

Ársuppgjör 1. október 2008 til 30. september 2009

- Tap Spalar ehf eftir skatta fyrir rekstarárið 1. október 2008 til 30. september 2009 nam kr. 129 m.kr. en tap á tímabilinu 1. október 2007 til 30. september 2008 nam 220 m.kr. Hagnaður Spalar ehf eftir skatta á fjórða ársfjórðungi félagsins sem er 1. júlí 2009 til 30. september 2009 nam 54 m.kr. Á sama tíma árið á undan nam hagnaður félagsins 98 m.kr. Reikningsár Spalar er 1. október til 30. september ár hvert. Spölur er að fullu í eigu Eignarhaldsfélagsins Spalar hf.
- Greiðsluflæðið gefur hins vegar betri mynd af gangi félagsins þar sem verðbætur vegna vísitöluhækkana lána dreifast til greiðslu fram til loka lánstímans, þ.e. 2018. Greiðslugeta félagsins undanfarin 4 ár hefur verið sterk. Um 590 mkr. voru greiddar í afborganir og vexti á rekstrarárinu og nauðsynlegt umframfjármagn var að auki til staðar 30. september 2009 eins og lánasamningar gera ráð fyrir.
- Veggjald ársins nam 920 m.kr. til samanburðar við 979 m.kr. árið áður sem er 6,03% lækkun.
- Rekstrarkostnaður Spalar ehf án afskrifta fyrir árið 1. október 2008 til 30. september 2009 nam 262 m.kr. og lækkar um rúmar 90 m.kr frá árinu áður þegar hann nam 352 m.kr. Skýrist þessi lækkun fyrst og fremst vegna gjaldfærðs rannsóknarkostnaðs vegna nýrra gangna samtals 103 m.kr. á árinu 2008 en 1 m.kr. á árinu 2009.
- Afskriftir á rekstrarárinu 2009 námu samtals 232 m. kr. og hækka á milli ára um 3,8%.
- Vaxtagjöld, verðbætur og gengismunur lækka á milli ára eða um 100 m. kr.
- Skuldir Spalar ehf hækka úr 4.393 m.kr. þann 30. september 2008 í 4.413 m.kr. þann 30. september 2009.

Um uppgjörið

Gylfi Þórðarson, framkvæmdastjóri Spalar, segir að umferð og tekjur séu nokkru meiri en áætlanir félagsins gerðu ráð fyrir. Hækkun reikningslegra gjaldfærslna vegna hækkunar lána út af vísitöluhækkunum og gengisbreytingum var meiri en áætlað var.

Tímabilið frá 1. október 2008 til 30. september 2009 er ellefta heila fjárhagsár félagsins. Á þessu tímabili fóru 1.972 þúsund ökutæki um göngin, sem greiddu veggjald sem er um 1,8% minnkun frá sama tímabili árið áður. Þessi fjöldi samsvarar því um 5.400 ökutæki hafi farið um göngin að meðaltali dag hvern. Meðaltekjur fyrir hverja ferð um göngin fara lækkandi, bæði að nafnverði og raunvirði. Skýringin núna er einkum sú núna að færri atvinnuökutæki greiddu veggjald en áður vegna samdráttar í atvinnustarfsemi.

Nánari upplýsingar veitir Gylfi Þórðarson, framkvæmdastjóri Spalar ehf, í síma 433 5910.

Lykiltölur úr rekstri Spalar ehf í þúsundum króna

	1/10 2008 - 30/9 2009	1/10 2007 - 30/9 2008	1/10 2006 - 30/9 2007	1/10 2005 - 30/9 2006	1/10 2004 - 30/9 2005 *
Rekstrartekjur					
Veggjald	920.352	979.464	1.040.242	995.584	988.133
Rekstrargjöld					
Viðhald og rekstur ganga	142.292	126.584	117.427	120.536	111.641
Rannsóknarkostnaður nýrra gangna.....	1.308	103.264	7.798	0	0
Skrifstofu- og stjórnunarkostnaður	115.326	113.019	103.895	84.187	72.985
Tapaðar kröfur.....	2.715	9.436	6.391	502	2.299
Afskriftir	231.754	223.355	229.499	222.229	211.335
	493.395	575.658	465.010	427.454	398.260
Rekstrarhagnaður	426.957	403.806	575.232	568.130	589.874
Fjármunatekjur- og (fjármagnsgjöld)	-601.288	-672.072	-231.299	-557.959	-592.667
Hagnaður (tap) fyrir skatta	-174.330	-268.265	343.933	10.171	-2.793
Tekjuskattur	45.482	48.288	-61.908	-1.830	503
Hagnaður (tap) ársins	-128.848	-219.977	282.025	8.341	-2.291

* Fjárhæðir 2005 eru ekki í samræmi við IFRS.



	30/9 2009	30/9 2008	30/9 2007	30/9 2006	30/9 2005*	30/9 2004*
Eignir samtals	4.691.551	4.843.600	5.108.110	5.068.762	5.205.671	6.177.887
Eigið fé Skuldir	278.711	450.559	702.981	452.457	404.609	406.900
samtals	4.412.840	4.393.041	4.405.129	4.616.305	4.801.062	5.770.987
Veltufjárlutfall	0,68	0,63	0,86	0,54	0,53	1,21
Eiginfjárlutfall	5,94%	9,30%	13,76%	8,93%	7,77%	6,59%

* Fjárhæðir 2004 - 2005 eru ekki í samræmi við IFRS.

Grundvöllur reikningsskila

Ársreikningurinn er gerður í samræmi við alþjóðlega reikningsskilastaðla (IFRS) eins og þeir hafa verið samþykktir af EB.

Rekstrarreikningur

Tap ársins nam 129 m.kr. en á tímabilinu árið áður nam tap félagsins 220 m.kr.

Rekstrarhagnaður ársins fyrir fjármunatekjur og fjármagnsgjöld er 427 m.kr. en var árið áður fyrir sama tímabil 404 m.kr.

Tekjur

Veggjald á tímabilinu nam 920 m.kr. samanborið við 979 m.kr. árið áður og lækkar því um 6,03%.

Gjöld

Rekstrarkostnaður félagsins án afskrifta á tímabilinu var 262 m.kr. og lækkar um 25,6% frá sama tímabili ári áður þegar hann nam 352 m.kr. Rekstrarkostnaður á fjórða ársfjórðungi nam 71 m.kr. og lækkaði um 8 m.kr. frá árinu áður þegar hann nam 79 m.kr.

Rannsóknarkostnaður

Í upphafi árs 2007 var stofnað til samstarfs milli Spalar ehf og Vegagerðarinnar varðandi undirbúning að tvöföldun Hringvegjar á Kjalaranesi og tvöföldun Hvalfjarðarganga. Spölur tók að sér að standa fyrir undirbúningsvinnu vegna ganganna og bar kostnaðinn af því. Þeirri vinnu lauk nánast í september 2008.

Afskriftir

Á árinu 2009 breyttist reikningshaldslega matið á afskriftum ganganna í fyrri horf. Í stað þess að gjaldfæra kostnaðarverð á 11-20 árum, eða innan þess tíma sem lánið verða greidd, er gjaldfært á 35 árum. Breytingin á matinu lækkaði afskriftir í 193 m.kr. úr 370 m.kr. fyrir sama tímabil árið áður. Til viðbótar breyttu reikningshaldslegu mati á árinu 2009 var breyting 2008 meðhöndluð sem skekkja í kjölfar upplýsinga sem komu eftir undirritun reikningsskila 2008. Breytingin leiddi til taps eftir skatta um 220 m.kr. í stað 366 m.kr. Eignir hækkuðu um 178 m.kr. og tekjuskattsskuldbindingin hækkaði um 32 m.kr. Samanburðartölum hefur verið breytt. Sjá nánar skýringu 10 í ársreikningi Spalar 1.10.08 – 30.9.09.

Fjármunatekjur og fjármagnsgjöld

Á tímabilinu voru fjármunatekjur og fjármagnsgjöld 601 m.kr og lækkar um 10% frá sama tímabili ári áður þegar þau voru 672 m.kr. Má þessa lækkun að mestu leyti rekja til gengis- og verðbreytinga.



Efnahagsreikningur

Eignir

Heildareignir Spalar ehf 30. september 2009 voru 4.692 m.kr. Þann 30. september 2008 námu þær 4.844 m.kr. Eignir félagsins hafa því lækkað um 152 m.kr.

Eigið fé og skuldir

Eigið fé Spalar er 279 m.kr. og lækkar um 172 m.kr. frá 30. september 2008.

Skuldir félagsins námu 4.413 m.kr. 30. september 2009 og hækka þær um 20 m.kr. frá 1. október 2008. Þessi hækkun skýrist að mestu leyti af gengis- og verðbreytingu lána.

Sjóðstreymi

Handbært fé frá rekstri var 567 m.kr. á tímabilinu 1. október 2008 til 30. september 2009 en fyrir sama tímabil árið á undan var handbært fé frá rekstri 547 m.kr.

Handbært fé stendur í 201 m.kr. í lok september 2009.

Þróun rekstrar

Hér á eftir má sjá afkomu rekstrar og þróun hans á milli ársfjórðunga frá 1. júlí 2008 til 30. september 2009.

Ársfjórðungsyfirlit í þúsundum króna

	4. ársfj.	3. ársfj.	2. ársfj.	1. ársfj.	4. ársfj.
	1/7 09 -	1/4 09 -	1/1 09 -	1/10 08 -	1/7 08 -
	30/9 09	30/6 09	31/3 09	31/12 08	30/9 08
Veggjald	318.108	258.531	168.597	175.116	325.336
Viðhald og rekstur ganga	-39.163	-34.594	-31.112	-37.424	-34.765
Rannsóknarkostnaður nýrra gangna.....	-210	-131	-906	-61	-10.567
Skrifstofu- og stjórnunarkostnaður	-30.102	-25.566	-25.942	-33.715	-28.667
Tapaðar kröfur.....	-2.007	-763	-814	869	-4.914
Rekstrarhagn. f. afskriftir (EBITDA)	246.626	197.477	109.823	104.785	246.423
Afskriftir.....	-58.209	-57.849	-57.720	-57.977	-51.957
Rekstrarhagnaður (EBIT)	188.418	139.629	52.103	46.808	194.466
Fjárm.tekjur- og (fjárm.gjöld) - nettó	-125.271	-80.235	-177.884	-217.898	-74.389
Hagnaður (tap) fyrir skatta	63.147	59.394	-125.781	-171.090	120.077
Tekjuskattur	-9.472	-8.909	38.200	25.664	-21.614
Hagnaður (tap) ársfjórðungs	53.675	50.484	-87.581	-145.427	98.463

Rekstrarhorfur og framtíðarsýn

Eins og nú horfir er útlit fyrir að umferð og tekjur á rekstrarárinu sem hófst 1. október 2009 muni verða álíka og á síðasta rekstrarári. Þar sem verðbætur og almennt verðlag hækkar stöðugt má gera ráð fyrir að nauðsynlegt verði að endurskoða gjaldskrá félagsins á rekstrarárinu.

Endurskoðun

Ársuppgjörið hefur verið endurskoðað af endurskoðendum félagsins, PricewaterhouseCoopers hf. Stjórn og framkvæmdastjóri Spalar ehf hafa í dag samþykkt ársreikning félagsins fyrir tímabilið 1. október 2008 til 30. september 2009.