

Finnlines Oyj Pörssitiedote 8.11.2011

OSAVUOSIKATSAUS TAMMI – SYYSKUU 2011 (tilintarkastamaton)

YHTEENVETO

Heinä – syyskuu 2011

- Liikevaihto oli 161,2 (147,5 ed. vuonna) milj. euroa, kasvua 9,3 %
- Liiketulos ennen poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 29,0 (24,6) milj. euroa, kasvua 17,5 %
- Tulos per osake oli 0,08 (0,04) euroa

Tammi – syyskuu 2011

- Liikevaihto oli 460,4 (421,8 ed. vuonna) milj. euroa, kasvua 9,1 %
- Liiketulos ennen poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 70,2 (69,9) milj. euroa, kasvua 0,3 %. Vertailutulos 2010 sisältää kertaluonteisia palautuksia 5,7 miljoonaa euroa. 2010 vertailukelpoinen EBITDA oli 64,2 milj.euroa, kasvua 9,3 %
- Tulos per osake (EPS) oli 0,01 (0,12) euroa. Vertailukelpoinen tulos osakkeelta 2010 oli -0,01 euroa ilman kertaluonteisia eriä

TAMMI – SYYSKUU 2011 LYHYESTI

MEUR	7-9 2011	7-9 2010**)	1-9 2011	1-9 2010*)	1-12 2010*)
Liikevaihto	161,2	147,5	460,4	421,8	561,1
EBITDA	29,0	24,6	70,2	69,9	85,9
Liiketulos (EBIT)	12,9	9,3	22,7	25,2	25,6
% liikevaihdosta	8,0	6,3	4,9	6,0	4,6
Tulos ennen veroja (EBT)	6,1	3,2	2,7	8,6	3,7
EPS, EUR	0,08	0,04	0,01	0,12	0,05
EPS, EUR (vertailukelpoinen ilman kertaluonteisia eriä, ilman verovaikutusta)	0,08	0,04	0,01	-0,01	-0,08
Omavaraisuusaste, %	28,8	28,9	28,8	28,9	29,1
Velkaantumisaste gearing, %	204,6	203,4	204,6	203,4	198,8
Oma pääoma/osakeEUR	9,18	9,20	9,18	9,20	9,14

Tunnuslukujen laskentakaavat on esitetty 'Tunnuslukujen laskentakaavat' -osiossa

*) sisältäen kertaluonteisia eriä 5,7 miljoonaa euroa (palautukset liikaa perityistä väylä- ja satamamaksuista)

**) kolmas neljännes 2010 ei sisällä kertaluonteisia eriä

YLEINEN MARKKINAKEHITYS

Markkinavolyymien elpyminen jatkui vuoden 2011 edetessä. Liikenneviraston tilastojen mukaan Suomeen meritse kontti-, rekka- ja perävaunuyksiköissä kuljetetut lastimäärät kasvoivat 7 % vuoden 2011 tammi-syyskuun aikana ja Suomesta ulkomaille meritse em. yksiköissä kuljetetut lastimäärät 13 % edellisvuoteen verrattuna (tonneissa mitattuna). Vuoden 2010 ja 2011 ensimmäisen neljänneksen Suomen vienti- ja tuontimäärien vertailukelpoisuutta vaikeuttaa vuoden 2010 maaliskuussa ollut ahtaajien lakko. Shippaxin julkaisemien tilastojen mukaan Etelä-Ruotsin ja Saksan välillä meritse kuljetetut perävaunu- ja rekkamäärät jäivät tammi-syyskuussa vuoden 2010 tasolle. Saman jakson aikana yksityinen ja rahtiin liittyvä matkustajaliikenne supistui Suomen ja Ruotsin välillä 2 %. Suomen ja Saksan välillä vastava supistus oli 10 %. Vuoden 2010 toisella neljänneksellä tulivuoren purkauksesta johtunut tuhkapilvi aiheutti rajoituksia ilmatilan käytössä lisäten yksityismatkustajien määrää.

FINNLINESIN LIIKENNE

Vuoden ensimmäisen neljänneksen aikana liikenteeseen vaikuttivat monet ulkoiset häiriöt. Ennalta odottamattomat ahtauskat ja erittäin vaikeat jääolosuhteet Itämerellä aiheuttivat useita tilapäisiä aikataulumuutoksia, uudelleenreitityksiä ja katkoksia liikenteessä. Öljyn hinta on pysynyt korkeana koko katsauskauden aikana.

Huhti- ja toukokuun aikana kaksi kuudesta roro uudisrakennuksesta (MS Finnbreeze ja MS Finnsea) aloittivat liikennöinnin. Kolmannen vuosineljänneksen aikana Finnlinesilla oli keskimäärin 26 alusta omassa liikenteessä, kun niitä saman aikajakson aikana vuonna 2010 oli 23.

Tammi-syyskuun aikana kuljetettiin yhteensä noin 483 000 (470 000 vuonna 2010) lastiyksikköä, 51 000 (39 000) henkilöautoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi 1 685 000 (1 491 000) tonnia rahtia, jota ei voida määritellä yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 513 000 (522 000) yksityistä ja rahtiin liittyvää matkustajaa.

TALOUDELLINEN TULOS

Heinä – syyskuu 2011

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 161,2 miljoonaa euroa (147,5), jossa on kasvua 9,3 % verrattuna vuoden 2010 vastaavaan ajanjaksoon. Varustamotoiminta ja merikuljetukset -segmentin liikevaihto oli 151,7 miljoonaa euroa (135,9) ja satamatoimintojen liikevaihto oli 15,7 miljoonaa euroa (17,7). Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 6,2 miljoonaa euroa (6,1).

Tulos ennen poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 29,0 miljoonaa euroa (24,6), jossa on kasvua 17,5 %. Alusvuokrakulut laskivat 0,7 miljoonaa euroa viime vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 12,9 miljoonaa euroa (9,3). Rahoitustuotot olivat 0,1 miljoonaa euroa (0,3) ja rahoituskulut -6,9 miljoonaa euroa (-6,4). Tulos ennen veroja (EBT) oli 6,1 miljoonaa euroa (3,2) ja tulos osakkeelta (EPS) oli 0,08 euroa (0,04).

Tammi – syyskuu 2011

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 460,4 miljoonaa euroa (421,8), jossa on kasvua 9,1 % vuoden 2010 vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Varustamotoiminta ja merikuljetuspalvelujen liikevaihto oli 427,0 miljoonaa euroa (385,7) ja satamatoimintojen liikevaihto oli 52,3 miljoonaa euroa (53,9). Segmenttien välinen sisäinen liikevaihto oli 19,0 miljoonaa euroa (17,8).

Tulos ennen poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA) oli 70,2 miljoonaa euroa (69,9 milj. euroa, vertailukelpoinen 64,2 milj. euroa ilman 5,7 milj. euron kertaluonteisia palautuksia), vertailukelpoinen kasvu 9,3 %. Alusvuokrakulut ovat vähentyneet 4,9 miljoonaa euroa viime vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna.

Tulos ennen korkoja ja veroja (EBIT) oli 22,7 miljoonaa euroa (25,2). Vuoden 2010 vertailukelpoinen tammi-syyskuun EBIT oli 19,5 miljoonaa euroa ilman 5,7 miljoonan euron kertaluonteisia eriä. Rahoitustuotot olivat 0,4 miljoonaa euroa (3,2) ja rahoituskulut -20,4 miljoonaa euroa (-19,8). Tulos ennen veroja (EBT) oli 2,7 miljoonaa euroa (8,6 milj. euroa, vertailukelpoinen EBT 2,9 milj. euroa ilman kertaluonteisia palautuksia). Tulos osakkeelta (EPS) oli 0,01 euroa (0,12 euroa, vertailukelpoinen tulos osakkeelta oli -0,01 euroa ilman kertaluonteisia eriä).

TASE, RAHOITUS JA RAHAVIRTA

Korollinen nettovelka kasvoi 3,0 miljoonaa euroa vuoden 2010 vastaavaan ajanjaksoon verrattuna ja oli 881,2 miljoonaa euroa (878,2). Taseesta laskettu omavaraisuusaste oli 28,8 % (28,9) ja velkaantumisaste (gearing) oli 204,6 % (203,4). Alusvuokravastuut olivat 29,5 miljoonaa euroa pienemmät kuin vuoden 2010 syyskuun lopussa johtuen rahdattun tonniston palautuksista omistajilleen ollen 21,8 miljoonaa euroa katsauskauden lopussa.

Kauden lopussa rahavarat yhdessä myönnettyjen, käyttämättömien luottolimiittien sekä uudisrakennuksille varattujen nostamattomien luottojen kanssa olivat yhteensä 89,5 miljoonaa euroa. Yhtiöllä on yritystodistusohjelma määrältään 100 miljoonaa euroa, josta liikkeeseen laskettujen yritystodistusten määrä oli 21,7 miljoonaa euroa syyskuun lopussa.

INVESTOINNIT

Investoinnit olivat tarkastelukauden aikana 56,3 miljoonaa euroa (78,8) ja koostuivat etupäässä uudisrakennusten maksuista, 50,3 miljoonaa euroa. Poistot olivat yhteensä 47,5 miljoonaa euroa (44,8). Kaksi kuudesta uudisrakennuksesta (MS Finnbreeze ja MS Finnsea) luovutettiin kiinalaiselta telakalta maaliskuussa 2011. Laivat otettiin käyttöön Finnlinesin liikenteessä huhti- ja toukokuussa. Seuraavat kaksi laivaa (no 3 ja 4) on suunniteltu valmistuvan vuoden 2011 neljännen vuosineljänneksen aikana ja kaksi viimeistä (no 5 ja 6) vuoden 2012 toisella vuosipuoliskolla. Kesä-

kuussa Finnlines myi terminaalirakennuksen Turun Pansiossa. Liiketoimella ei ollut merkittävää vaikutusta katsauskauden tulokseen.

HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli tarkastelukauden aikana keskimäärin 2 097 (2 104) henkilöä, joista maahenkilöstöön kuului 1 092 (1 144) henkilöä ja merihenkilöstöön 1 005 (960) henkilöä.

Merihenkilöstön keskimääräisen henkilömäärän kasvu johtuu pääasiassa kahden uudisrakennuksen käyttöön ottamisesta.

Maahenkilöstön vähennys on pääosin seurausta satamatoimintojen ensimmäisen neljänneksen aikana tehdyistä sopeuttamistoimenpiteistä. Irtisanomisaikojen johdosta maahenkilöstön määrä vähenee edelleen viimeisen neljänneksen aikana.

YHTIÖKOKOUKSEN TEKEMÄT PÄÄTÖKSET

Finnlines Oyj:n varsinainen yhtiökokous 19.4.2011 vahvisti tilinpäätöksen ja myönsi hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle vastuuvapauden tilivuodelta 2010.

Kokous hyväksyi hallituksen ehdotuksen, ettei vuodelta 2010 makseta osinkoa.

Yhtiökokous päätti hallituksen jäsenten lukumääräksi kuusi. Seuraavat hallituksen jäsenet valittiin uudelleen: Emanuele Grimaldi, Gianluca Grimaldi, Diego Pacella, Antti Pankakoski, Olav K. Rakkenes ja Jon-Aksel Torgersen. Hallitus valitsi keskuudestaan puheenjohtajakseen Emanuele Grimaldin ja varapuheenjohtajakseen Diego Pacellan.

Tilintarkastajaksi vuodelle 2011 valittiin KHT-yhteisö Deloitte & Touche Oy.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään osakeannista yhdessä tai useammassa erässä siten, että valtuutuksen nojalla annettavien osakkeiden kokonaismäärä on enintään 20 000 000 osaketta. Valtuutus on voimassa seuraavaan varsinaiseen yhtiökokoukseen asti. Valtuutus korvaa yhtiökokouksen 14.4.2010 antaman osakeantivaltuutuksen.

RISKIT

Samalla kun markkinoiden elpyminen jatkui vuoden 2009 jälkeen ja roro- sekä ropax-tonnistoa romutetaan enemmän kuin uutta tonnistoja rakennetaan, roro-tonniston ylikapasiteetin riski on vähäinen verrattuna maailman kauppalaivaston yleiseen ylikapasiteettiin. Maailmantalouden epävarmuus on kasvanut syksyn 2011 aikana.

Finnlines seuraa jatkuvasti asiakkaittensa vakavaraisuutta ja maksukäyttäytymistä, ja tällä hetkellä niihin liittyviä merkittäviä riskejä ei ole havaittavissa.

Finnlines ylläpitää riittäviä luottolimiittejä maksuvalmiuden varmistamiseksi nykyisessä liiketoimintaympäristössä.

Vuoden 2010 tilinpäätöksessä on seikkaperäinen selostus Finnlinesin riskeistä ja riskinhallinnasta, eikä niissä ole tapahtunut oleellisia muutoksia.

RIITA-ASIOITA KOSKEVIA OLEELLISIA MUUTOKSIA

Vuoden 2010 tilinpäätös sisältää perusteellisen selvityksen kaikista Finnlinesin oikeusprosesseista ja seuraavassa on selostettu muutokset verrattuna tilinpäätöksessä raportoituun:

Finnlinesin Ruotsin tytäryhtiön Rederi AB Nordö-Link ("Nordö-Link") vuonna 2007 tekemien sisäisten aluskauppojen verotukseen on liittynyt epävarmuustekijöitä. Nordö-Linkin tekemistä valituksista huolimatta veroviranomaisten päätös tuli lainvoimaiseksi ja SEK 97,2 (EUR 9,5) miljoonan verovelka tuli korkoineen maksettavaksi. Nordö-Link maksoi maaliskuussa 2011 SEK 101,4 miljoonaa (EUR 11,3 miljoonaa), mistä korkokulujen osuus oli SEK 4,2 miljoonaa (EUR 0,5 miljoonaa). Koska laskennallinen verovelka 10,4 miljoonaa euroa oli kirjattu konsernissa jo vuonna 2007 tilapäisen ajoituseron johdosta, nettovaikutus oli konsernin tuloveroihin toisella neljänneksellä vain -0,4 miljoonaa euroa. Tulosta vaikutus korkokulut mukaan lukien oli -0,9 miljoonaa euroa.

Kolmessa Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto ("AKT") Finnlinesin satamatoimintoja hoitavaa tytäryhtiötä vastaan nostamassa korvauskanteessa koskien viikonlopputyön korvauksia Kotkan käräjäoikeudessa nostetun kanteen osalta oikeus antoi yksipuolisen tuomion satamatoimintoja hoitavan yhtiön hyväksi. AKT haki palautusta asiassa mihin Kotkan käräjäoikeus on nyt suostunut. AKT vaatimuksen määrä on nyt 18 tuhatta euroa. Asian käsittely on nyt kesken. Turun käräjäoikeudessa vireillä olleessa asiassa osapuolet pääsivät sovintoratkaisuun. AKT maksoi suurimman osan satamatoimintoja hoitavan yhtiön asianajokuluista. Helsingin käräjäoikeudessa vireillä oleva asia on kesken. Finnlines pitää käynnissä olevia kanteita perusteettomina. Kaikkien vaatimusten yhteissumman voidaan nyt arvioida olevan alle 0,4 miljoonaa euroa.

MS Birka Transporterin ja MS Birka Exporterin edelleenrahtauksesta Benfleet Shipping Limited'ille, Kypros (Scandinavian Shipping Investment A/S sulautunut yhtiöön) ('SSI') aiheutti Finnlinesille aikarahtien menetyksiä ja kuluja yhteensä 0,3 miljoonaa euroa SSI:n irtisanottua rahtaukset kesällä 2009. Koska osapuolet eivät päässeet sopimukseen, Finnlines aloitti SSI:tä vastaan välimiesmenettelyn maksamattomien aikarahtivuokrien ja kulujen perimiseksi. Finnlines sai SSI:ltä 1,2 miljoonan euron vastakanteen. Rahtaukset ovat Suomen lain alaisia ja välimiesmenettelyn paikkana on Helsinki. Välimies on nyt antanut päätöksensä molemmissa rahtauksissa Finnlinesin hyväksi ja hylännyt SSI'n vastakanteen. Välimies määräsi SSI'n maksamaan Finnlinesille perusteettomasta rahtauksien päättämisestä, maksamattomista rahdeista ja asianajokuluista Finnlinesin vaatimusten mukaisesti. Finnlines vaatii välimiehen molempien ratkaisuiden täytäntöönpanoa. Asian käsittely on kesken.

Sponda Kiinteistöt Oy ("Sponda") on haastanut Finnlinesin Helsingin käräjäoikeuteen. Riita koskee osapuolten 2005 al-lekirjoittamia vuokrasopimuksia. Finnlines on irtisanonut joitakin vuokrasopimusten kohteina olevia toimitiloja laillisesti. Finnlines pitää Spondan vaadetta perusteettomana.

Finnkraft -aluksella sattui joulukuussa 2010 öljyvuoto aluksen tankista nro 1 raskaan öljyn polttoainetäydennyksen yhteydessä Ust-Lugan satamassa Venäjällä. Aluksesta pääsi mereen noin 0,23 m3 raskasta polttoöljyä. Yhtiö käynnisti välittömästi omat tutkimuksensa asiassa. Suomen viranomaiset ovat nyt käynnistäneet tutkimukset, jotka ovat kesken. Finnlines toimii yhteistyössä viranomaisten kanssa asian selvittämiseksi. Alus tai yhtiö ei ole saanut ilmoitusta tai tietoa mahdollisesta ympäristövahingosta. Mahdolliset vahingot on katettu aluksen P&I -vakuutuksesta.

Finnlinesin Saksan tytäryhtiön entinen toimitusjohtaja on joulukuussa 2009 nostanut Lübeckin kaupungin käräjäoikeudessa yhtiötä vastaan kanteen, joka koskee hänen toimsuhteensa päättämistä. Lübeckin käräjäoikeus on antanut elokuussa päätöksen tytäryhtiön eduksi. Tytäryhtiön entinen toimitusjohtaja on valittanut päätöksestä. Asian käsittely on kesken.

Finnlinesin satamatoimintoja hoitavat tytäryhtiöt ovat vastaanottaneet kanteet kahdelta yhtiöiden entisiltä toimihenkilöiltä. Molemmat toimihenkilöt vaativat korvauksia perusteettomista työsuhteiden päättämistä. Vaatimukset ovat yhteismäärältään 0,25 miljoonaa euroa. Yhtiöt pitävät vaateita perusteettomina. Asioiden käsittely on kesken.

MUUTOKSIA KONSERNIRAKENTEES

Uusien laivojen omistusta varten yhtiö on perustanut kaksi uutta tytäryhtiötä Luxemburgiin.

RAPORTOINTIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Katsauskauden jälkeisiä olennaisia tapahtumia ei ole.

FINNLINESIN NÄKYMÄT LOPPUVUODELLE 2011

Ankara kilpailu satamissa, joissa yhtiö harjoittaa satamatoimintoja, on vaikuttanut negatiivisesti satamapalvelujen hintatasoon. Finnlinesin satamayhtiöt ovat joutuneet sopeuttamaan henkilöstömääriään vastaamaan markkinatilannetta, mistä odotetaan huomattavia säästöjä. Merkittävä osa näistä säästöistä toteutuu irtisanomisaikojen johdosta kuitenkin vasta vuonna 2012.

Vuoden 2011 aikana yhtiölle luovutetaan valtaosa uudisrakennuksista ja sillä tulee olemaan käytössään nykyaikainen optimoitu laivasto, jolla se pystyy vastaamaan tulevaisuuden vaatimuksiin. Yhtiön tehokkuutta on viimeisten kahden vuoden aikana lisätty ja kustannuksia on karsittu. Arvioidun markkinakehityksen perusteella hallitus odottaa tulosparrannusta edellisvuoden vertailukelpoiseen tulokseen verrattuna huolimatta haasteellisesta vuodesta 2011.

Finnlines Oyj
Hallitus

Uwe Bakosch
Toimitusjohtaja

LIITTEET

- Konsernin laaja tuloslaskelma, IFRS
- Konsernitase, IFRS
- Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista, IFRS
- Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS (lyhennetty)
- Liikevaihto ja tulos segmenteittäin
- Aineelliset hyödykkeet
- Ehdolliset varat ja velat sekä annetut sitoumukset
- Liikevaihto ja tulos neljänneksittäin
- Osakkeet, osakekannan markkina-arvo ja kaupankäynti osakkeilla
- Tunnuslukujen laskentakaavat

JAKELU

NASDAQ OMX Helsinki Ltd.
Keskeiset tiedotusvälineet

Tämä osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

FINNLINESIN LIIKETOIMINTA

Finnlines on yksi Pohjois-Euroopan suurimmista linjaliikennevarustamoista. Yhtiön merikuljetukset ovat keskittyneet Itämerelle ja Pohjanmerelle. Rahdin ohella yhtiö kuljettaa matkustajia ns. ropax-aluksilla viiden maan ja kahdeksan sataman välillä. Lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja Helsingissä, Turussa ja Kotkassa. Yhtiöllä on tytäryhtiöt tai myyntikonttorit Saksassa, Belgiassa, Englannissa, Ruotsissa, Tanskassa, Luxemburgissa ja Puolassa sekä edustusto Venäjällä. Finnlines on Suomessa listattu pörssi-yhtiö ja osa italialaista Grimaldi-konsernia.

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA, IFRS

1 000 euroa	1.7. – 30.9.2011	1.7. – 30.9.2010	1.1. – 30.9.2011	1.1. – 30.9.2010	1.1. – 31.12.2010
Liikevaihto	161 157	147 479	460 384	421 833	561 108
Liiketoiminnan muut tuotot	386	250	1 489	3 245	4 287
Materiaalit ja palvelut	-64 442	-53 618	-184 421	-149 480	-202 964
Henkilöstökulut	-25 069	-26 689	-81 484	-80 729	-110 635
Poistot ja arvonalentumiset	-16 051	-15 351	-47 493	-44 771	-60 322
Liiketoiminnan muut kulut	-43 060	-42 774	-125 808	-124 939	-165 850
Liiketoiminnan kulut yhteensä	-148 622	-138 431	-439 206	-399 920	-539 770
Liiketulos	12 922	9 298	22 667	25 157	25 625
Rahoitustuotot	112	278	448	3 238	3 793
Rahoituskulut	-6 904	-6 396	-20 391	-19 831	-25 734
Tulos ennen veroja	6 129	3 180	2 724	8 564	3 683
Tuloverot	-2 145	-1 358	-2 103	-3 201	-1 450
Raportointikauden tulos	3 984	1 822	621	5 363	2 234
Muut laajan tuloksen erät:					
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot	-5	-8	-5	-58	-7
Rahavirtasuojauksen muutokset					
Käyvän arvon muutokset	937	-2 359	-401	1 114	1 418
Siirrot aineellisiin hyödykkeisiin			2 004		
Verot, netto	-244	613	-417	-290	-369
Tilikauden laaja tulos yhteensä	4 673	69	1 803	6 129	3 276
Raportointikauden tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	3 941	1 784	611	5 401	2 243
Määräysvallattomille omistajille	43	38	10	-38	-9
	3 984	1 822	621	5 363	2 234
Raportointikauden laajan tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	4 629	31	1 793	6 167	3 285
Määräysvallattomille omistajille	43	38	10	-38	-9
	4 673	69	1 803	6 129	3 276
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta raportointikauden voitosta/tappiosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake):					
Laimentamaton osakekohtainen tulos	0,08	0,04	0,01	0,12	0,05
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos	0,08	0,04	0,01	0,12	0,05
Osakkeiden keskimääräinen lukumäärä:					
Laimentamaton	46 821 037	46 821 037	46 821 037	46 821 037	46 821 037
Laimennettu	46 821 037	46 821 037	46 821 037	46 821 037	46 821 037

KONSERNITASE, IFRS

1 000 euroa	30.9.2011	30.9.2010	31.12.2010
VARAT			
Pitkääikaikaiset varat			
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	1 272 027	1 275 604	1 263 626
Liikearvo	105 644	105 644	105 644
Muut aineettomat hyödykkeet	8 519	9 820	9 736
Sijoituskiinteistöt		1 183	0
Osuudet osakkuusyrityksissä		0	0
Muut rahoitusvarat	4 562	4 777	4 562
Saamiset	1 215	697	1 820
Laskennalliset verosaamiset	3 837	2 636	4 225
	1 395 804	1 400 360	1 389 613
Lyhytaikaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	9 272	6 004	6 567
Myyntisaamiset ja muut saamiset	89 946	85 566	69 900
Verotettavaan tuloon perustava verosaaminen	82	22	82
Rahavarat	3 838	3 889	6 452
	103 137	95 482	83 001
Varat yhteensä	1 498 941	1 495 842	1 472 614
OMA PÄÄOMA			
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	93 642	93 642	93 642
Ylikurssirahasto	24 525	24 525	24 525
Arvonmuutosrahasto	-2 587	-3 998	-3 773
Muuntoerot	112	66	117
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	21 015	21 015	21 015
Kertyneet voittovarot	293 145	295 692	292 534
	429 853	430 942	428 060
Määräysvallattomien omistajien osuus	877	838	867
Oma pääoma yhteensä	430 729	431 780	428 927
VELAT			
Pitkääikaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	80 342	89 865	89 459
Korottomat velat	8	12	12
Eläkevelvoitteet	2 273	2 333	2 310
Varaukset	4 562	4 312	4 562
Korolliset velat	672 291	718 140	701 606
	759 477	814 663	797 951
Lyhytaikaikaiset velat			
Ostovelat ja muut velat	95 934	84 457	88 130
Verotettavaan tuloon perustuva verovelka	17	763	104
Varaukset	30	205	30
Lyhytaikaikaiset korolliset velat	212 753	163 974	157 473
	308 734	249 399	245 736
Velat yhteensä	1 068 212	1 064 062	1 043 687
Oma pääoma ja velat yhteensä	1 498 941	1 495 842	1 472 614

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2010, IFRS

1 000 euroa

Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma

	Osakepääoma	Ylikurssirahas- to	Muuntoerot	Arvonmuutos- rahasto	Sijoitetun va- paan oman pääoman ra- hasto
Oma pääoma 1.1.2010	93 642	24 525	124	-4 822	21 015
Laaja tulos:					
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-58		
Rahavirtasuojauksen muutok- set					
Käyvän arvon muutokset				1 114	
Verot, netto				-290	
Raportointikauden laaja tu- los yhteensä			-58	824	
Oma pääoma 30.9.2010	93 642	24 525	66	-3 998	21 015

1 000 euroa

Emoyrityksen omistajille kuuluva
oma pääoma

	Kertyneet voitto- varat	Yhteensä	Määräysvallattomi- en omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 1.1.2010	290 291	424 775	876	425 651
Laaja tulos:				
Raportointikauden tulos	5 401	5 401	-38	5 363
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot		-58		-58
Rahavirtasuojauksen muutokset				
Käyvän arvon muutokset		1 114		1 114
Verot, netto		-290		-290
Raportointikauden laaja tulos yh- teensä	5 401	6 167	-38	6 129
Oma pääoma 30.9.2010	295 692	430 942	838	431 780

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA 2011, IFRS

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma				
	Osakepääoma	Ylikurssirahas- to	Muuntoerot	Arvonmuutos- rahasto	Sijoitetun va- paan oman pääoman ra- hasto
Oma pääoma 1.1.2011	93 642	24 525	117	-3 773	21 015
Laaja tulos:					
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot			-5		
Rahavirtasuojauksen muutok- set					
Käyvän arvon muutokset				-401	
Siirrot aineellisiin hyödyk- keisiin				2 004	
Verot, netto				-417	
Raportointikauden laaja tu- los yhteensä			-5	1 186	
Oma pääoma 30.9.2011	93 642	24 525	112	-2 587	21 015

1 000 euroa	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma			
	Kertyneet voitto- varat	Yhteensä	Määräysvallattomi- en omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 1.1.2011	292 534	428 060	867	428 927
Laaja tulos:				
Raportointikauden tulos	611	611	10	621
Ulkomaisiin yksikköihin liittyvät muuntoerot		-5		-5
Rahavirtasuojauksen muutokset				
Käyvän arvon muutokset		-401		-401
Siirrot aineellisiin hyödykkeisiin		2 004		2 004
Verot, netto		-417		-417
Raportointikauden laaja tulos yh- teensä	611	1 793	10	1 803
Oma pääoma 30.9.2011	293 145	429 853	877	430 729

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA, IFRS (LYHENNETTY)

1 000 euroa	1.1.–30.9.2011	1.1.–30.9.2010	1.1.–31.12.2010
Liiketoiminnan rahavirrat			
Raportointikauden tulos	621	5 363	2 234
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa ja muut oikaisut	68 952	63 932	82 484
Käyttöpääoman muutokset	-12 119	-2 913	10 187
Rahoituserät ja maksetut verot	-33 881	-24 603	-27 118
Liiketoiminnan nettorahavirta	23 574	41 779	67 787
Investointien rahavirrat			
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin	-54 568	-78 652	-81 839
Myödyt tytäryhtiöosakkeet			1 650
Sijoitusten myynnistä saadut varat		1 675	159
Muu investointien nettorahavirta	2 240	919	2 621
Investointien nettorahavirta	-52 327	-76 058	-77 409
Rahoituksen rahavirrat			
Lainojen nostot	37 420	44 120	44 120
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys	41 945	47 178	33 744
Lainojen takaisinmaksut	-53 846	-59 870	-69 379
Myönnettyjen lainojen lisäykset / takaisinmaksut	628	632	1 482
Rahoituksen nettorahavirta	26 147	32 060	9 967
Rahavarojen muutos	-2 607	-2 219	344
Rahavarat tilikauden alussa	6 452	6 103	6 103
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	-8	5	5
Rahavarat kauden lopussa	3 838	3 889	6 452

LIKEVAIHTO JA TULOS SEGMENTEITTÄIN

	1.7.-30.9.2011		1.7.-30.9.2010		1.1.-30.9.2011		1.1.-30.9.2010		1.1.-31.12.2010	
	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%	MEUR	%
Liikevaihto										
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	151,7	94,1	135,9	92,2	427,0	92,8	385,7	91,4	513,7	91,5
Satamatoiminnot	15,7	9,7	17,7	12,0	52,3	11,4	53,9	12,8	72,3	12,9
Konsernin sisäinen liikevaihto	-6,2	-3,9	-6,1	-4,2	-19,0	-4,1	-17,8	-4,2	-24,9	-4,4
Liikevaihto yhteensä	161,2	100,0	147,5	100,0	460,4	100,0	421,8	100,0	561,1	100,0
Liiketulos										
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	15,2		12,3		29,9		34,7		39,3	
Satamatoiminnot	-2,3		-3,0		-7,3		-9,5		-13,7	
Liiketulos yhteensä	12,9		9,3		22,7		25,2		25,6	
Rahoitustuotot ja -kulut	-6,8		-6,1		-19,9		-16,6		-21,9	
Tulos ennen veroja	6,1		3,2		2,7		8,6		3,7	
Tuloverot	-2,1		-1,4		-2,1		-3,2		-1,4	
Raportointikauden tulos	4,0		1,8		0,6		5,4		2,2	

AINEELLISET HYÖDYKKEET 2010

1 000 euroa	Maa- alueet	Raken- nukset, ra- kennelmat	Alukset ja alusosuu- det	Koneet ja kalusto	Ennakko- maksut & kesken- eräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2010	35	78 943	1 254 854	103 524	133 545	1 570 900
Muuntoerot				21		21
Lisäykset			35 376	62	43 029	78 467
Vähennykset		-1 394	-291	-1 968		-3 654
Siirrot erien välillä			10 355		-10 355	0
Hankintameno 30.9.2010	35	77 549	1 300 294	101 638	166 219	1 645 735
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2010		-7 676	-271 610	-51 557		-330 843
Muuntoerot				-19		-19
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		1 394	291	1 946		3 631
Raportointikauden poistot		-2 132	-36 070	-4 698		-42 901
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.9.2010		-8 414	-307 389	-54 328		-370 131
Kirjanpitoarvo 30.9.2010	35	69 135	992 905	47 310	166 219	1 275 604

AINEELLISET HYÖDYKKEET 2011

1 000 euroa	Maa- alueet	Raken- nukset, ra- kennelmat	Alukset ja alusosuu- det	Koneet ja kalusto	Ennakko- maksut & kesken- eräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2011	72	78 923	1 302 037	100 460	167 050	1 648 543
Muuntoerot				-8		-8
Lisäykset		5	5 159	127	50 504	55 795
Vähennykset		-2 175	-93	-932		-3 200
Siirrot erien välillä			94 212		-94 212	0
Hankintameno 30.9.2011	72	76 754	1 401 315	99 647	123 342	1 701 131
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2011		-10 510	-319 792	-54 615		-384 917
Muuntoerot				7		7
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		532	93	932		1 557
Raportointikauden poistot		-2 294	-39 181	-4 275		-45 751
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.9.2011		-12 272	-358 881	-57 951		-429 104
Kirjanpitoarvo 30.9.2011	72	64 482	1 042 435	41 696	123 342	1 272 027

EHDOLLISET VARAT JA VELAT SEKÄ ANNETUT SITOUKUKSET

1 000 euroa	30.9.2011	30.9.2010	31.12.2010
Määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat			
Alusvuokrat (konserni vuokralleottajana):			
Yhden vuoden kuluessa	18 060	29 544	28 410
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	3 716	21 776	14 785
	21 776	51 320	43 195
Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana):			
Yhden vuoden kuluessa	1 680	3 049	1 147
	1 680	3 049	1 147
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleottajana):			
Yhden vuoden kuluessa	6 725	6 989	6 658
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	18 090	20 446	18 596
Yli viiden vuoden kuluttua	13 883	16 649	15 904
	38 698	44 084	41 158
Muut vuokrasopimukset (konserni vuokralleantajana):			
Yhden vuoden kuluessa	347	361	237
	347	361	237
Annetut vakuudet			
Lainat rahoituslaitoksilta	722 795	738 410	727 419
Edellä mainittujen lainojen vakuutena olevat laivakiinnitykset	1 189 500	1 173 500	1 173 500
Muut omasta puolesta annetut vakuudet			
Pantatut talletukset	473	471	472
Yrityskiinnitykset	606	606	606
	1 079	1 077	1 078
Muut vastuusitoumukset	59 772	103 161	103 819
Tytäryhtiöiden puolesta annetut sitoumukset			
Takaukset	6 913	6 913	6 913
	6 913	6 913	6 913
Kiinteistöinvestointien arvonnäköveron tarkistusvastuut	10 163	11 458	11 134

Johdannaisopimukset:

1 000 euroa	30.9.2011	Käypä arvo		31.12.2010	Nimellismäärä		
		30.9.2010			30.9.2011	30.9.2010	31.12.2010
Valuuttajohdannaiset	198	507		657	14 515	21 542	22 003

LIKEVAIHTO JA TULOS NELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	Q1/11	Q1/10*)	Q2/11	Q2/10*)	Q3/11	Q3/10
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	126,5	110,9	148,9	138,9	151,7	135,9
Satamatoiminnot	18,7	14,8	18,0	21,5	15,7	17,7
Konsernin sisäinen liikevaihto	-6,1	-4,2	-6,6	-7,5	-6,2	-6,1
Liikevaihto yhteensä	139,0	121,5	160,2	152,8	161,2	147,5
Liiketulos						
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	2,9	5,9	11,8	16,5	15,2	12,3
Satamatoiminnot	-3,0	-4,5	-1,9	-2,1	-2,3	-3,0
Liiketulos yhteensä	-0,1	1,4	9,9	14,4	12,9	9,3
Rahoitustuotot ja -kulut	-6,0	-5,3	-7,1	-5,2	-6,8	-6,1
Tulos ennen veroja	-6,1	-3,8	2,7	9,2	6,1	3,2
Tuloverot	1,5	0,6	-1,5	-2,4	-2,1	-1,4
Raportointikauden tulos	-4,6	-3,3	1,2	6,8	4,0	1,8
Tulos / osake (laimentamaton)	-0,10	-0,07	0,03	0,15	0,08	0,04
Tulos / osake (laimennettu)	-0,10	-0,07	0,03	0,15	0,08	0,04
Tulos / osake (vertailukelpoinen ilman kertaluonteisia eriä, ilman verovaikutusta)	-0,10	-0,13	0,03	0,09	0,08	0,04

*) sisältäen kertaluonteisia eriä

OSAKKEET, OSAKEKANNAN MARKKINA-ARVO JA KAUPANKÄYNTI OSAKKEILLA

	30.9.2011	30.9.2010		
Osakkeiden kokonaismäärä	46 821 037	46 821 037		
Osakekannan markkina-arvo, miljoonaa euroa	360,5	387,7		
	1.1.–30.9.2011	1.1.– 30.9.2010		
Vaihdettujen osakkeiden määrä, miljoonaa kappaletta	1,3	2,2		
	1.1.– 30.9.2011			
	Ylin	Alin	Keskiarvo	Päätöskurssi
Osakkeen hinta	8,15	7,00	7,81	7,70

TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Tulos per osake (EPS), euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tulos}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$	
Oma pääoma per osake, eu- roa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä kauden lopussa}}$	
Velkaantumisaste (gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}} \times 100$	
Omavaraisuusaste, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}} \times 100$	

Osavuositarkastuksen veroina on esitetty tarkastuskauden tulosta vastaavat tuloverot.

LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Kolmannen vuosineljänneksen aikana konserni on vuokrannut roro aluksen Grimaldi Groupille. Vuokrasopimus on alle vuoden mittainen ja se on markkinahintainen.

Muutoin raportointijakson aikana ei ollut merkittäviä lähipiiritapahtumia. Liiketoimet toteutettiin käyttäen markkinapohjaista hinnoittelua.

RAPORTOINTI- JA LASKENTAPERIAATTEET

Tämä osavuositarkastus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset –standardin mukaisesti. Yhtiö on ottanut tilikauden alusta käyttöön tiettyjä uusia tai uudistettuja IFRS-standardeja ja IFRIC-tulkintoja vuoden 2010 tilinpäätöksessä kuvatulla tavalla. Näiden uusien ja uudistettujen normien käyttöön otolla ei ole kuitenkaan ollut vaikutusta raportoituihin lukuihin. Muilta osin on noudatettu samoja laatimisperiaatteita ja laskentamenetelmiä kuin edellisessä vuosittilinpäätöksessä. Tunnuksien laskentaperiaatteet ja niiden kaavat ovat ennallaan ja ne on esitetty tilinpäätöksessä 2010. Kaikki numerot on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluovusta.

Tilinpäätöksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista.