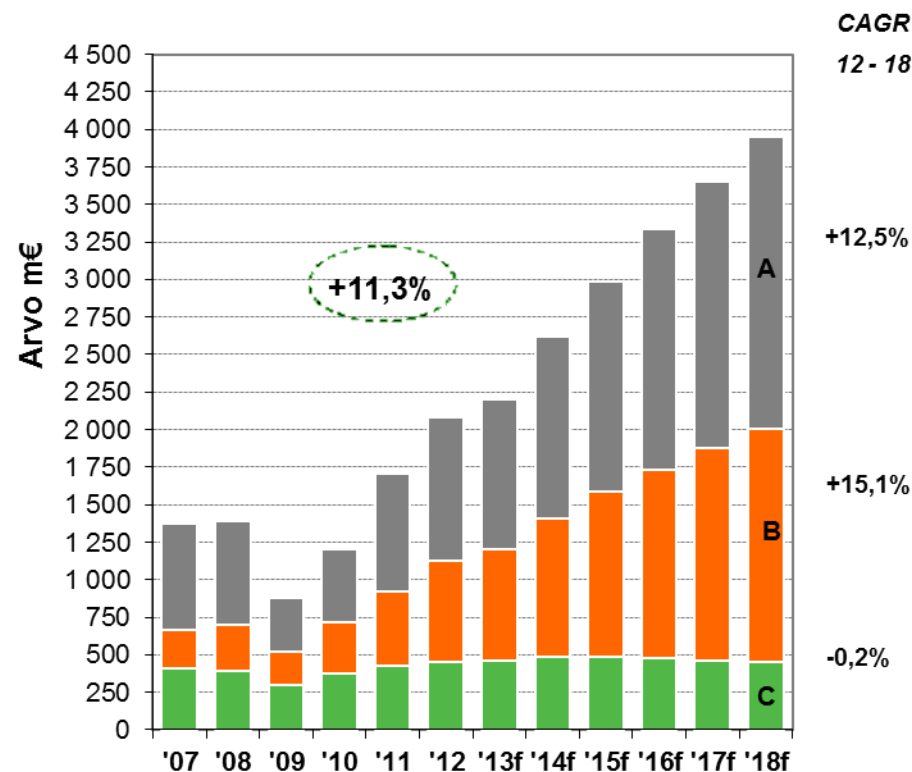
Automyynnin yhteenveto

- Uusien henkilö- ja pakettiautojen myynti kasvoi 11 % 2012 vs. 2011
- Myynnin kasvu hidastui H2/2012: marraskuussa nollakasvu, joulukuussa +1 %
 - Hidastuva kasvu johtui selvästi korkeammista vertailuluvuista H2 ja maailmantalouden alavireen aiheuttamasta kuluttajien epävarmuudesta
 - Tästä aiheutui varovaisempaa kuluttamista kaikilla toimialoilla Venäjällä
 - Autorahoituksen korkojen nousu 2-3 prosenttiyksiköllä vaikutti myös kasvun hidastumiseen
- Tämä kehitys nähdään kuitenkin väliaikaisena, ei varsinaisena markkinan kypsymisenä – kun maailman ja Venäjän taloudet kohenevat, automyynti jatkaa kasvuaan, koska hyödyntämätön potentiaali on yhä olemassa
- Uusien autojen myynnin ulkomaisia merkkejä suosiva rakenteellinen muutos jatkuu (2012 kasvu 18 % vs. kokonaismarkkina +11 %)
- Vuonna 2012 tilastoitiin huomattava nousu käytettyjen ulkomaisten autojen tuonnissa uuden tulliunionin sisältä, etupäässä Valko-Venäjältä ja Kazakhstanista. Vuodesta 2014 eteenpäin käytettyjen autojen tuonnin odotetaan palaavan normaalin alhaiselle tasolle.
- Vuonna 2013 uusien autojen myynnin odotetaan saavuttavan 3,1 miljoonaa kpl, maltillista kasvua 2-5 %. Kasvua odotetaan H2/2013, kun taas H1/2013 odotetaan olevan edellisvuoden tasolla.

HA-renkaiden myynti (kpl) jälkimarkkinoilla



HA-renkaiden myynti (m€) jälkimarkkinoilla



Oletettu positiointi markkinoilla: index 100 = markkinajohtaja; A: > 80; B: 60 – 80; C: < 60.

Lähde: Nokian Renkaiden ennuste tammikuu 2013

POHJOISMAAT (SUOMI, RUOTSI, NORJA)

Markkina- ja hintajohtaja – bruttomyynti 391,1 m€

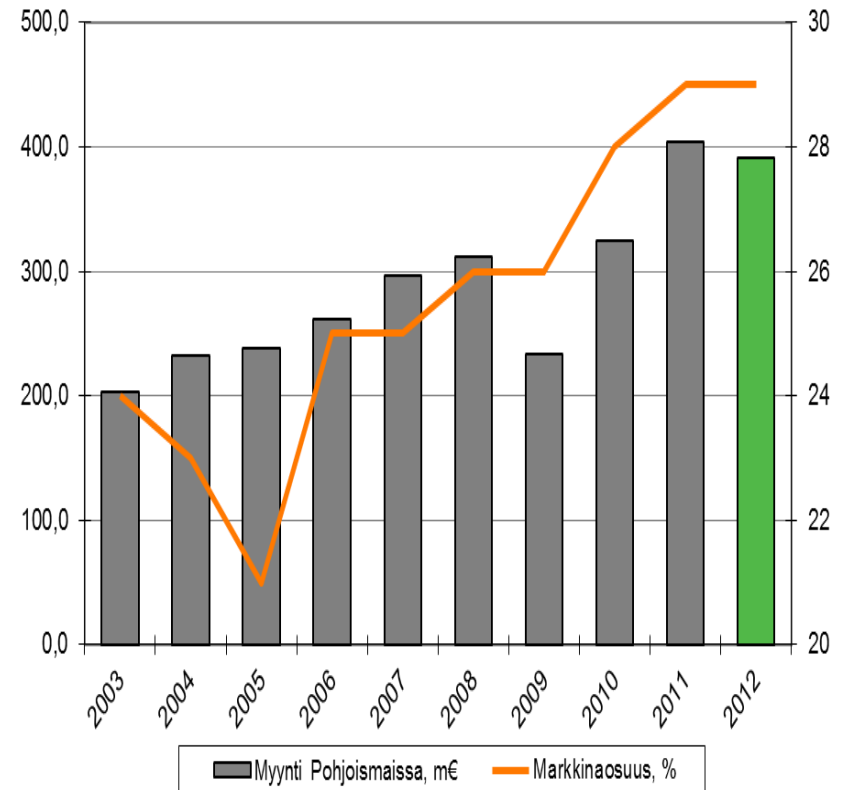
YLEISTÄ

- Kypsä markkina, vuosittainen kasvuarvio 1-3 %
- Talvirengaslainsäädäntö: käyttö pakollista
- Kolme brändiä (Nokian Renkaat, Michelin ja Continental) hallitsevat yhteensä yli 60 %:n markkinaosuudella

NOKIAN RENKAAT

- Markkina- ja hintajohtaja; noin 35 % markkinaosuus talvirenkaissa, noin 20 % osuus kesärenkaissa
- Ainoa paikallinen valmistaja ja paras jakeluverkosto
- Oman Vianor-ketjun vahva rooli, 251 myyntipistettä
- Paikallistuntemus – tuotevalikoima ja palvelut suunniteltu pohjoisiin oloihin
- Uusi Nokian Hakkapeliitta 7 –nastarengas on hallinnut puolueettomia rengastestejä, mikä on vauhdittanut myyntiä. Uusi Nokian Hakkapeliitta 8 lanseerattiin tammikuussa 2013.

Myynti ja markkinaosuus Pohjoismaissa



MUU EUROOPPA

Paraneva markkina-asema

– myynti 390,5 m€ selvästi heikentyneessä markkinassa

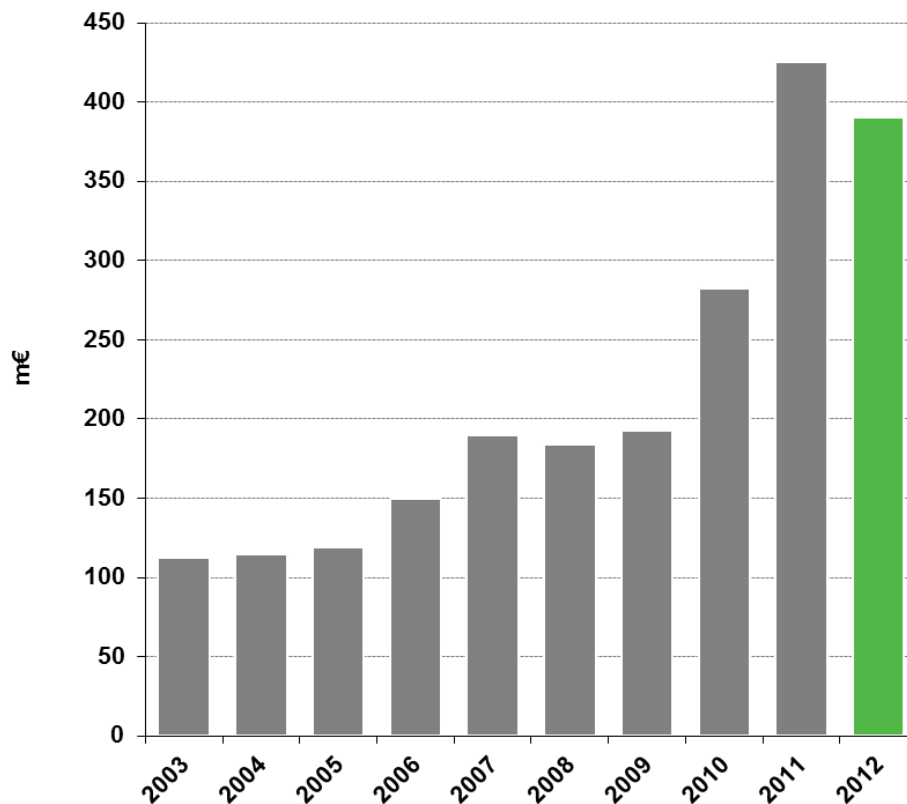
YLEISTÄ

- Yhteensä 33 Euroopan maata poislukien FI, SE, NO, RU ja IVY-maat
- Maailman suurin talvirengasmarkkina – potentiaali 8 x Pohjoismaiden markkinat
- Talvirenkaat nopeimmin kasvava tuotesegmentti Itä-Euroopassa ja Balkanilla
- Vuonna 2012 rengasmarkkina heikkeni 13 %

NOKIAN RENKAAT

- Nokian Renkaiden brändin asema ja hintapositio vahvistunut
- Vianor laajentunut Eurooppaan, 198 myyntipistettä
- Parantunut saatavuus ja jakeluverkosto
- Logistiikka- ja palvelukeskus; 24h-palvelu päämarkkinoille
- Räätelöity tuotevalikoima

Valmistustoiminnan myynti Muu Euroopassa



POHJOIS-AMERIKA

Hyvä kasvu 2012 – myynti 112,2 m€

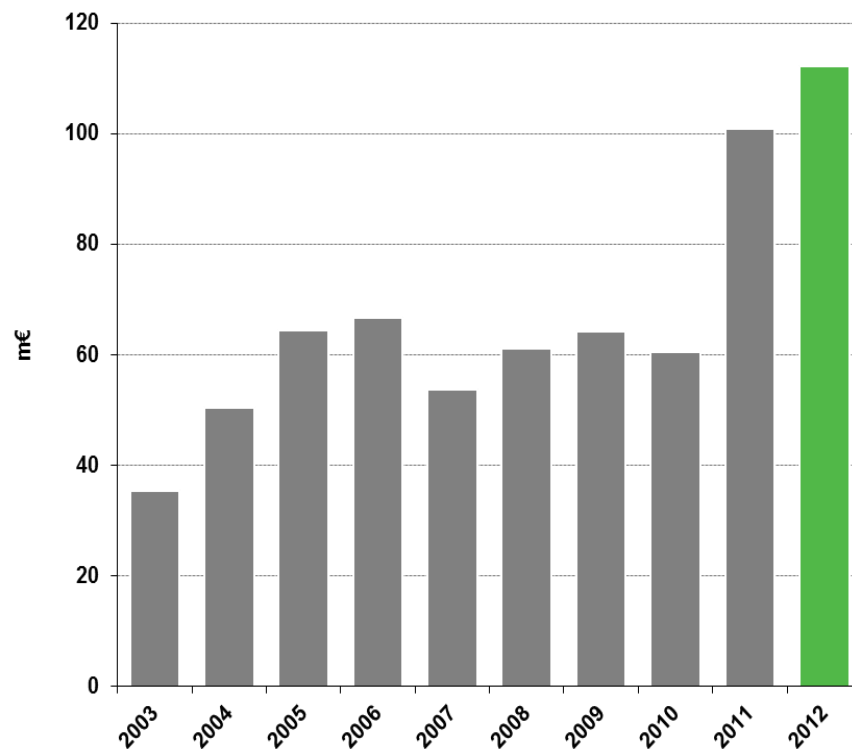
YLEISTÄ

- Kanada ja USA:n “snow belt” -alue
- Talvirenkaiden markkinapotentiaali kaksi kertaa Pohjoismaiden markkinoiden kokoinen
- Kanadan talvirengaslainsäädäntö tukee kysynnän kasvua

NOKIAN RENKAAT

- Vahva brändi ja laatutuotteen maine talvirengasalueilla
- Valituilla alueilla eksklusiiviset jakelusopimukset
- Pitkä historia markkinoilla
- Vianorin laajentuminen New Englandin alueelle, 35 myyntipistettä Pohjois-Amerikassa

Valmistustoiminnan myynti Pohjois-Amerikassa



TULOSYKSIKÖT

Vianor 2012: Markkinaosuus ja palvelumyynti kasvaa, ketju laajenee

Yhteenveto 2012

- + 1 037 myyntipistettä 26 maassa; 127 pisteen lisäys 2012.
Uudet maat: Serbia, Ranska ja Bosnia-Hertsegovina
- + Oman verkoston myynti kasvoi, erityisesti autohuoltopalveluissa, renkaiden vähittäiskaupassa ja kuorma-autonrenkaissa
- + Yritysosot: 25 autohuoltoyritystä hankittiin ja integroitiin paikallisiin Vianor-pisteisiin
- + Markkinaosuudet ja tunnettuus paranivat ydinmarkkinoilla
- + Strategiset tavoitteet jakelun laajentamiseksi ja Nokian Renkaiden tuotteiden markkinahintojen ohjaamiseksi onnistuivat
- Talvirengasmyynnin osuuden lasku ja kertaluonteinen varastojen arvon korjaus heikensivät liiketulosta

Toimenpiteet ja tavoitteet vuodelle 2013

- Renkaiden myynnin ja markkinaosuuksien kasvattaminen
 - Autohuoltopalvelujen, rengashotellien ja muiden palvelujen myynnin lisäys
 - Verkkokaupan myynnin lisääminen
 - Prosessikehitys ja toiminnanohjausjärjestelmän uudistaminen
 - **Verkoston laajentaminen ja partnereiden lisääminen**
→ Tavoite: Vuoden 2013 lopussa yli 1 150 myyntipistettä
- Jakeluportaan markkinajohtajuuden lujittaminen ja kehittäminen Nokian Renkaiden ydinmarkkinoilla

Vianorin omat myyntipisteet (182 kpl)

Liikevaihto:

2012: 315,3 m€ (298,4 m€); +5,7 %

10-12/2012: 121,3 m€ (117,3 m€); +3,4 %

EBIT:

2012: 0,0 m€ (2,3 m€); -98,2 %

10-12/2012: 11,8 m€ (13,0 m€); -9,5 %

EBIT-%:

2012: 0,0 % (+0,8 %)

10-12/2012: +9,7 % (+11,1 %)



1000. myyntipiste avattiin Saksaan

JAKELUKANAVAN LAAJENTAMINEN

Vianor 2012: Jalansija ydinmarkkinoilla vahvistui

Vianor – 1 037 myyntipistettä 26 maassa

- 51 uutta myyntipistettä Q4/2012 (+127/2012)
- 182 omaa ja 855 franchisingia/partneria
- **Suurin rengasketju Pohjoismaissa ja Baltiassa**
271 myymälää (+6, Q4/2012); +14/2012
- **Suurin rengasketju Venäjällä ja IVY-maissa,**
533 myymälää (+22, Q4/2012), 319 kaupungissa;
+42/2012
- **Laajentuminen Keski-Eurooppaan,**
198 myymälää (+18, Q4/2012); +52/2012

Vianor-myyntipisteet tuoteryhmittäin:

- Henkilöautonrenkaat: lähes 1 000 myymälää
- Raskaat renkaat: yli 230 myymälää
- Kuorma-autonrenkaat: yli 280 myymälää

Vianor-laajentuminen 2012:

- Uudet maat: Serbia, Ranska ja Bosnia-Hertsegovina

Tavoite 2013 → yli 1 150 Vianor-myyntipistettä

Vianor – Kaikkien tuoteryhmien jakelun keihäänkärki



TULOSYKSIKÖT

Raskaat Renkaat 2012: Onnistunut rakennemuutos, pehmeä kysyntä

Yhteenveto 2012

- + Kaivosrenkaiden ja maatalouden radial-renkaiden myynti kasvoi
- + Myynti Venäjällä ja Pohjois-Amerikassa kasvoi selvästi
- + Myyntimix ja keskihinta paranivat
- + Rengasvarastot laskettiin optimaaliselle tasolle
- + Tuotannon rakennemuutos tukee vuoden 2013 tuloksia
- Heikentynyt metsäkonerenkaiden kysyntä ja koneenrakennuksen taantuma laskivat myyntiä
- Tuotanto kysyntää vastaavaksi: tuotantomäärä laski 13 % vs. 2011
- Kannattavuus kärsi alemmasta käyttöasteesta

Toimenpiteet ja tavoitteet vuodelle 2013

- Myynnin kasvattaminen
 - Myyntimixin parantaminen, jälkimarkkinamyynnin osuuden kasvattaminen
 - Jakeluverkoston laajentaminen, etenkin Venäjällä ja IVY-maissa
 - Uusien radial- ja BAS-tuotteiden kehityssyklin kiihdyttäminen
 - Tehtaan modernisointi laadun, joustavuuden ja tuottavuuden parantamiseksi
 - Tuotantomäärän optimointi
- Jälkimarkkinamyynnin lisääminen, tuotantomäärän optimointi, tuottavuuden parantaminen

Liikevaihto:

2012: 104,4 m€ (112,8 m€); -7,4 %

10-12/2012: 25,9 m€ (29,5 m€); -12,3 %

EBIT:

2012: 11,3 m€ (17,2 m€); -34,3 %

10-12/2012: 1,4 m€ (3,0 m€); -53,0 %

EBIT-%:

2012: +10,8 % (+15,3 %)

10-12/2012: +5,5 % (+10,3 %)



Nokian Mine L-5S

TULOSYKSIKÖT

Kuorma-autonrenkaat 2012:

Markkinaosuudet paranivat ydinmarkkinoilla

Yhteenveto 2012

- + Markkinaosuus parani Pohjoismaissa ja Venäjällä
- + Laajempi valikoima premium- ja standardirenkaita
- + Omat rengasvarastot pienenivät
- + Markkina vahvistui Q4/2012
- Myynti laski Keski-Euroopan heikon kysynnän myötä

Toimenpiteet ja tavoitteet vuodelle 2013

- Myynnin ja markkinaosuuden lisääminen ydinmarkkinoilla
- Kasvu Itä-Euroopassa "Vianor truck" -konseptia hyödyntäen
- Uusien ja pinnoitettujen renkaiden yhdistelmän hyödyntäminen myyntikonseptina
- Vahvemman talvituotevalikoiman hyödyntäminen (sis. Hakkapeliitta Truck –renkaat)
- Sopimusvalmistuksen optimointi

→ Myynnin lisääminen ja markkinaosuuksien parantaminen

Liikevaihto:

2012: 52,9 m€ (59,3 m€); -10,9 %

10-12/2012: 14,6 m€ (14,8 m€); -1,3 %



Nokian Hakkapeliitta Truck D

SISÄLTÖ

1. Yleiskatsaus 2012
2. Nokian Renkaiden taloudellinen katsaus
3. Tulosityksiköt (sis. Venäjä ja muut markkinat)
4. Nokian Renkaat – näkymät eteenpäin
 - Investoinnit
 - Tuotantolaitokset
 - Näkymät 2013
5. Liitteet



NOKIAN RENKAAT – NÄKYMÄT ETEENPÄIN

Jatkuvilla investoinneilla valmistaudutaan tulevaan kysynnän kasvuun

Investoinnit 2012

- Q4/2012: 40,7 m€ (53,5 m€)
- Koko vuosi: 209,2 m€ (161,7 m€)

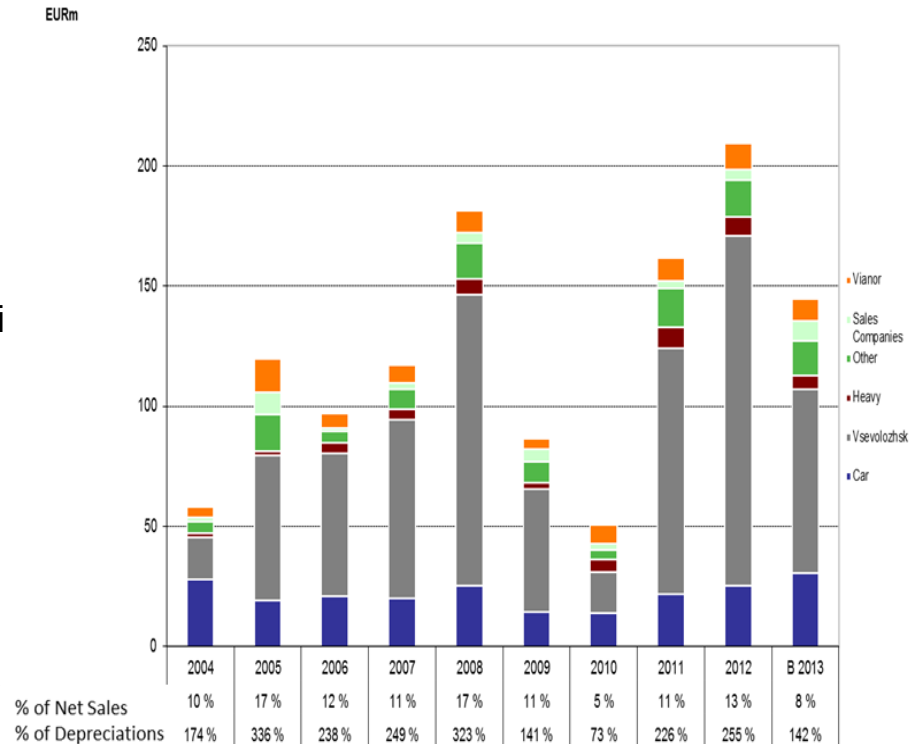
Venäjä

- Kapasiteetin lisäys ja investoinnit
 - 11 tuotantolinjaa käytössä
 - Linja 12 tuotantoon H1/2013
 - Linja 13 asennetaan 2013
 - Hakkapeliitta Villagen toinen vaihe alkoi

Arvioidut investoinnit 2013

- Noin 144 m€
 - Venäjä 83 m€
 - Nokian-tehdas 44 m€ (automatisointi ja muotit, konsernin ICT sekä T&K)
 - Raskaat Renkaat 6 m€
 - Myyntiyhtiöt ja Vianor 11 m€

Nokian Renkaiden investoinnit (m€)



NOKIAN RENKAAT – NÄKYMÄT ETEENPÄIN

Tuotantokapasiteetti 2013: 18 miljoonaa rengasta

Tuotannon kasvupotentiaali vuoteen 2014 noin 50 %



Nokia, Suomi

- Tuotekehitys, hallinto ja markkinointi
- Ydinprosessien kehittäminen
- Tuotannon koe-erät
- Henkilöautojen erikoisrenkaat
- Raskaat renkaat, pinnoitusmateriaalit
- Vienti länsimarkkinoille

2010:

- Henkilöautonrenkaat 6-päiväiseen vuorojärjestelmään
- Raskaat renkaat 7-päiväiseen kapasiteetin täyskäyttöön

2011:

- Henkilöautonrenkaat 7-päiväiseen kapasiteetin täyskäyttöön elokuussa
- Investoinnit automaation ja tuottavuuden nostoon
- Laajennukset Raskaiden renkaiden tuotannossa

2012:

- Henkilöautonrenkaat 5-päiväiseen työviikkoon toisen neljänneksen lopulla
- Lisää tuotannon määräaikaista leikkauksia Q4

2013:

- Tuotannon määräaikaista leikkauksia Q1



Vsevolozhsk, Venäjä

- Kaikkien henkilöautonrenkaiden tuotantoa uusimmalla valmistusteknologialla ja alhaisemmilla tuotantokustannuksilla
- Verohuojennukset
- Venäjän ja IVY-maiden tullimuurin sisäpuolella
- Vienti kaikille markkinoille
- Nykyisissä tiloissa ja tontilla laajentamisen varaa

2010:

- Linjat 7 ja 8 otettiin käyttöön

2011:

- Linjat 9 ja 10 ja uusi teknologia käyttöön

2012:

- Uusi tehdas nykyisen yhteyteen
- Linja 11 tuotantoon

2013:

- Linja 12 tuotantoon H1
- Linja 13 asennetaan 2013

NOKIAN RENKAAT – NÄKYMÄT 2013

Maltillista myynnin kasvua 2013, mutta heikompi Q1/2013

Oletukset

- Ydinmarkkinat kasvavat hitaasti:
 - BKT:n kasvu Venäjällä 3-4 %, Pohjoismaissa 0-2 %
 - Venäjällä hyvä kuluttajaluottamus, uusien autojen myynti kasvaa
 - Valuuttakurssit yhtiön ydinmarkkinoilla vakaat
- Markkinoiden hintapaine voi vaikuttaa renkaiden keskihintaan
- Raaka-ainekustannusten (€/kg) kehitysennuste
 - Laskevat 10 % Q1/2013 vs. Q1/2012
 - Laskevat 4 % vuonna 2013 vs. 2012
- Henkilöautonrenkaiden liiketoimintaympäristö
 - Jakelijoilla edelliskauden kesärengasvarastoja
 - Pitkällä aikavälillä talvirenkaiden kysyntä lisääntyy; lainsäädäntö Euroopassa
- Raskaiden renkaiden kysyntä
 - Kysyntä vuonna 2013 samaa tasoa kuin 2012
- Nokian Renkaiden taloudellinen asema säilyy vakaana
 - Ei merkittäviä lainojen erääntymisiä vuonna 2013
 - Omavaraisuusaste vuoden lopussa: 71,2 %
 - Käyttämättömiä luottolimiittejä

Näkymät: Maltillista kasvua haastavilla markkinoilla

- Henkilöautonrenkaiden kysynnän odotetaan kasvavan 2013 Euroopassa 1-2 %, Pohjoismaissa 2 % ja Venäjällä 2-5 %
- 2013 hinnoittelu ympäristö on haastava kaikissa tuoteryhmissä
- Raaka-ainekustannusten (€/kg) aleneminen tukee kannattavuutta
 - Q1/2013 vs. Q1/2012: -10 %, 2013 vs. 2012: -4 %
- Uudistettu, entistäkin parempi tuotetarjonta. Uusi Hakkapeliitta-tuoteperhe tukee Nokian talvirenkaiden myyntiä.
- Kapasiteetin nosto etenee uuden suunnitelman mukaisesti:
 - 1. linja uudessa tehtaassa (11. linja Venäjällä) käynnistyi 6/2012
 - Linja 12 tuotantoon H1/2013, linjan 13 asennus vuonna 2013
 - Valmius nostaa tuotantomäärää tarvittaessa 50 %
- Venäjän-tuotannon osuuden kasvu → edullisempi kustannusrakenne ja tuottavuus tukevat kannattavuutta

Vuoden 2013 ohjeistus:

- Vuonna 2013 yhtiöllä on edellytykset kasvattaa maltillisesti liikevaihtoa ja liikevoittoa vuoteen 2012 verrattuna. Ensimmäisen neljänneksen liikevoiton odotetaan kuitenkin olevan selvästi heikompi kuin vuonna 2012.

SISÄLTÖ

1. Yleiskatsaus 2012
2. Nokian Renkaiden taloudellinen katsaus
3. Tulosityksiköt (sis. Venäjä ja muut markkinat)
4. Nokian Renkaat – näkymät eteenpäin
5. Liitteet
 - Hallituksen ehdotukset yhtiökokoukselle - Osinko
 - Hallituksen ehdotukset yhtiökokoukselle - Hallituksen jäsenet, palkitseminen ja tilintarkastaja
 - Hallituksen ehdotukset yhtiökokoukselle - Optio-ohjelma 2013
 - Hallituksen ehdotukset yhtiökokoukselle - Omien osakkeiden hankinta
 - Osakkeenomistajat
 - Osakekurssin kehitys
 - Kilpailijavertailu
 - Testivoitot
 - Talvirengaslainsäädäntö Euroopassa
 - Henkilöstö
 - Rahoitus: lainat ja nettorahoituskulut
 - Tulosluvut



LIITE: HALLITUKSEN EHDOTUKSET YHTIÖKOKOUKSELLE

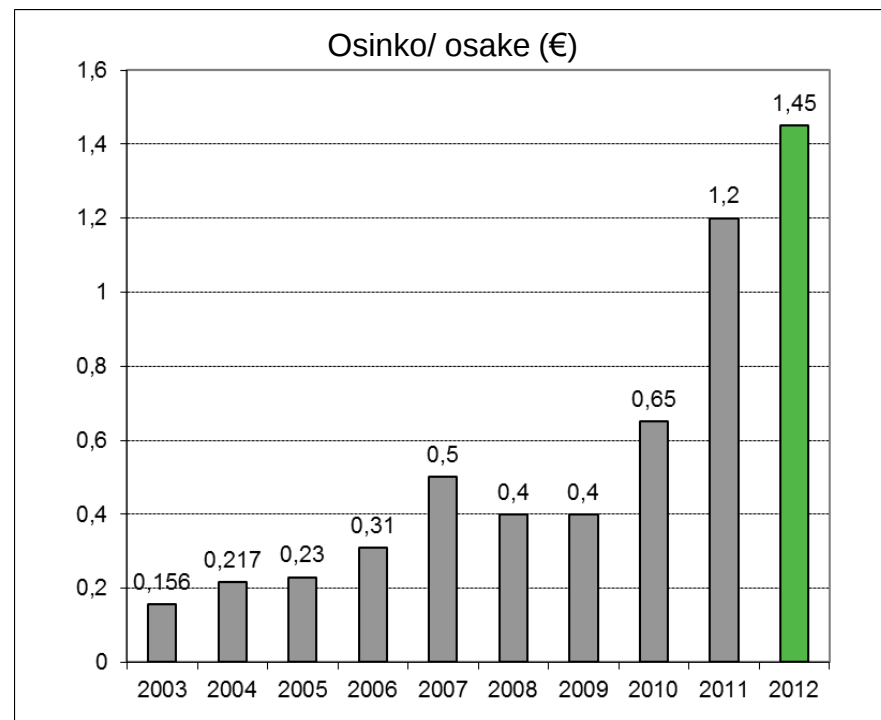
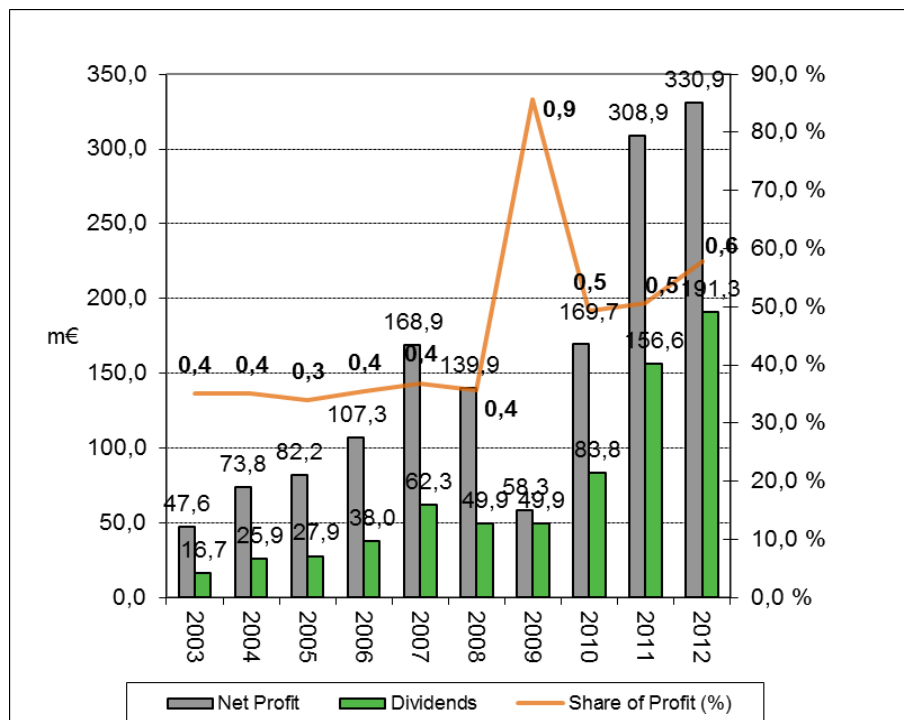
Osinko – Hallituksen ehdotus 1,45 €/osake

Osinko

- Emoyhtiön voitonjakokelpoiset varat 447,4 m€
- Hallitus ehdottaa varsinaiselle yhtiökokoukselle, että päättyneeltä vuodelta 2012 maksetaan osinkoa 1,45 euroa/osake.

Yhtiökokous 11.4.2013

- Osingonmaksun täsmäytyspäivä 16.4.2013
- Osinkojen maksupäivä 26.4.2013



LIITE: HALLITUKSEN EHDOTUKSET YHTIÖKOKOUKSELLE *Hallituksen jäsenet, palkitseminen ja tilintarkastaja*

Nokian Renkaiden hallituksen nimitys- ja palkitsemisvaliokunta ehdottaa yhtiökokoukselle seuraavaa:

- Valitaan hallitukseen kuusi jäsentä
- Kuusi nykyistä hallituksen jäsentä jatkavat:
 - Kim Gran, Hille Korhonen, Risto Murto, Hannu Penttilä, Aleksey Vlasov ja Petteri Walldén

Kim Gran on yhtiön toimitusjohtaja. Muut hallituksen jäsenet ovat riippumattomia yhtiöstä. Kaikki hallituksen jäsenet ovat riippumattomia yhtiön merkittävistä osakkeenomistajista.

- Palkkiot (säilytetään ennallaan)
 - Hallituksen puheenjohtajalle maksetaan 80 000 euroa vuodessa ja hallituksen jäsenelle 40 000 euroa vuodessa.
 - Vuosipalkkio maksetaan 50-prosenttisesti rahana ja 50-prosenttisesti yhtiön osakkeina siten, että 12.4.–30.4.2013 hankitaan Nokian Renkaat Oyj:n osakkeita pörssistä hallituksen puheenjohtajan lukuun 40 000 eurolla ja kunkin hallituksen jäsenen lukuun 20 000 eurolla.
 - Lisäksi jokaisesta kokouksesta maksetaan 600 euroa kokouspalkkiota jokaiselle läsnä olleelle jäsenelle.
 - Toimitusjohtajalle ei makseta eri korvausta hallitustyöskentelystä.

Hallituksen ehdotus tilintarkastajaksi:

- Tilintarkastusyhteisö KPMG Oy Ab
- Jari Härmälä, virallinen tilintarkastaja, päävastuu
- Palkkiot nykyisen käytännön mukaisesti

LIITE: HALLITUKSEN EHDOTUKSET YHTIÖKOKOUKSELLE

Optio-ohjelma 2013

Nimitys- ja palkitsemisvaliokunnan ehdotus optio-ohjelmaksi 2013:

- Optio-ohjelma koko Nokian Renkaat –konsernin henkilöstölle
- Sitouttamisaika kaksi vuotta
- Yhteensä 3 450 000 optiota kolmessa erässä → vuotuinen laimennusvaikutus 0,85 %
 - Merkintähinta 2013A huhtikuu 2013 → vapautuvat 1.5.2015
 - Merkintähinta 2013B huhtikuu 2014 → vapautuvat 1.5.2016
 - Merkintähinta 2013C huhtikuu 2015 → vapautuvat 1.5.2017
- Osakkeiden merkintäaika päättyy kahden vuoden kuluttua optioiden vapautumisesta
- Osa optiotuloista on käytettävä osakeostoihin (ylin johto)

LIITE: HALLITUKSEN EHDOTUKSET YHTIÖKOKOUKSELLE

Hallituksen valtuuttaminen päättämään omien osakkeiden hankkimisesta

Hallitus ehdottaa, että yhtiökokous valtuuttaa hallituksen päättämään omien osakkeiden hankkimisesta

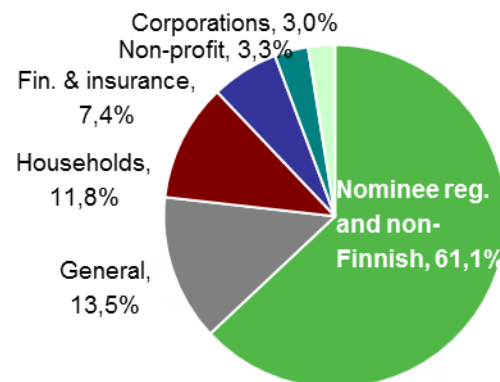
- Hallitus ehdottaa, että yhtiökokous valtuuttaa hallituksen päättämään enintään 300 000 yhtiön osakkeen hankkimisesta yhtiön vapaaseen omaan pääomaan kuuluvilla varoilla. Ehdotettu osakemäärä on 0,2 prosenttia kaikista yhtiön osakkeista.
- Osakkeiden hankkimisessa maksettavan vastikkeen tulee perustua yhtiön osakkeen hintaan julkisessa kaupankäynnissä. Omien osakkeiden hankkimisen vähimmäisvastike on osakkeen alin julkisessa kaupankäynnissä noteerattu markkinahinta valtuutuksen voimassaoloaikana ja enimmäishinta vastaavasti osakkeen korkein julkisessa kaupankäynnissä noteerattu markkinahinta valtuutuksen voimassaoloaikana.
- Hallitus päättää, miten osakkeita hankitaan. Omia osakkeita voidaan hankkia muuten kuin osakkeenomistajien omistamien osakkeiden suhteessa (suunnattu hankinta).
- Valtuutusta esitetään käytettäväksi hallituksen päättämiin tarkoituksiin, mm. käytettäväksi yhtiön kannustinjärjestelmissä.
- Valtuutuksen ehdotetaan olevan voimassa seuraavaan varsinaiseen yhtiökokoukseen asti, kuitenkin enintään 11.10.2014 asti.

LIITE

Suurimmat osakkeenomistajat 31.12.2012

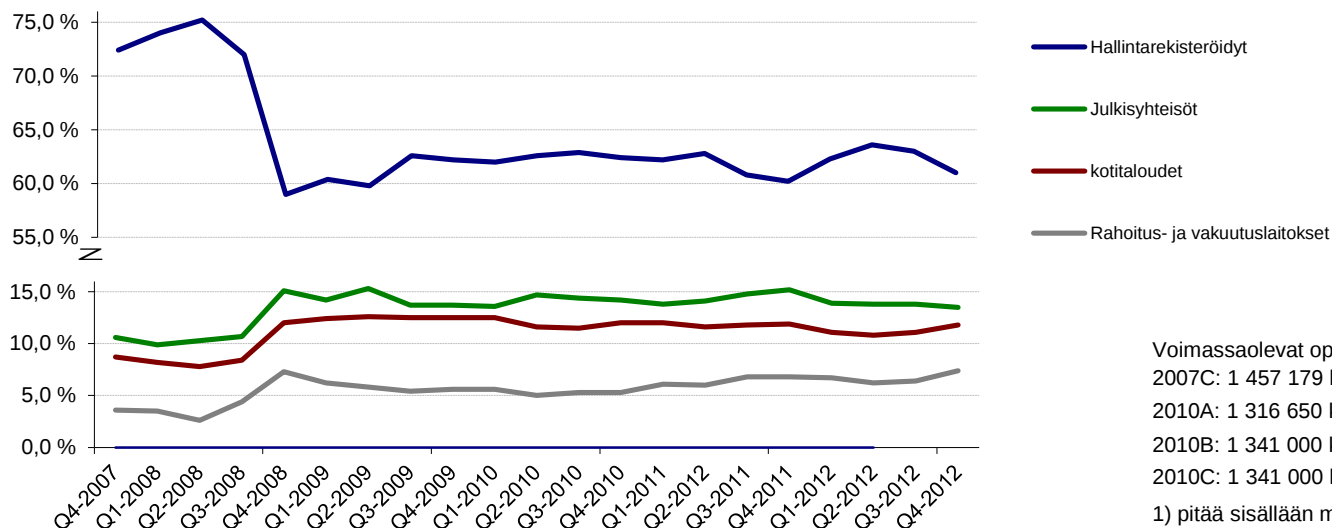
		Osakkeiden lukumäärä	Osuus (%)	Muutos
Suurimmat kotimaiset omistajat				
1	Keskinäinen työeläkevakuutusyhtiö Varmia	9 000 000	6,82	0
2	Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmarinen	3 789 890	2,87	-1 142 565
3	OP-rahastot	2 270 035	1,72	-3 965
4	Valtion Eläkerahasto	1 365 000	1,03	4 958
5	Nordea	1 275 732	0,97	-255 903
6	Kuntien eläkevakuutus	1 007 852	0,76	100 000
7	Mandatum Henkivakuutusosakeyhtiö	858 404	0,65	67 000
8	Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Tapiola	800 000	0,61	0
9	Sijoitusrahasto Danske Suomi Yhteisöosake	678 184	0,51	-50 000
10	Schweizerische Nationalbank	652 611	0,49	-14 017
Suurimmat osakkeenomistajat yhteensä		21 697 708	16,43	
Ulkomaiset omistajat 1)		78 010 709	63,0%	
Bridgestone Europe NV/SA 2)		20 000 000	15,2%	

Jakauma sektoreittain 31.12.2012



Osakkeiden määrä: 131,957,127

Omistusjakauman kehitys sektoreittain 1.10.2007 - 31.12.2012



Voimassaolevat optiot 31.12.2012

2007C: 1 457 179 kpl, josta yhtiön hallussa 1 112 950 kpl

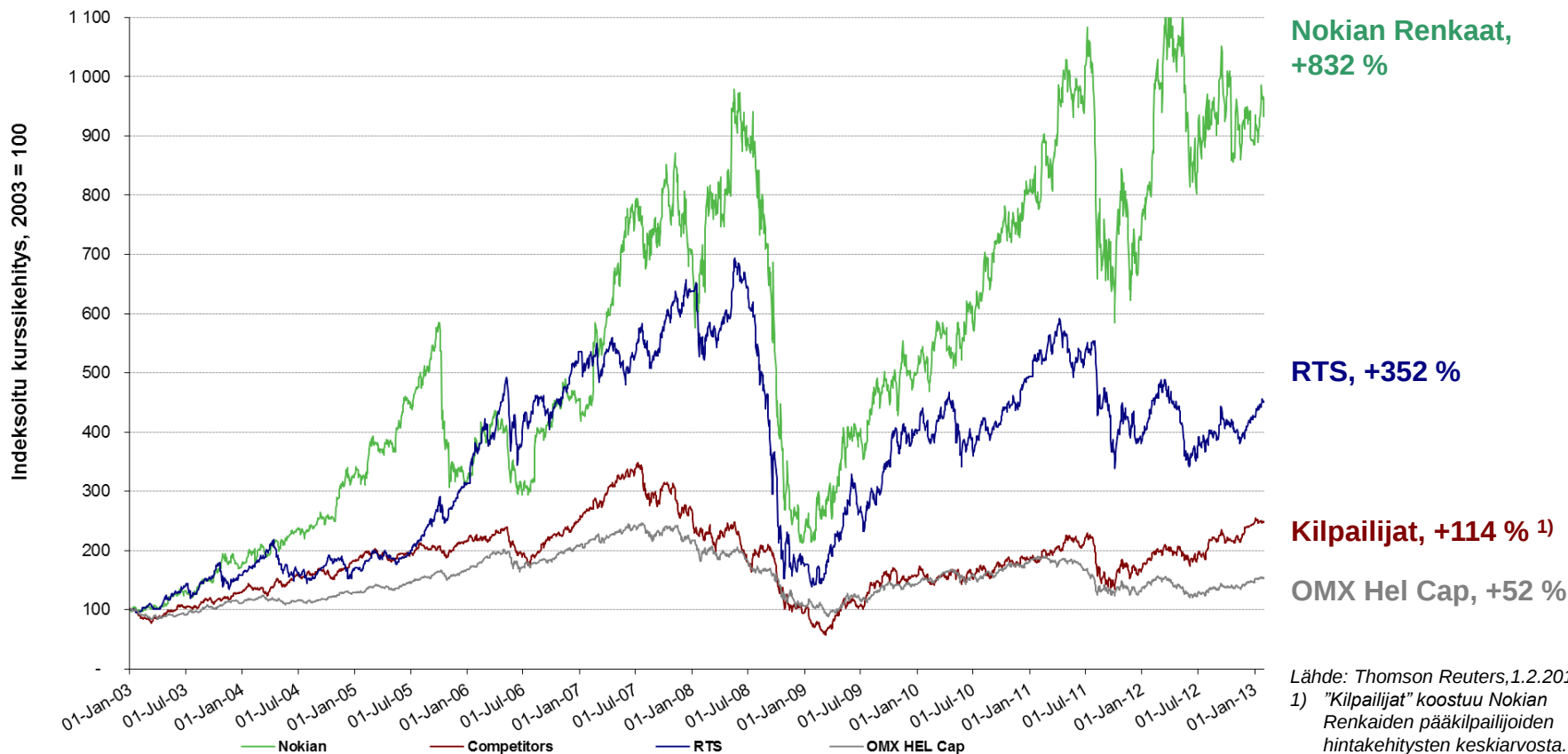
2010A: 1 316 650 kpl, josta yhtiön hallussa 74 639 kpl

2010B: 1 341 000 kpl, josta yhtiön hallussa 118 500 kpl

2010C: 1 341 000 kpl, josta yhtiön hallussa 91 430 kpl

1) pitää sisällään myös hallintarekisteröidyt

2) hallintarekisteröity


Nokian Renkaat
31.1.2013
Korkein
Keskiarvo
Alin
Viim. 9 v.
Viim. 5 v.
Viim. 3 v.
12 kk
6 kk
3 kk
1 kk

37,88

37,88

37,88

37,88

35,73

33,52

33,52

19,83

23,76

27,75

32,37

31,76

31,35

31,72

6,13

7,23

15,95

27,27

29,09

29,25

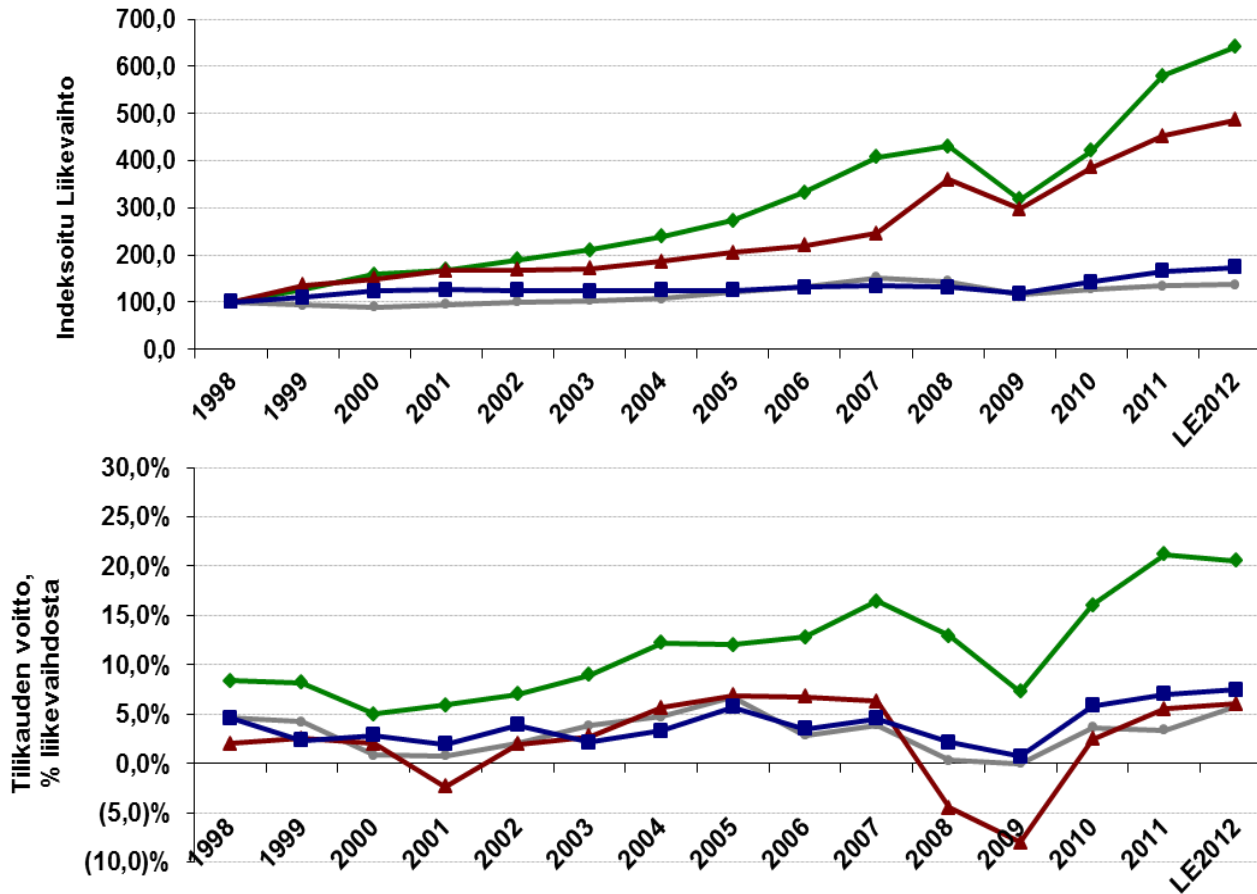
30,10

LIITE

Kilpailijavertailu 1998-E2012:

Nokian Renkaat kannattavin rengasvalmistaja

Nokian Renkaiden kasvu ja kannattavuus ovat olleet selvästi pääkilpailijoita parempia viimeisen 10 vuoden aikana. Selvästi parempi kannattavuus turvaa yhtiön tuotot laskukausien aikana.



Liikevaihdon muutos

CAGR 2009 – E2012

Nokian	26,4 % (tot.)
Michelin	13,6 %
Bridgestone	5,7 %
Continental	17,8 %

Nettotulos-% E2012

Nokian	20,5 % (tot.)
Michelin	7,5 %
Bridgestone	5,8 %
Continental	6,0 %

Lähde: Tulokset 1998-2011 (yhtiöiden verkkosivustot) sekä sijoitusanalyytikkojen konsensusennusteet 2012 (Thomson Reuters 22.1.2013)

HUOM! Kilpailijoiden 2012 luvut ovat konsensusennusteita, Nokian Renkaiden luvut ovat toteutuneita.

Autumn 2012	Magazine	Position	Comments
CENTRAL EUROPE			
	Auto Motor und Sport (21/2012, Germany)	1st place Nokian WR D3 205/55R16 "BESTER im Test"	Exceptional performance on snow. Well balanced handling properties.
	AutoBild (43/2012, Germany)	Shared 1st place Nokian WR A3 225/40 R18 "Vorbildlich"	Exemplary handling properties on snowy, wet and dry road. Precise steering response. Low fuel consumption.
	ADAC (10/2012, Germany)	„Good“ Nokian WR D3 205/55R16 „Gut“	Well balanced tyre, good on snow.
	Stiftung Warentest (10/2012, Germany)	„Good“ Nokian WR D3 205/55R16 „Gut“	Well balanced tyre, good on snow.
	ÖAMTC (10/2012, Austria)	„Especially recommendable“ Nokian WR D3 205/55R16 „Sehr Empfehlenswert“	Well balanced tyre, good on snow.
	TCS (10/2012, Switzerland)	„Especially recommendable“ Nokian WR D3 205/55R16 „Sehr Empfehlenswert“	Well balanced tyre, good on snow.
	AUTO Strassenverkehr (2012, Germany)	1st place Nokian WR D3 205/55R16	Outstanding performance on snow, short braking distance on dry, balanced handling properties.
	Firmenauto (22/2012, Germany)	1st place Nokian WR D3 205/55R16	Excellent performance on snow, short braking distance on dry surface. Well balanced handling
FINLAND			
	Tekniikan Maa ilma (17/2012)	Shared 1st place Nokian Hakkapeliitta 7 205/55R16	Optimum driving properties for winter. Excellent grip.
	Tekniikan Maa ilma (17/2012)	1st place Nokian Hakkapeliitta R 205/55R16	Very good ice and snow grip. Silent and easy to drive. Lowest rolling resistance.
	Tuulilasi (13/2012)	1st place Nokian Hakkapeliitta 7 205/55R16	Very good and balanced driving properties in all conditions.
	Tuulilasi (14/2012)	1st place Nokian Hakkapeliitta R 205/55 R16	Excellent grip on ice. Well balanced driving properties. Lowest rolling resistance.

Autumn 2012	Magazine	Position	Comments
SWEDEN			
	Vi Bilägare (13/2012)	1st place Nokian Hakkapeliitta R 205/55R16 "Testvinnare"	Excellent properties on snow, slush, wet and dry roads. Very low rolling resistance.
	Vi Bilägare (14/2012)	1st place Nokian Hakkapeliitta 7 205/55R16	Excellent grip on ice, snow and slush. Balanced and safe on the extreme situations on dry conditions.
	Auto, Motor & Sport (21/2012)	Shared 1st place Nokian Hakkapeliitta 7 205/55R16	Excellent grip on ice and snow. Easy to handle in challenging driving situations.
	Auto, Motor & Sport (21/2012)	1st place Nokian Hakkapeliitta R 205/55R16	Very good performance on ice and snow. Well balanced handling properties.
	Auto, Motor & Sport (22/2012)	1st place Nokian WR D3 205/55R16	Exceptional on snow. Best braking result on dry asphalt and well balanced handling properties.
	Aftonbladet BIL (7/2012)	Shared 1st place Nokian WR D3 205/55R16	Very good on snow and even moderate grip on ice. Excellent grip and handling on dry surfaces. Low rolling resistance.
	Aftonbladet BIL (7/2012)	Shared 1st place Nokian Hakkapeliitta 7 205/55R16	Excellent performance on all surfaces and balanced handling, test group's favourite.
NORWAY			
	Motor (7/2012)	Shared 1st place Nokian Hakkapeliitta 7 205/55R16	Optimum driving properties for winter. Good grip, stability and the predictable behaviour in extreme driving situations.
	Motor (7/2012)	1st place Nokian Hakkapeliitta R 205/55R16	Good ice and snow grip. Safe driving properties.
	Auto, Motor og Sport (11/2012)	1st place Nokian Hakkapeliitta R 205/55 R16	Very good performance on ice and snow. Well balanced handling properties.
	Auto, Motor og Sport (11/2012)	Shared 1st place Nokian Hakkapeliitta 7 205/55 R16	Excellent grip on ice and snow. Easy to handle in challenging driving situations.
RUSSIA			
	Za Rulem (10/2012)	1st place Nokian Hakkapeliitta 7 205/55R16	Best longitudinal grip properties on snow and ice.
	Za Rulem (10/2012)	Shared 1st place Nokian Hakkapeliitta R 195/65R15	Best grip properties on ice. Lowest fuel consumption.
	Za Rulem (9/2012)	1st place Nokian Hakkapeliitta 7 175/65R14	Excellent properties on snow, well balanced, excellent grip.
	AutoReview (18/2012)	1st place Nokian Hakkapeliitta 7 215/55R17	Excellent grip and handling on ice and snow. Very good braking properties on wet roads.
	AutoReview (19/2012)	Shared 1st place Nokian Hakkapeliitta 7 205/55R16	Optimum driving properties for winter. Excellent grip.
	AutoReview (19/2012)	1st place Nokian Hakkapeliitta R 205/55R16	Very good ice and snow grip. Silent and easy to drive. Lowest rolling resistance.
UKRAINE			
	Auto Centre (41/2012)	1st place Nokian Hakkapeliitta R 195/65R15	Good grip on ice. Precise and easy to handle on snow. High performance also on wet and dry asphalt.
	Auto Centre (42/2012)	1st place Nokian Hakkapeliitta 7 185/65R14	Logical and well balanced handling properties. Perfect grip on ice and snow.

LIITE

Talvirengaslainsäädäntö Euroopassa

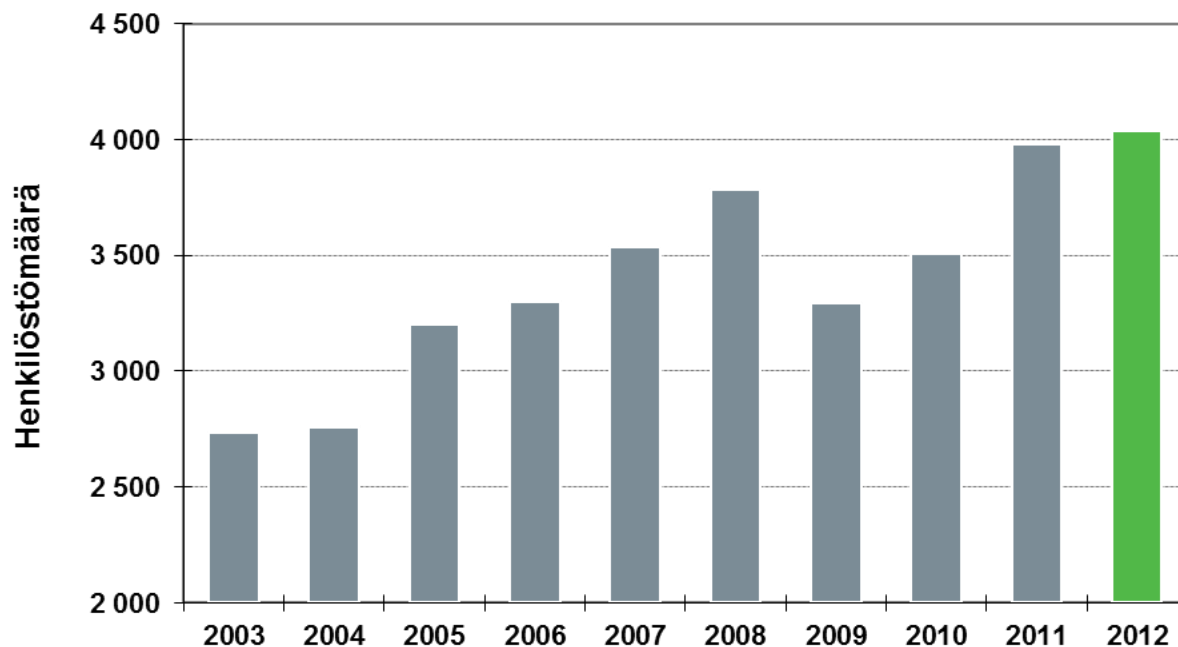
Itävalta	Bosnia Herzegovina	Kroatia	Tšekin tasavalta	Eesti	Suomi	Ranska	Saksa	Latvia	Liettua	Norja	Romania	Serbia	Slovakia	Slovenia	Espanja	Ruotsi	Sveitsi
	●			●	●			●	●		●	●	●	●		●	
●		●					●			●			●				
			●			●									●		●

Lähde: Nokian Renkaat 1/2013

LIITE***Henkilöstö 31.12.2012***

Henkilöstömäärä katsauskauden lopussa: 4 039 (3 981)

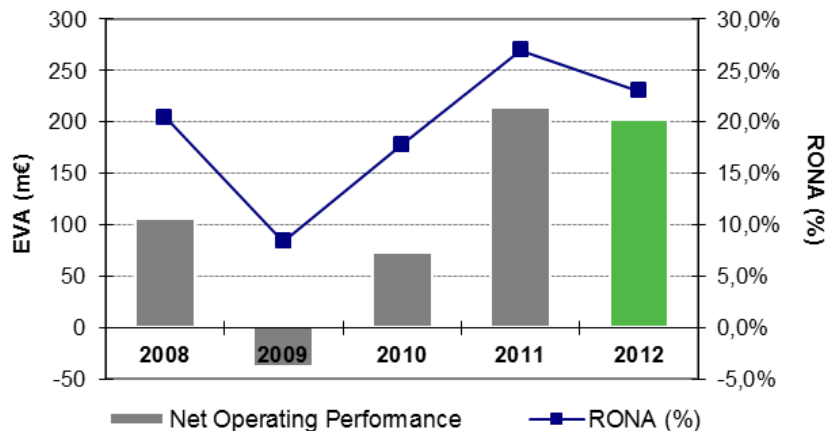
- Konsernin omistama Vianor-ketju: 1 362 (1 370)
- Venäjä: 1 252 (1 062)



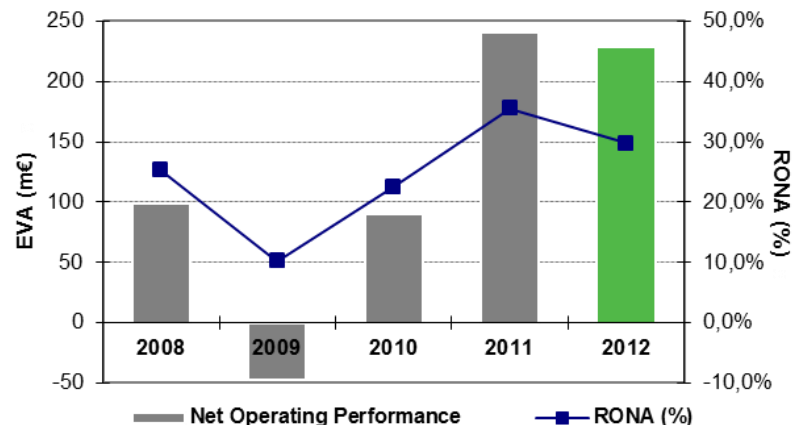
LIITE

RONA (%) ja net operating performance (EVA) ¹⁾ 2008-2012

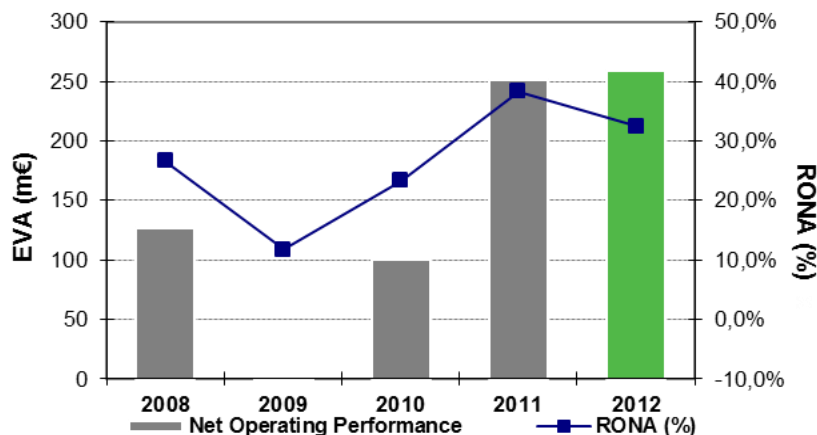
Nokian Renkaat EVA (m€) ja RONA (%)



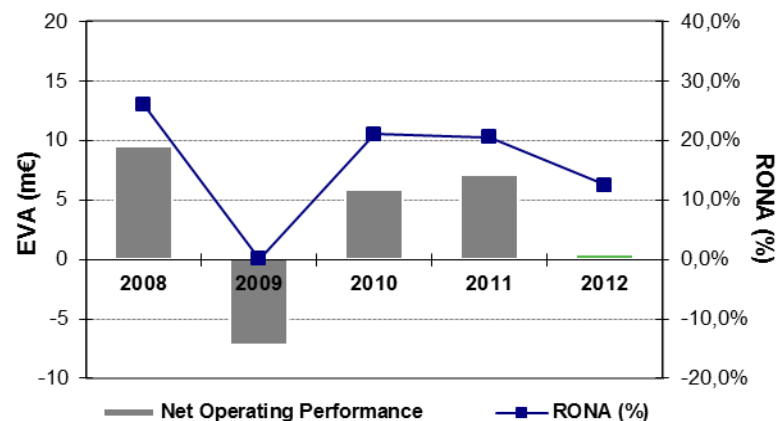
Valmistustoiminnan EVA (m€) ja RONA (%)



Henkilöautorenkaat EVA (m€) ja RONA (%)



Raskaat Renkaat EVA (m€) ja RONA (%)

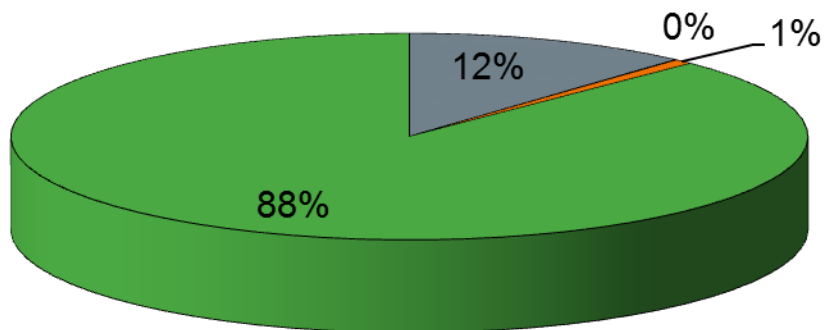


1) EVA on laskettu perustuen 12 % korkoon sitoutuneelle pääomalle.

LIITE

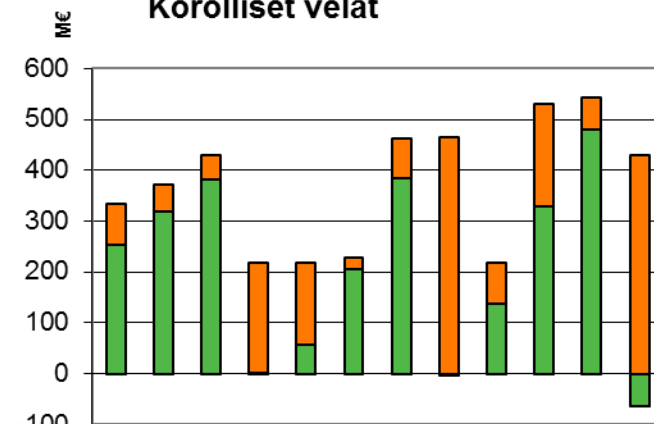
Rahoitus: Lainat 31.12.2012 ja nettorahoituskulut

Korolliset velat 365,1 m€ (31.12.2012)



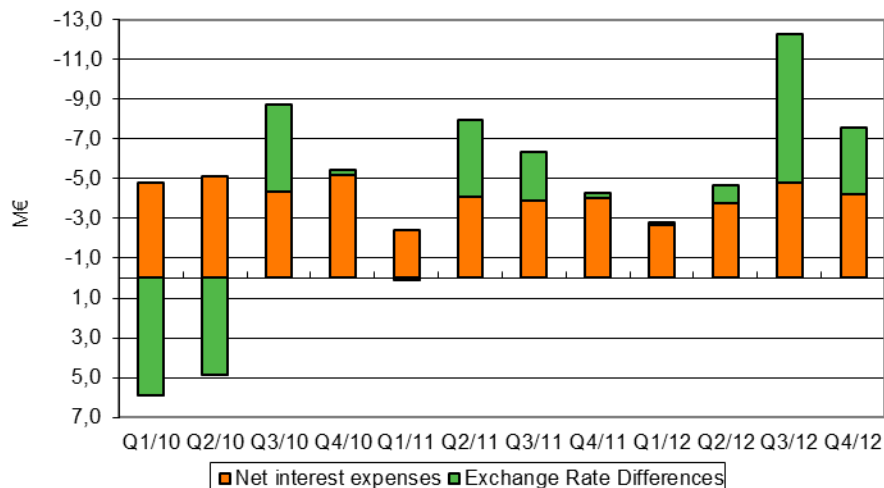
■ Banks ■ Pension Loans ■ Finance Leases ■ Market

Korolliset velat



	Q1/10	Q2/10	Q3/10	Q4/10	Q1/11	Q2/11	Q3/11	Q4/11	Q1/12	Q2/12	Q3/12	Q4/12
Cash and Cash Equivalents	81	51	47	217	162	22	80	465	80	201	63	430
Interest-Bearing Net Debt	254	320	383	1	57	205	383	-4	137	329	481	-65

Nettorahoituskulut Q4/2012: 7,6 m€ (Q4/2011: 4,3 m€)



■ Net interest expenses ■ Exchange Rate Differences

LIITE

Konsernin tuloslaskelma

Miljoonina euroina	10-12/12	10-12/11	1-12/12	1-12/11	Muutos %
Liikevaihto	446,4	482,5	1 612,4	1 456,8	10,7
Myytyjä suoritteita					
vastaavat kulut	-248,8	-279,5	-900,7	-805,8	-11,8
Bruttokate	197,6	203,0	711,7	651,0	9,3
Liiketoiminnan muut tuotot	0,7	0,3	1,9	1,8	9,5
Myynnin ja markkinoinnin kulut	-71,1	-64,5	-238,5	-216,5	-10,2
Hallinnon kulut	-10,2	-8,5	-34,7	-29,4	-18,2
Liiketoiminnan muut kulut	-5,2	-11,2	-25,4	-26,8	5,3
Liikevoitto	111,8	119,1	415,0	380,1	9,2
Rahoitustuotot	12,1	27,7	89,8	90,9	-1,2
Rahoituskulut	-19,7	-32,0	-117,1	-111,8	-4,7
Voitto ennen veroja	104,2	114,8	387,7	359,2	8,0
Verokulut (1)	-15,9	-20,5	-56,8	-50,3	-13,0
Tilikauden voitto	88,3	94,2	330,9	308,9	7,1
Jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	88,3	94,2	330,9	308,9	
Määräysvallattomille omistajille	0,0	0,0	0,0	0,0	
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu tulos/osake					
laimentamaton, euroa	0,67	0,73	2,52	2,39	5,4
laimennettu, euroa	0,66	0,71	2,46	2,32	5,8
1)Katsauskauden verojen laskentaperusteena on käytetty katsauskauden tulosta vastaavaa veroa.					

LIITE

Konsernin muut laajan tuloksen erät

Miljoonina euroina	10-12/12	10-12/11	1-12/12	1-12/11
Tilikauden voitto	88,3	94,2	330,9	308,9
Muut laajan tuloksen erät				
verojen jälkeen:				
Voitot/tappiot nettosijoituksen				
suojauksista	-0,5	-7,5	-13,4	-2,9
Rahavirran suojaukset	0,2	-1,0	0,5	-1,4
Ulkomaisiin yksiköihin				
liittyvät muuntoerot	-3,9	21,3	33,9	-7,6
Tilikauden muut laajan tuloksen				
erät yhteensä verojen jälkeen	-4,2	12,8	21,0	-11,9
Tilikauden laaja tulos				
yhteensä	84,1	107,0	351,9	297,0
Tilikauden laajan tuloksen				
jakautuminen:				
Emoyhtiön omistajille	84,1	107,0	351,9	297,0
Määräysvallattomille omistajille	0,0	0,0	0,1	0,0

LIITE

Muut tunnusluvut

MUUT TUNNUSLUVUT	31.12.12	31.12.11	Muutos %
Omavaraisuusaste, %	71,2	63,2	
Gearing, %	-4,5	-0,3	
Oma pääoma/osake, euro	10,89	9,15	19,0
Korollinen nettovelka,			
milj. euroa	-65,2	-3,6	
Investoinnit, milj. euroa	209,2	161,7	
Poistot, milj. euroa	81,9	71,6	
Henkilöstö keskimäärin	4 083	3 866	
Osakkeiden lukumäärä (milj. kpl)			
kauden lopussa	131,96	129,61	
keskimäärin	131,24	129,12	
keskimäärin, laimennettuna	137,39	135,70	

LIITE: Konsernitase

Miljoonina euroina	31.12.12	31.12.11
Pitkäaikaiset varat		
Aineelliset käyttöomaisuus- hyödykkeet	692,5	560,4
Liikearvo	67,9	63,8
Muut aineettomat hyödykkeet	26,4	22,6
Osuudet osakkuusyrityksissä	0,1	0,1
Myytävisissä olevat rahoitusvarat	0,3	0,3
Muut saamiset	18,2	17,9
Laskennalliset verosaamiset	5,4	5,4
Pitkäaikaiset varat yht.	810,8	670,4
Lyhytaikaiset varat		
Vaihto-omaisuus	314,9	324,0
Myyntisaamiset	375,7	335,3
Muut saamiset	75,6	74,0
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verosaamiset	12,3	7,6
Rahavarat	430,3	464,5
Lyhytaikaiset varat yht.	1 208,9	1 205,5
Oma pääoma		
Osakepääoma	25,4	25,4
Ylikurssirahasto	181,4	181,4
Muuntoerot -rahasto	-61,0	-81,5
Arvonmuutosrahasto	-1,5	-2,0
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahast	79,3	35,4
Kertyneet voittovar	1 213,2	1 027,2
Määräysvallattomien omistajien osuus	0,3	0,3
Oma pääoma yht.	1 437,2	1 186,1
Pitkäaikaiset velat		
Laskennalliset verovelat	34,9	31,2
Varaukset	0,1	0,0
Korolliset rahoitusvelat	323,1	207,6
Muut velat	3,5	2,5
Pitkäaikaiset velat yht.	361,7	241,2
Lyhytaikaiset velat		
Ostovelat	75,5	88,4
Muut lyhytaikaiset velat	85,7	91,4
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verovelat	13,2	13,5
Varaukset	4,3	1,8
Korolliset rahoitusvelat	42,0	253,4
Lyhytaikaiset velat yht.	220,8	448,5
Taseen loppusumma	2 019,6	1 875,9

LIITE

Konsernin rahavirtalaskelma

Miljoonina euroina	1-12/12	1-12/11
Liiketoiminnan rahavirta:		
Toiminnasta kertyneet		
rahavarat	486,6	272,2
Rahoituserät ja verot	-97,9	-39,3
Liiketoiminnasta kertyneet		
nettorahavarat	388,7	232,9
Investointien rahavirta:		
Investointeihin käytetyt		
nettorahavarat	-203,4	-158,3
Rahoituksen rahavirta:		
Osakeannista saadut maksut	43,9	27,4
Lyhytaikaisten saamisten		
ja lainojen muutos	-233,7	239,6
Pitkäaikaisten saamisten		
ja lainojen muutos	126,5	-8,9
Maksetut osingot	-156,6	-83,7
Rahoitukseen käytetyt		
nettorahavarat	-219,9	174,3
Rahavarojen nettomuutos	-34,5	248,9
Rahavarat tilikauden alussa	464,5	216,6
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	0,3	-0,9
Rahavarat tilikauden lopussa	430,3	464,5
	-34,5	248,9

LIITE

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma							
	A	B	C	D	E	F	G	H
Miljoonina euroina								
Oma pääoma 1.1.2011	25,4	181,4	-71,1	-0,6	8,0	793,9	0,0	937,2
Tilikauden voitto						308,9	0,0	308,9
Muut laajan tuloksen erät								
(verovaikutuksella oikaistuna):								
Rahavirran suojaukset				-1,4				-1,4
Nettosijoituksen suojaus			-2,9					-2,9
Muuntoerot			-7,6					-7,6
Tilikauden laaja tulos								
yhteensä			-10,5	-1,4		308,9	0,0	297,0
Osingonjako						-83,7		-83,7
Käytetyt osakeoptiot					27,4			27,4
Osakeperusteiset maksut						8,1		8,1
Liiketoimet omistajien								
kanssa yhteensä					27,4	-75,7		-48,3
Määräysvallattomien omistajien osuuden muutos							0,3	0,3
Oma pääoma 31.12.2011	25,4	181,4	-81,5	-2,0	35,4	1 027,2	0,3	1 186,1
Oma pääoma 1.1.2012	25,4	181,4	-81,5	-2,0	35,4	1 027,2	0,3	1 186,1
Tilikauden voitto						330,9	0,0	330,9
Muut laajan tuloksen erät								
(verovaikutuksella oikaistuna):								
Rahavirran suojaukset				0,5				0,5
Nettosijoituksen suojaus			-13,4					-13,4
Muuntoerot			33,9				0,0	33,9
Tilikauden laaja tulos								
yhteensä			20,5	0,5		330,9	0,1	351,9
Osingonjako						-156,6		-156,6
Käytetyt osakeoptiot					43,9			43,9
Osakeperusteiset maksut						11,8		11,8
Liiketoimet omistajien								
kanssa yhteensä					43,9	-144,8		-100,9
Oma pääoma 31.12.2012	25,4	181,4	-61,0	-1,5	79,3	1 213,2	0,3	1 437,2

A = Osakepääoma

B = Ylikurssirahasto

C = Muuntoerot-rahasto

D = Arvonmuutosrahasto

E = Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto

F = Kertyneet voittovarot

G = Määräysvallattomien omistajien osuus

H = Oma pääoma yhteensä

LIITE

Segmentti-informaatio

Miljoonina euroina	10-12/12	10-12/11	1-12/12	1-12/11	Muutos %
Liikevaihto					
Henkilöautonrenkaat	304,2	338,4	1 220,1	1 071,1	13,9
Raskaat renkaat	25,9	29,5	104,4	112,8	-7,4
Vianor	121,3	117,3	315,3	298,4	5,7
Muut toiminnot	19,4	19,9	66,7	73,8	-9,7
Eliminoinnit	-24,4	-22,5	-94,1	-99,3	5,3
Yhteensä	446,4	482,5	1 612,4	1 456,8	10,7
Liiketulos					
Henkilöautonrenkaat	94,1	103,1	410,8	365,1	12,5
Raskaat renkaat	1,4	3,0	11,3	17,2	-34,3
Vianor	11,8	13,0	0,0	2,3	-98,2
Muut toiminnot	-2,9	-3,7	-5,5	-1,1	-392,5
Eliminoinnit	7,3	3,7	-1,6	-3,4	52,2
Yhteensä	111,8	119,1	415,0	380,1	9,2
Liiketulos, % liikevaihdosta					
Henkilöautonrenkaat	30,9	30,5	33,7	34,1	
Raskaat renkaat	5,5	10,3	10,8	15,3	
Vianor	9,7	11,1	0,0	0,8	
Yhteensä	25,0	24,7	25,7	26,1	
Kassavirta II					
Henkilöautonrenkaat	491,9	306,1	258,4	151,9	70,1
Raskaat renkaat	18,4	24,4	8,2	5,2	57,1
Vianor	30,5	18,9	-1,4	-23,3	94,0
Yhteensä	552,0	367,3	262,3	114,1	129,8

LIITE

Vastuusitoumukset

VASTUUSITOUUMUKSET	31.12.12	31.12.11
Miljoonina euroina		
OMASTA VELASTA		
Kiinteistökiinnitykset	1,1	1,1
Yrityskiinnitykset		
Pantit	0,2	0,1
MUUT OMAT VASTUUT		
Takaukset	3,4	3,3
Leasing- ja vuokravastuut	84,8	99,2
Aineellisten käyttöomaisuus- hyödykkeiden hankkimista koskevat sitoumukset	3,0	2,8
JOHDANNAISSOPIMUKSET	31.12.12	31.12.11
Miljoonina euroina		
KORKOJOHDANNAISET		
Koronvaihtosopimukset		
Nimellisarvo	40,1	41,3
Käypä arvo	-1,3	-1,4
VALUUTTAJOHDANNAISET		
Valuuttatermiinit		
Nimellisarvo	538,4	651,0
Käypä arvo	-1,3	-10,7
Valuuttaoptiot, ostetut		
Nimellisarvo	9,5	-
Käypä arvo	0,1	-
Valuuttaoptiot, asetetut		
Nimellisarvo	19,1	-
Käypä arvo	-0,1	-
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset		
Nimellisarvo	20,0	-
Käypä arvo	-0,2	-
SÄHKÖJOHDANNAISET		
Sähkötermiinit		
Nimellisarvo	13,3	16,5
Käypä arvo	-1,9	-1,9

LIITE

Konsernin tunnuslukujen laskentakaavat

Tulos / osake, euro (EPS):

Emoyrityksen omistajille kuuluva tilikauden tulos / Osakkeiden osakeantioikaistu lukumäärä keskimäärin tilikauden aikana

Tulos / osake (laimennettu), euro (EPS):

Emoyrityksen omistajille kuuluva tilikauden tulos / Osakkeiden osakeantioikaistu ja laimennettu lukumäärä keskimäärin tilikauden aikana

- Optioiden laimennusvaikutus on otettu huomioon osakkeiden tilikauden keskimääräisen markkinahinnan ylittäessä määritetyn merkintähinnan.

Omavaraisuusaste, %:

Oma pääoma x 100 / (Taseen loppusumma - saadut ennakot)

Velkaantumisaste (gearing), %:

Korollinen nettovelka x 100 / Oma pääoma

Oma pääoma / osake, euro:

Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma / Osakkeiden osakeantioikaistu lukumäärä katsauskauden lopussa

Liiketulosprosentti:

Liiketulos, % liikevaihdosta

nokian[®]
RENKAAT

