

Nurminen Logistics Oyj:n liiketoimintakatsaus Q1 2024: Hyvä tulos haastavassa markkinassa

Nurminen Logistics Oyj

Pörssitiedote

25.4.2024 klo 14.00

Tämä on tiivistelmä Nurminen Logisticsin vuoden 2024 tammi-maaliskuun liiketoimintakatsauksesta. Katsaus on kokonaisuudessaan tämän pörssitiedotteen liitteenä ja saatavilla Nurminen Logisticsin verkkosivuilla osoitteessa <http://nurminenlogistics.com/fi/sijoittajille/julkaisut/>

Katsauskauden liikevoitto kasvoi 75 % ollen 5,9 miljoonaa euroa, ja liikevaihto kasvoi 40 % 35,2 miljoonaan euroon.

TAMMI-MAALISKUU 2024

- Liikevaihto 35,2 (25,1) miljoonaa euroa, kasvu 40,3 %
- Käyttökate 7,3 (4,3) miljoonaa euroa, 20,7 % (17,2) liikevaihdosta
- Liikevoitto 5,9 (3,3) miljoonaa euroa, 16,7 % (13,3) liikevaihdosta
- Vertailukelpoinen liikevoitto 5,9 (3,6) miljoonaa euroa, 16,7 % (14,5) liikevaihdosta
- Katsauskauden tulos 4,9 (2,5) miljoonaa euroa
- Osakekohtainen tulos 0,03 (0,02) euroa

AVAINLUVUT

EUR milj.	1.1.-31.3.2024	1.1.-31.3.2023
Liikevaihto	35,2	25,1
Käyttökate	7,3	4,3
Käyttökateprosentti	20,7 %	17,2 %
Liikevoitto	5,9	3,3
Liikevoittoprosentti	16,7 %	13,3 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	5,9	3,6
Vertailukelpoinen liikevoittoprosentti	16,7 %	14,5 %
Tilikauden tulos	4,9	2,5
Oman pääoman tuotto %	10,7 %	9,8 %
Omavaraisuusaste, %	44,9 %	27,1 %
Nettovelkaantumisaste, %	69,9 %	183,5 %
Korolliset nettorahoitusvelat / käyttökate	0,78	6,00
Tulos per osake, laimentamaton (€)	0,03	0,02
Liiketoiminnan rahavirta	7,8	-3,3
Henkilöstön määrä	181	166

TALOUELLINEN OHJEISTUS VUODELLE 2024 ENNALLAAN

Konserni arvioi vuoden 2024 liikevaihdon ja vertailukelpoisen liikevoiton kasvavan vuodesta 2023. Liikevaihdon ja liikevoiton ennustettu kasvu perustuu kasvavaan rautatieoperointiin konsernin markkina-alueilla, energiaraaka-aineen laivauksiin sekä Ruotsin liiketoimintanäkymiin.

TOIMITUSJOHTAJAN KATSAUS

Suomen tuonnin ja viennin alavireisyys jatkui alkuvuonna, mutta pystyimme tekemään hyvän tuloksen ja jatkamaan kasvua huolimatta haastavista liiketoimintaolosuhteista Suomessa. Oikaisematon liikevoittotaso 16,7 % on hyvä saavutus markkinassa jossa oli paljon liiketoiminnallisia epäjatkuvuuskohtia muun muassa poliittisten lakkojen johdosta. Ratkaisimme asiakkaidemme nopeasti muuttuneita tarpeita ja löysimme oikeat logistiset ratkaisut tilanteessa, jossa pääosa Suomen satamien tavaraliikenteestä oli suljettu yhteensä noin kuuden viikon ajan. Vaikka poliittiset lakot vähensivät liikevaihtoa ja tulosta, aktiivisella toiminnalla pystyimme lieventämään vahinkoa merkittävästi ja samalla vahvistamaan asiakaskuntaamme. Poliittisten lakkojen liikevaihtoon ja liikevoittoon kohdistuvan kokonaisvaikutuksen näemme Q2 aikana. Uskomme, että Q1 oli Suomen Cargo- ja Multimodal Forwarding -liiketoimintojen osalta vuoden heikoin vuosineljännes, mutta seuraavien vuosineljännesten volyymien osalta odotamme kasvua peilaten asiakasnäkymäämme.

Baltian liiketoiminnot ja rautatieliiketoiminta kehittyivät positiivisesti katsauskaudella ja kasvaneen myynnin lisäksi paransimme tehokkuutta näissä liiketoiminnoissa. Suomen reiteillämme kuljetettavien tavararyhmien maailmanmarkkinatilanne jatkuu vahvassa kasvussa nykyisten ennusteiden mukaan ainakin vuoteen 2032 saakka, mikä mahdollistaa toiminnan jatkuvan kehittämisen. Suomen rautatieliiketoiminnassa kuukausikohtaisiin lukuihin saattavat kuitenkin vaikuttaa asiakkaidemme tehtaiden huoltoseisokit. Lannoitteissa volyymien kausivaihtelut eri markkinoilla ovat isot, kesän ollessa hiljaisinta aikaa.

Talvella jatkoimme panostuksia kansainväliseen kasvuun. Maaliskuussa ilmoitimme avaavamme uuden toimiston Göteborgissa. Lisäksi kerroimme aloittavamme oman aikataulutetun rahtijunareitin Uumaja-Göteborg-Uumaja välillä Q2 2024 aikana. Myöhemmin syksyllä rautatiepalvelumme laajenee Haaparanta-Göteborg välille. Uudet yhteytemme ovat hyvin kilpailukykyisiä ja palvelevat sekä Ruotsin että Suomen teollisuutta ja kaupan alan yrityksiä sekä viennissä että tuonnissa. Junissa voidaan kuljettaa sekä kontteihin että trailereille lastattua tavaraa. Odotamme uusien avauksien tuovan kannattavaa uutta liikevaihtoa H2 aikana.

Katsauskaudella taseasemamme vahvistui edelleen, ja korollisten nettovelkojen suhde

käyttökatteeseen oli 0,78 sekä gearing laski 69,9 prosenttiin. Vahva operatiivinen kassavirta antaa meille vallitsevassa markkinatilanteessa mahdollisuuden panostaa tehokkaisiin prosesseihin ja asiakaskunnan kasvattamiseen erityisesti Ruotsissa, sekä myös laajentumiseen yritysostojen kautta.

Huolimatta alkuvuoden haastavista toimintaolosuhteista ja niiden negatiivisesta vaikutuksesta koko vuoteen, uskon että jatkuva liiketoiminnan kehittämisen kulttuuri, tehostamistoimenpiteet sekä kansainvälisen kasvun hakeminen tulevat vahvistamaan markkina-asemaamme ja kasvunäkymää.

Ennustan Suomen viennin ja tuonnin piristyvän loppuvuotta kohden, mutta johtuen matalasta lähtötasosta ja kasvun kestävyys epävarmuudesta, aloitamme Q2 aikana Suomen liiketoimintojen kulurakenteen kriittisen arvioinnin ja tehostustoimet säilyttääksemme yhtiön kilpailukykyisenä.

KONSERNIN TALOUDELLINEN KEHITYS TAMMI-MAALISKUU 2024

Katsauskauden liikevaihto ja taloudellinen tulos

Katsauskauden liikevaihto oli 35,2 miljoonaa euroa, jossa kasvua edellisen vuoden vertailukauteen oli 40 %. Katsauskauden liikevoitto oli 5,9 miljoonaa euroa (3,3 milj. euroa). Rautatieliiketoiminnan ja Baltian liikevaihto kasvoivat selkeästi vertailukauteen nähden kun taas Cargo- ja Multimodal Forwarding -liiketoiminnat kärsivät Suomen talouden heikosta tilanteesta, jonka seurauksena niiden liikevaihto laski katsauskaudella vertailukauteen verrattuna.

Rautatieliiketoiminta

Rautatieliiketoiminnan liikevaihto oli katsauskaudella 8,0 miljoonaa euroa (4,2 milj. euroa). Helmikuussa 2023 hankittu North Rail Oy sisältyy vertailukauden lukuihin 1,5 kuukauden osalta, joka pääosin selittää liikevaihdon kasvun katsauskaudella. Rautatieliiketoiminnan osuus konsernin liikevaihdosta on 23 prosenttia (17). Rautatieliiketoiminnan kannattavuus parani katsauskaudella mm. North Rail Oy:n sisältyessä lukuihin koko katsauskauden osalta.

Cargo -liiketoiminta

Cargo -liiketoiminnan liikevaihto oli katsauskaudella 4,1 miljoonaa euroa (5,4 milj. euroa). Talvella 2023 alkanut Suomen talouden heikentyminen heijastui asiakasvolyymeihin, ja sitä kautta liikevaihdon laskuun. Myös maaliskuussa alkaneet poliittiset työtaistelut vaikuttivat Cargo -liiketoiminnan volyymeihin. Cargo -liiketoiminnan osuus konsernin liikevaihdosta on 12 prosenttia (22). Liiketoiminnan kannattavuus laski liikevaihdon laskun seurauksena.

Multimodal Forwarding -liiketoiminta

Liikevaihto laski tammi-maaliskuussa 2,0 miljoonaan euroon (2,4 milj. euroa) ja suhteellinen kannattavuus laski hieman. Suomen taloustilanteen heikentyminen vaikutti liikevaihdon laskuun. Multimodal Forwarding -liiketoiminnan osuus konsernin liikevaihdosta on 6 prosenttia (9).

Baltian liiketoiminta

Baltian liiketoiminta jatkui alkuvuoden vakaana, ja liikevaihto kasvoi voimakkaasti Keski-Aasian raaka-ainetoimitusten ansiosta. Liikevaihto oli 21,7 miljoonaa euroa (13,5 milj. euroa) ja kannattavuus oli hyvällä tasolla. Baltian liiketoiminnan osuus konsernin liikevaihdosta on 62 prosenttia (54).

KATSAUSKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Katsauskaudella 11.3.2024 alkaneet poliittiset lakot jatkuivat neljä viikkoa 7.4.2024 asti, ja vaikuttivat etenkin Cargo -liiketoimintaan, jossa asiakkaille tarjottiin tilapäisiä

varastointiratkaisuja ahtaajien lakon pysäytettyä tuonti- ja vientiliikenteen satamissa.

Nurminen Logistics tiedotti 17.4.2024 samana päivänä pidetyn varsinaisen yhtiökokouksen päätökset. Varsinainen yhtiökokous vahvisti tilinpäätöksen ja sen sisältämän konsernitilinpäätöksen tilikaudelta 2023, hyväksyi yhtiön toimielinten palkitsemisraportin, vahvisti yhtiön toimielinten palkitsemispolitiikan ja myönsi vastuuvapauden hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle. Yhtiökokous hyväksyi kaikki hallituksen ja osakkeenomistajien ehdotukset. Yhtiökokous päätti hallituksen ehdotuksen mukaisesti, että 31.12.2023 päättyneen tilikauden tappio siirretään edellisten tilikausien voitto- ja tappioutilille ja että yhtiökokous valtuuttaa hallituksen päättämään enintään 0,06 euron osakekohtaisen eli yhteensä enintään 4 687 671,30 euron pääomanpalautuksen jakamisesta sijoitetun vapaan oman pääoman rahastosta.

Valtuutuksen perusteella hallitus tulee päättämään enintään 0,03 euron osakekohtaisen eli yhteensä enintään 2 343 835,65 euron pääomanpalautuksen jakamisesta, joka maksettaisiin toukokuussa 2024. Tämän lisäksi valtuutuksen perusteella hallitus tulee arvioimaan kuluvan vuoden aikana edellytyksiä mahdollisen toisen pääomanpalautuksen erän maksamisesta vuoden 2024 viimeisen vuosineljänneksen aikana.

Tämä liiketoimintakatsaus ei ole IAS34 osavuositarkastukset -standardin mukainen osavuositarkastus. Yhtiö noudattaa arvopaperimarkkinalain mukaista puolivuositarkastointia, minkä lisäksi yhtiö julkistaa vuoden kolmen ja yhdeksän ensimmäisen kuukauden osalta liiketoimintakatsaukset. Liiketoimintakatsauksissa esitetään konsernin taloudellista kehitystä kuvaavat keskeiset tiedot. Liiketoimintakatsauksen luvut ovat tilintarkastamattomia.

Nurminen Logistics Oyj

Hallitus

Lisätietoja: Olli Pohjanvirta, toimitusjohtaja, p. 040 900 6977

JAKELU

Nasdaq Helsinki
Keskeiset tiedotusvälineet
nurminenlogistics.com

Nurminen Logistics on vuonna 1886 perustettu suomalainen pörssiyhtiö, joka tarjoaa laadukkaita rautatiekuljetuksia sekä terminaal- ja multimodaaliratkaisuja Aasian ja Euroopan välillä, Pohjoismaissa sekä Baltiassa.